

Contact: Jordan Wasyluk
LouAnn Gosselin

Canada : Dévoilement du tout nouveau Ram 1500 Ramcharger 2025 avec une autonomie électrique inégalée dans sa catégorie qui fait la différence

- La technologie de véhicule électrique à batterie du tout nouveau Ram 1500 Ramcharger 2025 offre la meilleure combinaison de l'industrie en matière d'autonomie, de remorquage et de charge utile.
- Le nouveau niveau de performance offert avec les modules d'entraînement électrique (EDM) de 250 kilowatts (kW) à l'avant et de 238 kW à l'arrière alimenté par un alternateur intégré de 130 kW et une batterie de 92 kilowatts-heure (kWh) avec une portée allant jusqu'à 1 110 km.
- Le tout nouveau Ram 1500 Ramcharger 2025 offre :
 - Une puissance de 663 chevaux et 615 lb-pi de couple
 - 0 à 100 kilomètres par heure (km/h) en 4,4 secondes
 - Capacité de remorquage maximale à 6 350 kg (14 000 lb) et charge utile à 1 191 kg (2 625 lb)
- Construit sur la nouvelle architecture de carrosserie sur châssis STLA, spécialement conçue pour les véhicules électriques pleine grandeur avec une conception de carrosserie sur châssis qui intègre efficacement le bloc-batterie
- Ram propose à ses clients des véhicules électriques et à essence de référence qui leur permettent d'accomplir les tâches les plus ardues et de transporter les familles là où elles le souhaitent
- Les clients des véhicules électriques (VE) Ram bénéficient d'un réseau de recharge complet dans les zones urbaines et sur les autoroutes, afin qu'ils puissent se recharger à tout moment et en tout lieu
- Le lancement du Ram 1500 Ramcharger est une étape critique de la stratégie d'électrification décrite dans le plan stratégique à long terme de Stellantis, Dare Forward 2030

November 7, 2023, Windsor, Ontario - Le tout nouveau Ram 1500 Ramcharger 2025 fait ses débuts aujourd'hui avec une autonomie ciblée de 1110 kilomètres. Le Ramcharger, et la meilleure autonomie ciblée de sa catégorie, rejoint la gamme et démontre comment Ram proposera à ses clients des véhicules à essence et électriques de référence, dotés d'une technologie de pointe révolutionnaire.

« Avec une autonomie électrique illimitée, le Ram 1500 Ramcharger est le summum du segment des camions légers et le nec plus ultra des camions électriques », a déclaré Tim Kuniskis, PDG de la marque Ram – Stellantis. « Le nouveau Ramcharger est une bête de travail légère – 663 chevaux, 615 lb-pi de couple, 0-100 km/h en quatre secondes, 14 000 lb de remorquage... et pas besoin d'avoir un chargeur public. »

Le Ram 1500 Ramcharger 2025 possède un bloc-batterie de 92 kilowatts-heure (kWh), avec un alternateur intégré de 130 kW, transférant une puissance aux modules d'entraînement électrique avant de 250 kilowatt (kW) et arrière de 238 kW (EDM). La charge bidirectionnelle véhicule à véhicule et véhicule à domicile offre au Ram 1500 Ramcharger la possibilité de charger un autre véhicule électrique à batterie Stellantis ou de fournir de l'alimentation au réseau.

Avec la mission de Ram de desservir nos clients, le camion peut également envoyer de l'électricité à une maison pendant une tempête, alimenter une fête d'avant-match ou fournir de l'électricité au camp ou sur le chantier. Un panneau d'alimentation intégré dans la casse peut fournir jusqu'à 7,2 kW.

Les performances visées comprennent un délai de 4,4 secondes pour passer de 0 à 100 kilomètres/heure (km/h),

une puissance de 663 chevaux et un couple de plus de 615 lb-pi, une capacité de remorquage de 6 350 kilogrammes (14 000 lb) avec un attelage de classe 5 et une capacité de charge utile maximale de 1 191 kilogrammes (2 625 lb), les meilleurs de sa catégorie.

Le Ram 1500 Ramcharger fait partie de la contribution importante de Ram au plan stratégique de Stellantis, Dare Forward 2030, qui vise à diriger la manière dont le monde se déplace en fournissant des solutions de mobilité innovantes, propres, sûres et abordables. Dans le cadre de Dare Forward 2030, Stellantis investit plus de 30 milliards d'euros jusqu'en 2025 dans l'électrification et le logiciel pour la livraison de véhicules électriques à batterie qui répondent aux demandes des clients.

Le tout nouveau Ram 1500 offre une autonomie inégalée dans sa catégorie avec des capacités et des performances de pointe

Le Ram 1500 Ramcharger 2025 offre une performance innovatrice avec un bloc-batterie de 92 kilowatts-heure (kWh) refroidi par liquide et est jumelé à un moteur de 3,6 L V-6 avec un alternateur intégré de 130 kW, transférant une puissance aux modules d'entraînement électrique avant de 250 kilowatt (kW) et arrière de 238 kW. Les modules d'entraînement électrique (EDM) relient le moteur, la boîte de vitesses et l'onduleur avec la capacité de la transmission intégrale. Le Ram 1500 Ramcharger 2025 est équipé d'un EDM sur l'essieu avant avec un dispositif de déconnexion automatique de l'extrémité de roue qui permet aux roues avant de tourner librement dans certaines conditions, ce qui optimise l'efficacité. Le deuxième EDM est placé sur le pont arrière offert avec un différentiel arrière à blocage électronique.

La puissance passe successivement du moteur V-6 de 3,6 L à l'alternateur intégré de 130 kW. Le moteur génère une puissance mécanique qui est convertie en énergie électrique par l'alternateur. L'énergie électrique peut être utilisée pour charger la batterie lorsque celle-ci est déchargée ou si le conducteur souhaite préserver l'énergie de la batterie. Elle peut également être appliquée au bus haute tension où les EDM peuvent utiliser l'énergie électrique de l'alternateur plus celle de la batterie pour fournir une puissance maximale aux roues. Il n'y a pas de chemin mécanique direct entre le moteur et les roues.

Le moteur Pentastar V-6 de 3,6 L est adapté à la mission spécifique d'alimentation de l'alternateur intégré, avec un aménagement unique pour faire de la place à l'EDM avant. L'alternateur intégré est installé directement sur le moteur, tandis qu'un onduleur de puissance est intégré au véhicule et se connecte à une boîte de jonction.

Un bloc-batterie de 92 kWh refroidi par liquide présente une conception qui incorpore efficacement le bloc avec un format de cellule en poche dans une configuration parallèle. La batterie du Ramcharger est placée sous le plancher au centre du camion et permet de conserver un plancher plat. Ram offre aux clients une solution de recharge rapide et pratique avec la possibilité d'ajouter jusqu'à 80 kilomètres d'autonomie entièrement électrique en environ 10 minutes grâce à la recharge rapide en courant continu de 400 volts à une puissance maximale de 145 kW.

Le Ram 1500 Ramcharger 2025 est construit sur le tout nouveau châssis STLA conçu spécialement pour les véhicules électriques pleine grandeur dotés d'une conception de type carrosserie sur châssis. Le tout nouveau châssis en acier haute résistance est composé de matériaux de pointe légers, rigides et durables. Le châssis STLA est plus large au milieu pour intégrer efficacement le bloc-batterie tout en utilisant la protection offerte par les longerons de cadre.

Les conducteurs bénéficieront d'une tenue de route et d'une maniabilité de pointe, d'une suspension arrière indépendante multibras avec suspension pneumatique à quatre roues active de série. La suspension pneumatique réglable offre cinq modes différents : entrée/sortie, aéro, normal, tout-terrain 1 et tout-terrain 2.

Le système d'assistance à la conduite autonome (ADAS) comprend l'assistance active à la conduite mains libres (N2+), qui permet de conduire les mains libres à toutes les vitesses et de rester centré sur la voie sur les routes approuvées, pour un confort de conduite encore plus grand. Le système interviendra de manière prédictive pour faire ralentir le véhicule dans les virages serrés, reprendra le contrôle automatiquement après une intervention du conducteur et vérifiera que ce dernier fait bien attention à la route. L'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire autonome est également livrable et utilise de multiples capteurs, notamment des radars et des caméras, pour déterminer les routes appropriées à la technologie.

Une carrosserie de style distinctif qui distingue le Ramcharger dans la gamme des camions légers

Le Ram 1500 Ramcharger 2025 présente un mélange unique de style extérieur qui intègre les nouveaux thèmes du camion à essence Ram 1500 et du véhicule entièrement électrique Ram 1500 REV. Le Ramcharger témoigne de la présence audacieuse du Ram, grâce à un design moderne et esthétique. Une grande calandre orientée vers l'avant présente des différences de style subtiles et un badge R-A-M proéminent. Le Ram 1500 Ramcharger est doté d'un bouclier avant moderne de la couleur de la carrosserie pour la différencier du reste de la gamme des modèles légers tout en conservant l'ADN de Ram.

Une ligne de démarcation dessinée sur le côté de la carrosserie s'étend de l'avant à l'arrière, reliant l'aile avant, les portes de la cabine et les ailes de la caisse pour un profil horizontal cohérent. La caisse et la cabine sont encastrées pour réduire les perturbations aérodynamiques. Le port de charge a été soigneusement placé sur le panneau de custode avant côté conducteur et, lorsqu'il est branché, le badge R-A-M clignote pour indiquer l'état de chargement. Un signal sonore indique que le Ram 1500 Ramcharger est branché et que la charge a commencé. Le port de charge permet une charge en CA de niveau 1 et de niveau 2 sur la moitié supérieure et une charge rapide en CC sur la moitié inférieure du chargeur.

En allant à l'arrière du Ram 1500 Ramcharger, le tout nouveau hayon à commande électrique et le nouveau badge « R-A-M » moderne et contemporain sont uniques à la gamme. Tout comme l'avant, l'arrière du Ram 1500 Ramcharger est doté d'un tout nouveau feu arrière à DEL de catégorie supérieure, spécifique au véhicule électrique, qui s'étend sur le hayon pour indiquer qu'il s'agit d'un camion Ram électrique.

En tant que pierre angulaire, le Ram 1500 Ramcharger bénéficie des mêmes possibilités d'utilisation de la caisse que son homologue à essence, avec la capacité de transporter facilement du contreplaqué et des cloisons sèches. Le nouveau Ram 1500 Ramcharger 2025 offre le meilleur espace de rangement verrouillable dans le segment avec le RamBox unique et pratique doté d'une prise de 115 volts. Le RamBox est éclairé, très polyvalent, résistant aux intempéries, verrouillable et comprend des bouchons de vidange au fond des bacs de stockage.

Intérieurs de catégorie supérieure fabriqués avec des matériaux authentiques de haute qualité

Les camions Ram sont depuis longtemps la référence en matière d'intérieurs de camion et le Ram 1500 Ramcharger 2025 est le dernier-né de la gamme à proposer un intérieur doté de matériaux authentiques et de qualité supérieure, à la fois confortables et durables. L'équipe de design intérieur s'est concentrée sur les textures, les couleurs et les matériaux haut de gamme et continue d'améliorer la fonctionnalité pour offrir un luxe inattendu. Les matériaux authentiques et haut de gamme comprennent des éléments en fibre de carbone, en métal et en cuir qui se combinent pour offrir un niveau de luxe que l'on ne voit que dans un camion Ram.

Une foule de caractéristiques de pointe intégrées à l'habitacle le plus perfectionné de la catégorie, y compris le système Uconnect 5 évolué avec un nouvel écran tactile de 14,5 po, un groupe d'instruments numériques de 12,3 po, un écran de 10,25 po pour le passager, un rétroviseur numérique, un affichage tête haute (ATH) et un système audio Klipsch Reference Premiere.

Parmi les autres caractéristiques améliorées, citons un levier de vitesses électronique (fonction P/R/N/D avec de nouveaux boutons pour le mode ECO, eSave et electric+), de nouveaux boutons de régénération (conduite normale ou vitesse maximale avec une pédale), un bouton de démarrage repensé qui comporte désormais un symbole de puissance éclairé, un bouton-poussoir de direction de remorque et une rangée de commutateurs d'accessoires qui, lorsqu'elle est équipée d'un écran tactile de 14,5 po, utilisent des boutons situés à la fois au bas de l'écran tactile et directement hors écran ci-dessous.

Le Ram 1500 Ramcharger 2025 utilise un logiciel adapté aux performances pour préconfigurer et distinguer cinq modes dynamiques – Auto, Sport, Remorquage, Neige et Hors route (personnalisé) – permettant aux conducteurs de choisir un réglage du véhicule qui répond idéalement à leurs besoins et aux conditions ambiantes. Les modes de conduite contrôlent séparément le système d'entraînement, la réponse de l'accélérateur, le niveau de régénération, la suspension et la direction.

La nouvelle garniture Ram 1500 Tungsten offre aux clients une expérience ultra haut de gamme tout en restant fidèle à la nature robuste du Ram 1500. L'intérieur indigo/sel de mer du Tungsten comprend de nouveaux éléments contrastants en métal à double texture platiné/semi-brillant avec moletage en losange, une garniture de pavillon, des montants A et B et un pare-soleil gainés de suède, des sièges avant chauffants et ventilés en cuir Natura Plus de qualité supérieure avec réglage électrique en 24 directions, avec mémorisation des réglages et fonction de massage,

un soutien lombaire à réglage électrique et un appui-tête à réglage électrique dans quatre directions. Les autres caractéristiques qui confèrent au Tungsten un aspect et une sensation de qualité supérieure bien conçus incluent un badge Tungsten sur la console centrale avec des lettres incrustées en métal et un moletage en losange qui affiche également fièrement le numéro d'identification du véhicule, ou NIV, des encadrements en lithographie en aluminium brossé patina platine, un enjoliveur central de levier de vitesses unique avec un effet de cristal, un système audio Klipsch Reference Premiere ultra haut de gamme avec 23 haut-parleurs, deux nouveaux chargeurs sans fil et un ensemble de pédales métalliques.

Le nouveau Ram 1500 Tungsten mérite sa place au sommet de la gamme avec un système audio Klipsch Reference Premiere de 1 228 watts, le meilleur de sa catégorie, en équipement de série avec des couvercles de haut-parleurs en acier inoxydable. Il s'agit du système audio d'usine le plus puissant livrable dans un camion à ce jour. Ce système est la première application automobile de Klipsch et le seul système audio P4 livrable dans un camion.

Le système audio Klipsch, exclusif dans ce segment, offre des performances audio époustouflantes. Il utilise 23 haut-parleurs spécialement réglés, soit le plus grand nombre de haut-parleurs livrables du segment, dont un haut-parleur d'extrêmes graves de 12 po très performant et deux haut-parleurs d'aigus d'un pouce à dôme en titane.

Un intérieur à la hauteur du segment, doté d'une technologie de pointe

Le Ram 1500 le plus perfectionné au plan technologique offre une foule de caractéristiques de pointe intégrées à l'habitacle le plus perfectionné de la catégorie, y compris le système Uconnect 5 évolué avec un nouvel écran tactile de 14,5 po, un groupe d'instruments numériques de 12,3 po, un écran de 10,25 po pour le passager, un rétroviseur numérique et un affichage tête haute. Le système Uconnect 5 offre encore plus de services et de fonctions connectés pour une facilité d'utilisation inégalée.

Voici quelques points forts du système :

- Nouveaux écrans tactiles reconfigurables de 12 po et de 14,5 po avec la possibilité de diviser l'écran pour gérer deux applications en même temps Les deux écrans tactiles utilisent la technologie « Full Array Local Dimming », qui permet d'obtenir un rapport de contraste plus élevé qu'un écran conventionnel éclairé par les bords.
- Le nouvel écran passager de 10,25 po est doté de trois fonctions principales : copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par connexion HDMI) et visionnement des caméras extérieures du véhicule.

Pages de l'EV montrant :

- Débit de puissance : montre le débit de puissance dans le véhicule en kW
- Impact de la portée : conseille sur la manière de réduire la consommation d'énergie et d'augmenter la portée
- Historique de conduite : graphique à barres de puissance/charge indiquant la consommation d'énergie et la régénération à intervalles courants, hebdomadaires, de deux semaines et de quatre semaines
- Programmes de recharge : l'utilisateur peut sélectionner le programme de recharge optimal.
- Niveau de batterie max. : le client a le choix entre un niveau de charge de 80 % pour les besoins quotidiens/de remorquage qui est optimisé pour les performances de la batterie ou de 100 % pour les besoins de déplacement sur de longues distances
- Niveau de charge
- L'écran numérique du groupe d'instruments du conducteur comporte une conduite à une pédale qui peut arrêter le camion. Les autres jauges d'EV incluent la charge actuelle, la régénération et la plage

Le RAM 1500 Ramcharger 2025 est doté d'un écran de 10,25 po pour les passagers. Visible uniquement par le passager avant et avec des commandes tactiles dynamiques, il est doté de trois fonctions principales : copilote (navigation, gestion des appareils), divertissement (par connexion HDMI) et visionnement des caméras extérieures du véhicule. L'écran du passager avant est doté d'une prise HDMI qui permet aux occupants de connecter leur téléphone ou leur tablette, en transformant l'écran tactile en une extension miroir de leur appareil, ce qui permet des recherches sur Internet, d'écouter de la musique et d'utiliser des applications en projetant au moyen du système Uconnect 5.

Le Ram 1500 Ramcharger 2025 est équipé d'un affichage tête haute (ATH) couleur configurable mesurant jusqu'à 10 po et offrant plusieurs zones d'équipement différentes à la fois, y compris le changement de voie, l'aide au maintien dans la voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif, la navigation par étapes, la vitesse actuelle, le rapport engagé actuel et la limite de vitesse. Tous les réglages de l'ATH peuvent être personnalisés et enregistrés dans les profils de conducteur.

Adapté aux capacités électriques de la batterie du Ram 1500 Ramcharger, le groupe d'instruments numériques de 12,3 po comprend un nouvel écran qui affiche le programme de charge (temps de charge estimés pour les chargeurs de niveau 1 et 2) et la conduite à une pédale. Près de deux douzaines de menus différents sont proposés, y compris des technologies d'aide au conducteur telles que le régulateur de vitesse adaptatif, l'aide à la conduite active, la détection de somnolence du conducteur et l'affichage des panneaux de signalisation de limites de vitesse.

Les propriétaires de Ram peuvent maintenant ajouter une clé numérique à leur téléphone intelligent ou leur montre pour accéder et démarrer leur véhicule. Après s'être inscrits à Ram Connect et avoir téléchargé l'application Ram sur un appareil compatible, les propriétaires peuvent créer et stocker des clés numériques dans le portefeuille de leur téléphone intelligent. Ils peuvent accéder à leur véhicule sans sortir leur téléphone de leur poche. Les clés numériques peuvent être partagées avec d'autres appareils compatibles, tandis que le propriétaire conserve le contrôle total de l'accès. Une carte à puce NFC est fournie aux utilisateurs en guise de sauvegarde. Cette option peut être utilisée pour déverrouiller et démarrer le véhicule dans les cas où le téléphone intelligent n'est pas livrable. Un porte-clés traditionnel est de série, mais les options de clés numériques offrent aux clients une plus grande flexibilité quant à la façon dont ils peuvent accéder à leur camion.

Marque Camion Ram

En 2009, la marque Camion Ram a été lancée comme une division autonome, axée sur la satisfaction des demandes des acheteurs de camions et la livraison de véhicules de qualité de référence. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Une tenue de route et une maniabilité de pointe grâce à une suspension arrière indépendante multibras avec suspension pneumatique à quatre roues Active Level exclusive au segment.
- Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur
- Le gros camion tout-terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

La dernière [étude J.D. Power APEAL](#), qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leurs véhicules, a désigné le Ram 1500 2023 comme le meilleur camion léger de taille normale aux États-Unis.

Ram fait partie du portefeuille de marques proposé par le constructeur automobile mondial et fournisseur de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter le site www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>