

Contact: Daniela Ferro
LouAnn Gosselin

Le prochain modèle de Fiat 500e au Canada : La Prima

- La Prima, la nouvelle Fiat 500e, s'aligne sur les symboles de la culture italienne : la musique et la beauté.
- Le nouveau modèle La Prima sera doté d'un équipement unique, notamment d'un système audio JBL et d'un coloris doré rose brillant livrable en option.
- La Prima introduit un système d'aide à la conduite active (ADAS) de niveau 2 sur la Fiat 500e en Amérique du Nord – le seul VE du segment à offrir un ADAS de niveau 2
- La Prima peut être commandée dès aujourd'hui et arrivera chez les concessionnaires de la Colombie-Britannique et du Québec au troisième trimestre 2024, puis s'étendra à d'autres marchés au fur et à mesure de l'augmentation de la production
- La Fiat 500e La Prima est offerte à partir de 47 190 \$ (PDSF de 44 995 \$ plus frais supplémentaires).
- La 500e est positionnée de manière à optimiser l'admissibilité aux remises gouvernementales pour les véhicules électriques, avec jusqu'à 5 000 \$ de remises fédérales et jusqu'à 7 000 \$ de remises provinciales

March 11, 2024, Windsor, Ontario - FIAT a fait l'annonce de la nouvelle mouture de la marque pour la 500e toute électrique. La Prima s'ajoute à l'édition (500e)RED pour célébrer la marque FIAT et la culture italienne.

« FIAT et la 500 sont directement liées à la culture italienne, c'est pourquoi l'association de notre voiture de ville purement électrique avec deux trésors nationaux renommés est une évidence », a déclaré François, PDG de FIAT, PDG de DS Automobiles et directeur commercial mondial de Stellantis. « La Fiat 500e présente de nombreuses facettes qui reflètent son héritage italien. Pour célébrer le style et la culture, le modèle La Prima souligne l'ADN italien de la 500e d'une manière dont seule FIAT est capable. »

La Prima

Les caractéristiques de la conception extérieure comprennent des couvre-rétroviseurs de la couleur de la carrosserie et des moulures de pare-brise brillantes (DLO). La Prima est le seul modèle en doré rose qui offre aussi les couleurs extérieures noir smoking ou blanc glacier. À l'intérieur, le style rencontre le confort grâce à des sièges en cuir écologique beige, un volant doux au toucher et un tableau de bord gainé de cuir écologique.

Les clients découvriront l'art du son avec La Prima. Deux icônes italiennes, le cinquecento et le maestro Andrea Bocelli, s'unissent sur ce chef-d'œuvre pour créer un ensemble spécial pour les audiophiles des amateurs de VE. La Prima rend hommage à une partie de la plus belle musique au monde avec un système audio amplifié à sept haut-parleurs JBL exceptionnel avec caisson d'extrêmes graves. Les grandes choses viennent dans de petits paquets et La Prima ne déçoit pas avec des décibels de clarté.

Avec quatre lieux sélectionnés par le maestro Bocelli, la fonction de lieux virtuels du système audio haut de gamme JBL offre aux auditeurs une expérience audio de réalité virtuelle qui modifie les caractéristiques acoustiques de la voiture en fonction du lieu choisi, transportant les auditeurs dans des environnements d'écoute uniques.

- Mon local de répétition – Une expérience musicale intime, comme si l'artiste jouait votre chanson préférée devant vous.
- Mon studio d'enregistrement – L'acoustique pure et les belles sonorités d'un véritable espace d'enregistrement créé spécifiquement pour la musique et l'enregistrement.
- Opéra Giuseppe Verdi, Pise – Ressentez le caractère spectaculaire de la musique dans un cadre théâtral unique : c'est comme si vous étiez assis devant et au centre, en train d'assister à un spectacle

en direct.

- Stade en plein air – Entendez l'acoustique incomparable et l'énergie d'un stade en plein air.

La Prima est offerte à partir de 47 190 \$ (PDSF de 44 995 \$ plus frais supplémentaires), et est positionné pour optimiser l'admissibilité aux remises gouvernementales pour les VE avec jusqu'à 5 000 \$ de remises fédérales et jusqu'à 7 000 \$ de remises provinciales.

ADAS de niveau 2

La Prima est la première à offrir un système de conduite active de niveau 2 sur un modèle FIAT en Amérique du Nord. Cette technologie combine un régulateur de vitesse adaptatif et un assistant de voies de circulation pour aider le conducteur sur certaines routes. La Fiat 500e est la première voiture tout électrique de son segment à offrir une technologie d'aide à la conduite de niveau 2.

L'expérience d'un VEB

La 500e, le VEB le plus léger du marché, offre une autonomie de 227 km (149 mi), grâce à une batterie de 42 kWh avec un temps de charge de niveau 2 (11 kW) de 4 h et 15 min. La capacité VEB combinée à des caractéristiques de conception quintessentielles qui en font un véhicule FIAT sans équivoque, avec le style et la durabilité au cœur de ses préoccupations.

La Fiat 500e est exceptionnellement intuitive, sans besoin d'instructions, agréable à conduire et conviviale. Elle peut même chanter. Accueillant les passagers avec une mélodie numérique, la 500e donne le ton d'une expérience italienne immersive. De plus, le système d'alerte acoustique des véhicules (AVAS) « chante » pour les piétons avec une chanson intitulée « The sound of 500 », écrite par Flavio Ibba-Marco Gualdi. La mélodie exclusive donne un avant-goût de la culture italienne dès les premiers instants de chaque trajet.

Chaque Fiat 500e inclut la télématique FIAT avec trois mois de connectivité en temps réel à l'application pour téléphone intelligent de la Fiat 500e.

Sur la route, la 500e affiche une puissance de 117 chevaux et un couple de 162 lb-pi, atteignant 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en 8,5 s, offrant ainsi d'excellentes performances tout en gérant l'autonomie.

Un système de chargeur domestique Free2move de niveau 2 est livrable en option à l'achat auprès de Mopar. Free2Move est l'écosystème à 360 degrés de Stellantis qui offre une gestion transparente de la charge et de l'énergie pour répondre à tous les besoins des clients des véhicules électriques.

La 500e répond parfaitement au problème du temps de charge avec un chargeur rapide de niveau 3 de 85 kW. Cinq minutes de charge se traduisent par une autonomie de 50 km (31 mi), soit plus que ce qui est nécessaire pour une utilisation quotidienne moyenne. La 500e comprend un chargeur embarqué CA-CC de 11 kW pour une recharge facile à la maison ou sur la route, qui peut être programmée à l'avance à partir du système Uconnect ou de l'application mobile Fiat Connect. Le temps de charge estimé de 0 à 80 % est d'environ 35 min avec une charge rapide en courant continu de 85 kW; le temps de charge estimé de 0 à 100 % est de 4 h et 15 min avec une station de charge de niveau 2 (11 kW).

Initialement, la 500e sera offerte dans les concessions de la Colombie-Britannique et du Québec, puis dans les autres marchés alors que la production augmente. Le modèle La Prima arrivera dans les salles d'exposition de Stellantis en Colombie-Britannique et au Québec à partir du troisième trimestre 2024.

La marque FIAT

La marque FIAT célèbre plus de 125 ans en tant que constructeur automobile et certaines choses n'ont pas changé. Un raffinement et un style italien iconique, et un plaisir de conduire à l'état pur sont livrés de série avec chaque Fiat.

Au début de 2024, la marque FIAT lancera la Fiat 500e, le premier véhicule électrique à batterie de Stellantis vendu au détail offert en Amérique du Nord et le véhicule électrique urbain le plus vendu en Europe.

FIAT fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter le www.stellantis.com

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>