

Contact: Jordan Wasyluk
LouAnn Gosselin

Canada: Le tout nouveau Ram 1500 RHO 2025 renforce la meilleure gamme de véhicules utilitaires légers de l'industrie

Le Ram 1500 RHO 2025 offre des capacités tout-terrain et des performances accrues ainsi qu'une allure sportive

- Le Ram 1500 RHO 2025 élargit et renforce la meilleure gamme de camions tout-terrain d'Amérique du Nord
 - Le Ram 1500 RHO est le camion léger le plus performant au Canada
- Dans le cadre de l'approche Core/Electric/Sport de Ram, le Ram 1500 RHO élargit la gamme « Sport » qui comprend déjà les modèles Ram 1500 Warlock, Rebel, Ram 2500 Heavy Duty Rebel et Power Wagon
- Le nouveau Ram 1500 RHO 2025 est doté d'un tout nouveau moteur SST (Straight-Six Turbo) Hurracane de 3 L à haut rendement (H/O), plus puissant et plus efficace
 - Une puissance nominale de 540 chevaux et un couple de 521 lb-pi.
 - 0 à 100 km/h en 4,6 secondes; 0 à 160 km/h en 11,7 secondes
 - 400 mètres en 13,1 secondes à 169 km/h
 - Vitesse de pointe de 190 km/h
- Le système de suspension unique et robuste à long débattement avec amortissement adaptatif, inspiré des véhicules de course tout-terrain du désert, intègre des bras supérieur et inférieur de suspension avant en aluminium forgé haute résistance, en portant une attention particulière aux angles de chasse et de carrossage pendant le cycle de suspension
- Meilleur intérieur de sa catégorie avec plus de 50 po d'écrans numériques livrables en option, dont un écran passager avant de 10,25 po exclusif dans sa catégorie, et deux tapis de recharge sans fil
- Le Ram 1500 RHO s'appuie sur des décennies d'expérience en matière de construction de camions hautes performances, à commencer par le Dodge Custom Sport Special 1964, le Li'l Red Express 1978, le SRT-10 2004 et le TRX 2021
- Le Ram 1500 RHO rejoindra la gamme au troisième trimestre 2024, et se vendra au Canada à partir de 112 945 \$ (plus 2 895 \$ de frais de transport). Il s'agit de la dernière version d'une longue lignée de camions performants

April 25, 2024, Windsor, Ontario - Le tout nouveau Ram 1500 RHO 2025 est présenté pour la première fois aujourd'hui, et confirme Camion Ram en tant que chef de file des camions tout-terrain en Amérique du Nord, et confirme que ses camions légers sont les plus performants du segment.

« Le Ram 1500 RHO 2025 est le dernier résultat d'une quête incessante pour concevoir et livrer un camion qui s'impose sur le segment », a déclaré Tim Kuniskis, PDG de la marque Ram – Stellantis. « Tout ce que nous avons appris en construisant chaque camion de la gamme légendaire de Ram nous a conduits à concevoir la gamme de camions légers la plus performante. »

Le Ram 1500 RHO 2025 est propulsé par le tout nouveau moteur SST (Straight-Six Turbo) Hurracane de 3,0 L à haut rendement (H/O) de la famille des moteurs biturbo Hurracane de Stellantis. Le moteur haut rendement Hurracane de 3,

0 L est doté d'une puissance de 540 ch et d'un couple de 521 lb-pi, ce qui réduit la consommation de carburant et les émissions tout en générant plus de puissance et de couple que les autres moteurs V-8 atmosphériques et 6 cylindres suralimentés du segment des camions légers.

Les capacités comprennent une capacité de remorquage maximale de 3 801 kg (8 380 lb), une charge utile maximale de 689 kg (1 520 lb) et une capacité de franchissement de l'eau allant jusqu'à 813 mm (32 po).

Dans le cadre de l'approche Core/Electric/Sport de Ram, le Ram 1500 RHO élargit la gamme de véhicules légers « Sport » qui comprend déjà les modèles Warlock et Rebel.

Fabriqué à Sterling Heights, au Michigan, le Ram 1500 RHO 2025 devrait arriver chez les concessionnaires au cours du troisième trimestre 2024, et sera vendu à partir de 112 945 \$, plus 2 895 \$ de frais de transport. Les commandes de Ram 1500 RHO 2025 sont ouvertes dès maintenant.

Des performances tout-terrain et une puissance irréfutables avec des capacités implacables.

Le tout nouveau moteur SST (Straight-Six Turbo) Hurricane de 3 L à haut rendement (H/O) est le moteur 6 cylindres le plus puissant du segment. La transmission automatique à huit vitesses permet des changements de vitesse rapides et précis dans des conditions de conduite normales et de hautes performances.

Ce nouveau groupe motopropulseur est plus léger de 68 kg (150 lb) que le modèle performant précédent et présente une répartition de contrepoids plus équilibrée. Cela améliore l'agilité et les réflexes du Ram 1500 RHO 2025.

Un système d'admission d'air à haut débit comprend un conduit de capot qui vidange l'eau et filtre les débris pour qu'ils n'atteignent pas le moteur, ce qui permet au camion de ne recevoir que de l'air propre et frais. Un filtre à air radial de grande capacité est logé dans une boîte à air ouverte d'accès facile pour un nettoyage rapide sur le terrain.

Le RHO est doté d'un nouveau système d'échappement différent du reste de la gamme Ram 1500. Ce système d'échappement intègre un système « Sport Tune » à faible restriction avec de véritables tuyaux doubles allant de l'avant à l'arrière du camion.

Le Ram 1500 RHO est doté d'une boîte de transfert active à prise constante BorgWarner 48-13 qui permet de faire face à tout obstacle hors route ou à toute condition météorologique. Cette boîte de transfert modifiée est dotée d'éléments internes améliorés pour plus de solidité et de durabilité. Le Ram 1500 RHO dispose d'une gamme basse de rapport 2,64 à 1 pour franchir les passages rocheux et peut être remorqué à plat en position de point mort.

Un système de suspension avant indépendante avec amortissement actif performant utilise de l'aluminium haute résistance pour maintenir la résistance et la durabilité globales. Le système de suspension avant indépendant comprend des bras supérieur et inférieur de suspension avant en aluminium forgé uniques, et porte une attention particulière aux angles de chasse et de carrossage pendant le cycle de suspension. Les bras supérieurs et inférieurs de suspension avant, plus longs et de taille importante, sont conçus pour offrir un débattement de roue et une largeur de barre de centrage de l'essieu supplémentaires. Ce système de suspension comporte des ressorts, des pare-chocs et un contrôle de l'amortissement réajustés pour améliorer les performances et l'endurance.

Les amortisseurs Bilstein Black Hawk e2 à performance adaptative utilisent une construction monobloc usinée avec précision, composée d'aluminium rigide pour réduire et dissiper la chaleur et ajuster continuellement la capacité des amortisseurs pour un contrôle optimal de la carrosserie et une isolation idéale sur le terrain. Les amortisseurs à performance adaptative sont dotés d'une protection anticorrosion robuste avec une finition durable et des ailettes de refroidissement usinées de manière directionnelle et alignées sur le flux d'air pour un refroidissement plus efficace.

Deux soupapes électroniques proportionnelles ajustent en permanence la capacité des amortisseurs pour un contrôle précis et indépendant de l'amortissement en compression et en détente. Un réservoir à distance chargé d'azote utilise une fermeture de tube formée à chaud et sans fuite pour assurer une durabilité maximale lors d'activités extrêmes sur route et hors route.

Un joint à triple tige activé par pression a été testé sur le terrain pour une durabilité à long terme contre la contamination et les fuites. Le Ram 1500 RHO utilise un tuyau haute pression tressé en acier inoxydable pour lutter contre la corrosion et l'abrasion tout en résistant à une pression maximale de 5 800 lb/po². Une protection anti-roche légère et très résistante protège la tige du piston contre les débris entrants, avec un chemin d'évacuation moulé sur

mesure prévu pour les débris.

Les amortisseurs adaptatifs de performance Bilstein Black Hawk e2 ont été réglés pour démontrer un équilibre optimal entre la tenue de route et les capacités tout-terrain de pointe de sa catégorie. Le confort de conduite, le contrôle du roulis du véhicule et la tenue de route sont considérablement améliorés grâce au système de gestion active de la suspension Terrain Dynamics, exclusif de Ram un nouveau calibrage des amortisseurs, des points de fixation et une stratégie de support de carrosserie.

En plus d'un pare-chocs en uréthane amélioré, les composants internes de l'amortisseur performant adaptatif Bilstein sont dotés d'un contrôle hydraulique progressif de la compression à trois niveaux (coupure de compression) afin de fournir

le contrôle au point le plus bas lors des compressions les plus extrêmes. Tous les modes de conduite peuvent atteindre un amortissement en compression maximal dans les situations les plus extrêmes.

Un essieu arrière Dana 60 avec arbres flottants complets est équipé de série, et prend en charge le différentiel arrière à verrouillage électronique et les pneus de 35 po. L'essieu arrière Dana 60 utilise un amortisseur de sautiellement de l'essieu qui permet d'améliorer l'adhérence et le contrôle de l'essieu sur les surfaces rugueuses. Une section centrale de l'essieu arrière offre des performances équilibrées et un différentiel verrouillable pour des performances accrues en tout-terrain.

Le Ram 1500 RHO 2025 est doté d'un système de suspension arrière innovant, durable et unique. Le plus grand débattement des roues offert par le RHO est géré sans réduire l'espace utilitaire dans la caisse. La suspension adaptative et le système à cinq ressorts hélicoïdaux confèrent des caractéristiques de confort, quel que soit le revêtement de surface. Les points de fixation du cadre diffèrent de ceux d'un Ram 1500 standard, ce qui permet un débattement de roue arrière pouvant atteindre 355 mm (14 po). Le Ram 1500 RHO offre plus de 40 % de débattement supplémentaire aux roues arrière par rapport au reste de la gamme Ram 1500.

Le Ram 1500 RHO possède une garde au sol de 300 mm (11,8 po), en partie grâce à une augmentation de la hauteur de caisse de 51 mm (2 po) par rapport au reste de la gamme 1500, ainsi que des pneus de 35 po. Cette combinaison permet au RHO de franchir facilement et à grande vitesse les obstacles de surface.

Association de la forme ciselée et de la fonction élevée

Le nouveau Ram 1500 RHO 2025 se distingue du reste de la gamme des véhicules utilitaires légers par une allure sportive et une carrosserie en forme de sablier. Les évasements en composite sont étirés sur des pneus de 35 po et des jantes à verrou de talon de 18 po livrables en option, pour une capacité accrue dès l'usine. Le Ram 1500 RHO est plus large de 203 mm (8 po) que le reste des véhicules de la gamme des utilitaires légers, et les élargisseurs d'ailes en composite permettent d'augmenter la largeur de la voie de 152 mm (6 po). Le Ram 1500 RHO est doté de sorties de caisse en acier plus larges que celles d'un Ram 1500 classique. Les feux arrière à DEL de qualité supérieure sont de série sur le RHO et les enjoliveurs permettent à la fonction de surveillance des angles morts de voir autour des sorties de caisse élargies.

Un emblème R-A-M unique, la calandre, le capot, les plaques de protection et les pare-chocs en acier aident le RHO à atteindre des objectifs de performance plus élevés. L'emblème « R-A-M » est plus imposant par rapport au reste de la gamme Ram 1500 et présente un design de ventilation qui facilite la circulation de l'air. Des phares à DEL de qualité supérieure entièrement noirs, y compris des phares projecteurs doubles bifonctionnels, sont offerts de série. Des feux de position à DEL encadrent le pare-chocs avant et sont également intégrés dans la prise d'air sur capot. Une signature lumineuse animée distinctive s'active à l'approche et au départ du camion ainsi qu'à l'activation de la fonction de démarrage à distance.

Les clients du RHO peuvent choisir un pare-pierres pleine longueur livrable en option pour une protection supplémentaire de la carrosserie et des seuils ou des marchepieds traditionnels en aluminium à revêtement par poudre pour le tout-terrain. Des graphiques optionnels sur le côté de la carrosserie et le capot sont livrables en option par paire ou séparément.

Comme l'arrière du camion est ce que verront la plupart des personnes qui ne sont pas assises dans le RHO, les concepteurs et ingénieurs ont placé un grand emblème R-A-M, comme celui qu'arbore le Rebel, en travers du

hayon. Les feux de position centraux, comme ceux que l'on voit sur les modèles Ram Heavy Duty, sont placés entre le hayon et le pare-chocs arrière. Des crochets de remorquage surdimensionnés, situés à l'avant et à l'arrière du camion, et à des orifices d'échappement doubles intégrés de 127 mm (5 po) qui permettent d'atteindre l'objectif de performance fonctionnelle.

L'habitacle comprend une multitude de technologies de pointe pour des performances maximales.

Le Ram 1500 RHO 2025 regroupe de nouvelles caractéristiques, une technologie et des matériaux authentiques de qualité supérieure avec des performances ainsi qu'une qualité, un confort et une durabilité de premier ordre. Les concepteurs et ingénieurs ont choisi des textures, des couleurs et des matériaux de première qualité, y compris un tableau de bord gainé à la main qui propose un luxe inattendu. Poussant encore plus loin le souci du détail, le Ram 1500 RHO est doté d'un emblème personnalisé sur la console centrale avec le numéro d'identification du véhicule (NIV) spécifique au véhicule et d'un emblème « RHO » sur le tableau de bord côté passager.

Le Ram 1500 RHO est équipé de sièges avant en cuir de qualité supérieure à 12 réglages électriques mémorisés, d'une nouvelle fonction de massage et de logos brodés. Les sièges baquets avant et les banquettes arrière, chauffés et ventilés, sont recouverts d'un cuir Natura Plus de qualité supérieure avec des empiècements perforés de suède. Les ensembles équipement RHO et RHO de niveau 1 sont offerts en série avec des coutures gris souris moyen et des garnitures gris plomb métallisé. L'ensemble d'équipement RHO de niveau 1 propose de série des garnitures en fibre de carbone et, en option, un ensemble de garnitures rouges comprenant des bandes sur les sièges, des coutures décoratives, du cuir perforé et des garnitures sur la grille des haut-parleurs.

Un levier de vitesses au plancher performant monté sur la console, qui comprend une poignée principale en métal moulé gainée de cuir semi-perforé, se prête à une conduite de performance fougueuse pour laquelle le RHO a été conçu, tout en optimisant le rangement. Des palettes de changement de vitesse en aluminium s'étendent au-dessus et au-dessous des rayons du volant permettant au conducteur de choisir le bon rapport du bout des doigts.

Le sélecteur de mode de conduite a été intégré au tableau de bord au-dessus des commutateurs de la boîte de transfert et offre différents modes de fonctionnement : Auto, Remorquage, Boue/sable, Roche, Neige, Sport, Baja, Personnalisé ainsi qu'un mode Voiturier. Un bouton d'assistance au départ arrêté, offert de série sur le RHO, est facilement accessible au conducteur assis à droite des commutateurs de la boîte de transfert. À chaque mode de conduite correspond une fenêtre unique qui s'affiche sur l'écran numérique de 12,3 po pour mettre en évidence le mode sélectionné.

Conçu pour être le camion le plus avancé technologiquement, le nouveau Ram 1500 RHO 2025 est doté d'une foule de caractéristiques innovantes combinées au système Uconnect primé de cinquième génération qui offre des services de commodité et connectés et il garde les clients de la marque Ram connectés, engagés et informés tout en conservant les yeux sur la route.

L'habitacle, le meilleur dans sa catégorie, est doté d'une technologie de pointe et de plus de 50 po d'écrans numériques combinés en option. Les autres caractéristiques technologiques de pointe notables comprennent :

Un écran tactile reconfigurable, le plus grand dans sa catégorie, avec un écran tactile de 14,5 po qui constitue le cœur de l'habitacle et utilise la fonction d'écran partagé qui permet d'utiliser deux applications. L'architecture électrique Atlantis améliore l'Uconnect 5 avec des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides que la génération précédente, avec plus de mémoire et une réponse rapide aux saisies de l'écran tactile en seulement 0,05 seconde.

Un écran passager de 10,25 po exclusif dans sa catégorie. Visible uniquement par le passager avant et avec contrôle dynamique de l'écran tactile, il offre trois fonctions principales : copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par connexion HDMI) et la possibilité de visualiser les caméras extérieures du véhicule. L'écran du passager avant est doté d'une prise HDMI qui permet aux occupants de connecter leur téléphone ou leur tablette, en transformant l'écran tactile en une extension miroir de leur appareil, ce qui permet des recherches sur Internet, d'écouter de la musique et d'utiliser des applications en projetant au moyen du système Uconnect 5 et il s'agit du seul camion offrant cette fonctionnalité.

Un groupe d'instruments numérique sur un écran de 12,3 po propose près de deux douzaines de menus différents, y compris des technologies d'aide au conducteur telles que le régulateur de vitesse adaptatif, l'aide à la conduite active, le compte-tours numérique, la détection de somnolence du conducteur et l'affichage des panneaux de

signalisation de limites de vitesse.

Le Ram 1500 REV 2025 est équipé d'un affichage tête haute (ATH) couleur configurable mesurant jusqu'à 10 po et offrant plusieurs zones d'équipement différentes à la fois, y compris le compte-tours numérique, le changement de voie, l'aide au maintien dans la voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif, la navigation par étapes, la vitesse actuelle, le rapport engagé actuel et la limite de vitesse. Tous les réglages de l'ATH peuvent être personnalisés et enregistrés dans les profils de conducteur.

L'assistance à la conduite mains libres est le nom que l'entreprise donne à la capacité de conduite automatisée de niveau 2+ (L2+) et offre une conduite sans intervention et un centrage de la voie sur les routes approuvées, pour encore plus de commodité de conduite. Le système interviendra de manière prédictive pour faire ralentir le véhicule dans les virages serrés, reprendra le contrôle automatiquement après une intervention du conducteur et vérifiera que ce dernier fait bien attention à la route.

Le double chargement sans fil des téléphones, exclusif dans sa catégorie et livrable en option, améliore la fonctionnalité pour les passagers avant et les ports de connectivité sont sculptés pour une reconnaissance rapide.

Un nouveau bloc de commandes multifonctions et la commande de marche arrière de la remorque (livrable en option) exclusifs au RHO se trouvent sous l'écran tactile, ce qui permet de contrôler physiquement des fonctions précises. Des commandes du système de chauffage, de ventilation et de climatisation redondantes sont situées des deux côtés de l'écran.

Un système audio digne d'un studio permet de plonger les passagers au cœur d'une expérience sonore incomparable, y compris le système Alpine et un système audio harman/kardon de qualité supérieure de 900 W avec 19 haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves de 10 po exclusif dans sa catégorie.

Marque Camion Ram

En 2009, la marque Camion Ram a été lancée comme une division autonome, axée sur la satisfaction des demandes des acheteurs de camions et la livraison de véhicules de qualité de référence. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

Puissance de série au sommet de sa catégorie

1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment

Le modèle le plus luxueux : Ram 1500 Tungsten doté d'éléments en métal et en cuir véritables, et d'un nouvel écran tactile Uconnect de 14,5 po

Tenue de route et maniabilité de pointe grâce à une suspension avant à double triangulation et une suspension arrière à cinq bras livrable en option avec une suspension pneumatique à quatre roues Active Level livrable en option et exclusive au segment

Dégagement aux jambes à l'arrière le plus généreux de sa catégorie

Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur

Le gros camion tout-terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)

Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord

Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

La dernière étude J.D. Power APEAL, qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leurs véhicules, a désigné le Ram 1500 2023 comme le meilleur camion léger de taille normale aux États-Unis.

Ram fait partie du portefeuille de marques proposé par le constructeur automobile mondial et fournisseur de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter le site www.stellantis.com.

Suivez les nouvelles et les vidéos de Ram et de l'entreprise sur :

Blogue de l'entreprise : <http://blog.stellantisnorthamerica.com>

Site Web destiné aux médias : <http://stellantismedia.ca>

Marque de camions Ram : <http://www.ramtruck.ca/>

Facebook : www.facebook.com/ramtruckscanada

Instagram : www.instagram.com/ramtrucksca/

Twitter : www.twitter.com/RamTrucksCanada et @StellantisNA

YouTube : www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/, <https://www.youtube.com/StellantisNA>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>