

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

La marca Jeep® presenta el nuevo Wrangler 2024

El Wrangler más capaz de la historia ofrece todavía más capacidad 4x4, un winch Warn de fábrica, una nueva parrilla icónica de siete barras, nuevos airbags laterales de cortina de serie y radio con pantalla táctil Uconnect de 12.3 pulgadas

- Los modelos Wrangler Rubicon ofrecen todavía más capacidad legendaria gracias a un winch Warn de 8,000 lb instalado de fábrica, una relación de escalada (crawl ratio) de hasta 100:1, una capacidad de remolque de hasta 5,000 libras y un nuevo eje trasero sólido Dana 44 HD de flotación completa que permite calzar neumáticos de mayor tamaño
- El nuevo Willys ofrece más capacidad con neumáticos más grandes, mayor distancia libre al piso, salpicaderas más anchas y una tracción mejorada
- El icónico exterior del Wrangler cuenta con una nueva parrilla de siete barras, una antena oculta integrada en el parabrisas para la práctica del todoterreno, diez nuevos diseños de rines y diferentes opciones para manejar al aire libre, incluido el exclusivo techo eléctrico Sky One-Touch
- Interior refinado con más tecnología y amenidades, que van desde asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones hasta un nuevo panel de instrumentos con sistema Uconnect 5 y el mejor sistema de infoentretenimiento de su clase con pantalla táctil de 12.3 pulgadas, y Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos
- De serie, el Jeep Wrangler 2024 ofrece bolsas de aire laterales de cortina para las dos filas de asientos, advertencia de colisión frontal (en las versiones Sport S y superiores) y control de crucero avanzado con detención total (Sport S y superiores)
- Dos nuevos acabados amplían el inigualable portafolio de la familia Wrangler:
- Sport S 4xe con el precio de acceso al PHEV más vendido en los Estados Unidos más bajo
- Rubicon X que eleva el nivel de la versión Rubicon con el añadido de neumáticos de 35 pulgadas de serie (disponibles en los motores de 2.0 y 3.6 litros con transmisión automática), cámara todoterreno integrada y defensas de acero
- La primera aplicación Trails Offroad integrada en un modelo de producción ofrece completas guías sobre los 62 recorridos todoterreno que cuentan con la certificación Jeep® Badge of Honor accesibles desde el sistema Uconnect 5. Además, presenta una suscripción actualizable que permite desbloquear un catálogo completo con más de 3,000 guías Trails Offroad en Estados Unidos
- Jeep Wrangler 4xe sigue siendo el PHEV más vendido en Estados Unidos, ayudando a la marca en su objetivo de alcanzar a una libertad cero emisiones ofreciendo los SUV Jeep más capaces y sostenibles del mercado
- Como gran novedad para 2024, Wrangler 4xe dispone de un Jeep 4xe Power Box, con cuatro salidas de 120 voltios y 30 amperios que permiten que el paquete de baterías alimente dispositivos externos
- Para fines de 2025, toda la línea de la marca Jeep en Norteamérica estará electrificada. Para 2030, el 50% de las ventas de la marca Jeep en Estados Unidos serán totalmente eléctricas

April 5, 2023, Auburn Hills, Mich. - El nuevo Jeep® Wrangler 2024, el vehículo más capaz y reconocido del mundo, cimenta su legendaria historia con una combinación inigualable de capacidad todoterreno, diseño Jeep auténtico, libertad al aire libre, avanzados trenes motrices, dinámicas de manejo sobresalientes tanto dentro como fuera del camino y un gran número de innovadores elementos de seguridad y tecnología vanguardista.

La última evolución del SUV más icónico ofrece mayor capacidad, nueva tecnología y avanzados elementos de seguridad, todo mientras se mantiene fiel a la fórmula Wrangler, brindando la libertad de ir a cualquier parte y hacer cualquier cosa.

Como novedad para el año modelo 2024, la marca Jeep lleva las capacidades del Wrangler a nuevos niveles con su primer eje trasero Dana de flotación completa, una relación de escalada (crawl ratio) de 100:1, un nuevo winch Warn de fábrica y mayor capacidad de remolque con hasta 5,000 libras. En el interior, los clientes experimentan más confort y seguridad, con un nuevo habitáculo con asientos delanteros eléctricos, sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil Uconnect 5 de 12.3 pulgadas de serie y bolsas de aire laterales de cortina para la primera y segunda fila de serie.

“El Jeep Wrangler es un héroe de aventuras que encarna el espíritu y el alma de la marca Jeep”, aseguró Christian Meunier, CEO de la marca Jeep. “Desde su presentación, hemos vendido casi 5 millones de Wranglers en todo el mundo estableciendo nuevos niveles de capacidad 4x4 con cada nueva generación. Hoy, subimos el listón una vez más al combinar el Wrangler más capaz hasta la fecha, con nueva tecnología, más confort y más seguridad. Esta combinación sin precedentes mejora con la posibilidad de elegir entre cuatro trenes motrices diferentes, incluido el sistema 4xe electrificado que impulsa al PHEV más vendido en Estados Unidos”.

A partir de un histórico legado de libertad y aventura, el nuevo Wrangler es un testimonio de las expectativas de su leal base de entusiastas. “El nuevo Jeep Wrangler 2024 ilustra lo poderosa que es la comunidad Jeep y cómo sigue impulsando mejoras al transmitirnos sus expectativas de recibir más capacidad, tecnología y refinamiento”, explicó Jim Morrison, vicepresidente senior y director de la marca Jeep en Norteamérica. “Con la versión 4xe enchufable desempeñando un papel primordial en la línea, el nuevo Wrangler toma lo más destacado y lo mejora, brindando una capacidad 4x4 aún más legendaria gracias a nuestro primer eje trasero Dana de flotación completa, el cual permite a los propietarios de Wrangler aumentar el tamaño de sus neumáticos, un interior más sofisticado y cómodo con una pantalla táctil estándar de 12.3 pulgadas y asientos eléctricos opcionales aptos para vadear agua, más seguridad y tecnología, incluidas las bolsas de aire laterales tipo cortina de serie, y una versión elegante y moderna de la icónica parrilla de siete barras que sigue reteniendo su icónica imagen original”.

El Jeep Wrangler 2024 cuenta con versiones Sport, Willys, Sahara, High Altitude, Rubicon y Rubicon 392. Ya se puede realizar pedidos y las primeras unidades comenzarán a llegar a los concesionarios Jeep de Estados Unidos a lo largo de 2023. El Jeep Wrangler 2024 también estará disponible en mercados de todo el mundo.

Libertad de Cero Emisiones: 4xe es el nuevo 4x4

El Jeep Wrangler 4xe ha sido el PHEV más vendido en Estados Unidos durante dos años consecutivos. El nuevo Wrangler 4xe 2024 se basa en la misión de la marca de lograr una Libertad de Cero Emisiones para convertirse en la marca de SUV's más ecológica del mundo, ofreciendo los modelos más capaces y sostenibles.

Los modelos Jeep Wrangler 4xe, con sus sistemas de propulsión electrificados, desempeñarán un papel importante para la marca Jeep, un papel que sigue las directrices del plan estratégico Stellantis Dare Forward 2030 por el que la compañía reducirá su huella de carbono global en un 50 % para 2030 y liderará la industria del transporte al lograr cero emisiones netas de carbono para 2038. A finales de 2025, toda la línea de la marca Jeep en Norteamérica estará electrificada. Para 2030, el 50 % de las ventas de la marca Jeep en los Estados Unidos será de batería y el 100 % de los vehículos Jeep en Europa serán de vehículos eléctricos.

La más amplia familia de trenes motriz en el segmento todoterreno premium

Desde el híbrido enchufable 4xe electrificado de 49 MPGe hasta el Rubicon 392 de 470 caballos de fuerza y motor V-8, el nuevo Jeep Wrangler 2024 ofrece a los clientes la posibilidad de elegir la mayor diversidad de trenes motrices en el segmento todoterreno y, por tanto, el motor que mejor se adapte a su estilo de vida. El avanzado sistema de propulsión 4xe y el motor de alto rendimiento del Rubicon 392 están acoplados exclusivamente a una transmisión automática de ocho velocidades, mientras que los motores de gasolina de 2.0 y 3.6 litros ofrecen la opción de optar por una transmisión manual de seis velocidades o una automática de ocho velocidades:

- PHEV 4xe turbocargado de 2.0 litros con 375 caballos de fuerza, 470 lb-ft. de torque
- Motor I-4 turboalimentado de 2.0 litros con 270 caballos de fuerza y 295 lb-ft. de torque

- Motor V-6 de 3.6 litros con 285 caballos de fuerza y 260 lb-ft. de torque
- Motor V-8 de 6.4 litros con 470 caballos de fuerza y 470 lb-ft. de torque

Capacidad legendaria de 4x4 para ir a cualquier lugar: el SUV más capaz que jamás haya existido y sin concesiones
El nuevo Jeep Wrangler 2024 ofrece una capacidad todoterreno legendaria gracias a:

- Cuatro avanzados sistemas 4x4:
- Caja de transferencia a tiempo parcial Command-Trac
- Caja de transferencia a tiempo parcial Rock-Trac
- Caja de transferencia permanente Rock-Trac
- Caja de transferencia permanente Selec-Trac
- Relaciones de escalada (crawl ratio) inigualables de hasta 100:1
- Profundidad de vadeo de agua de hasta 34 pulgadas

Contundentes ángulos de aproximación, salida y ventral, y distancia al suelo:

- Ángulo de ataque: 47.4°
- Ángulo de ruptura: 27.8°
- Ángulo de salida: 40.4°
- Distancia libre al piso: 12.9"

La insignia Trail Rated de cada modelo Wrangler es el reflejo de una inigualable lista de especificaciones que incluye ejes delantero y trasero sólidos Dana, caja de transferencia de dos velocidades, control de tracción, ganchos de remolque (dos delanteros, uno trasero), frenos de disco en las cuatro ruedas, cuatro placas protectoras y un tamaño mínimo de rin de 32 pulgadas. El nuevo Wrangler 2024 sigue subiendo el listón de las capacidades con una nueva generación del eje trasero Dana 44 HD de flotación completa en los modelos Rubicon, con nuevo y mejor contenido en la versión Willys, que incluye bloqueo trasero del diferencial de serie y llantas de 33 pulgadas, y con el añadido de una nueva variante Rubicon X que, entre otros elementos, presenta neumáticos de serie de 35 pulgadas, cámara todoterreno integrada y defensas de acero.

Los propietarios del Wrangler siempre tratan de superar los límites de las capacidades, personalizando sus vehículos de forma rutinaria con neumáticos más grandes e instalando ejes traseros de flotación para duras cargas de trabajo y para gestionar el aumento del tamaño de los neumáticos. Con el Wrangler 2024, ya pueden contar con ejes de flotación completa, que normalmente se encuentran en vehículos comerciales de servicio pesado, directamente de fábrica. El primer diseño de eje trasero de flotación completa del Wrangler Rubicon consiste en un conjunto de cubos de rueda separado del árbol del eje, con el cabezal atornillado al tubo del eje que es quien soporta el cubo del neumático mediante un par de cojinetes. Al utilizar un diseño de eje de flotación total, el peso del vehículo se transfiere al tubo del eje en lugar del árbol del eje. Así, este está sometido solamente a cargas de torsión, con la única función la de transmitir la fuerza al cubo de la rueda. Esta construcción flotante más sólida y robusta permite una capacidad de remolque máxima de 5,000 libras en los modelos Rubicon de 2.0 litros y 3.6 litros con cambio automático.

La legendaria capacidad del Wrangler Rubicon procede de una lista completa de elementos para la práctica del todoterreno, que incluyen:

- Primer eje trasero sólido de flotación completa Dana 44 HD
- Caja de transferencia a tiempo parcial Rock-Trac con relación 4LO de 4:1
- Desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera
- Bloqueos Tru-Lok en los ejes delantero y trasero
- Rines de aluminio de 17 pulgadas con neumáticos todoterreno BFGoodrich de 33"

El nuevo Rubicon X, una versión más premium del Rubicon, añade:

- Caja de transferencia permanente Rock-Trac
- Cámara todoterreno integrada
- Defensas de acero
- Paquete Xtreme 35 con rines beadlock y neumáticos todoterreno BFGoodrich de 35 pulgadas (en los motores de 2.0 litros y 3.6 litros con cambio automático)

El Wrangler Rubicon 392 de 470 caballos de fuerza regresa para 2024 con el paquete Xtreme 35, una relación entre ejes de 4.56 y la caja de transferencia permanente Selec-Trac con relación 4LO de 2.72:1, todo ello como parte del equipamiento de serie.

Como novedad para 2024, los modelos Wrangler Rubicon cuentan con la opción de sumar un winch Warn de 8,000 libras de capacidad instalado de fábrica e integrado directamente en la defensa delantera de acero con tapas extraíbles en los extremos.

Para 2024, el Wrangler Willys aumenta sus capacidades 4x4 con nuevo equipamiento de serie como el bloque Tru-Lok, rieles de acero para rocas, enganche remolque, grupo eléctrico para trabajo pesado, y rines más grandes de 33 pulgadas (que reemplazan a las anteriores de 32 pulgadas). Además de eso, el Willys 4xe incorpora una caja de transferencia permanente Selec-Trac con una relación 4LO de 2.72:1.

El acabado High Altitude regresa a la familia Wrangler con un nuevo techo eléctrico Sky One-Touch, asientos delanteros eléctricos con calefacción y 12 ajustes, cámara frontal integrada y caja de transferencia permanente Selec-Trac, además de una imagen exterior personalizada con rines de 20 pulgadas y defensas en el color de la carrocería. Los modelos High Altitude son los primeros Wrangler en presentar el nuevo y exclusivo color interior verde Mantis Green en el refuerzo central del panel de instrumentos y en los asientos de piel Napa.

Acreditada arquitectura body-on-frame como base de la legendaria capacidad de Jeep. Con un diseño de carrocería sobre bastidor (body-on-frame) y un sistema de suspensión de cinco brazos, el nuevo Wrangler 2024 ofrece capacidad inigualable, refinadas dinámicas en carretera y avanzada seguridad.

Para proteger los componentes esenciales del vehículo, como el tanque de combustible, la caja de transferencia o el cárter de aceite de la transmisión automática, el Wrangler presenta cuatro placas protectoras. Los modelos Willys y Rubicon se benefician, además, del uso de resistentes rieles de roca tubulares de acero para reducir el daño potencial infligido a la carrocería mientras se está transitando por pistas y senderos.

El uso de cierres de aluminio livianos y de alta resistencia, incluidas las puertas, las bisagras de las puertas, el cofre, las salpicaderas, el marco del parabrisas o la puerta trasera batiente de magnesio, ayudan a reducir el peso y a mejorar la economía de combustible.

Para 2024, el Jeep Wrangler sigue recurriendo a la acreditada configuración de suspensión de cinco brazos con muelles helicoidales. su suspensión delantera cuenta con dos brazos de acero de alta resistencia superiores y dos inferiores para el control longitudinal y una barra transversal para el control del eje lateral.

La suspensión trasera de cinco brazos presenta un diseño similar al de la suspensión delantera, con dos brazos de acero de alta resistencia superiores y dos inferiores para el control del eje longitudinal y una barra transversal para el control del eje lateral.

Las barras transversales de acero de alta resistencia delanteras y traseras, y ancho completo están posicionadas para controlar el movimiento lateral del eje con un cambio de ángulo mínimo durante el recorrido de la suspensión.

Los amortiguadores han sido ajustados para un equilibrio óptimo entre el manejo en carretera y las capacidades todoterreno, brindando confort de marcha ideal, control de balanceo de la carrocería y manejo dinámico.

Los modelos Wrangler Rubicon incluyen una desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera para proporcionar un recorrido adicional de las ruedas cuando el terreno lo requiera.

Más de 85 avanzadas elementos de seguridad disponibles

La seguridad y la protección de los ocupantes han sido factores primordiales en el desarrollo del nuevo Jeep Wrangler 2024, que cuenta con más de 85 elementos disponibles. Como elementos estándar comunes a todos los modelos 2024 figuran las bolsas de aire laterales de cortina para la primera y segunda fila, que complementan las bolsas de aire delanteras para conductor y pasajero y las bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero montadas en los asientos delanteros.

Para el año modelo 2024, el Wrangler cuenta con cinturones de seguridad en los asientos exteriores de la segunda fila con pretensores y limitadores de carga, así como mejoras estructurales para la absorción de impactos laterales.

La tecnología de advertencia de colisión frontal y el control de crucero avanzado con detención ahora vienen de serie en las versiones Sport S y superiores. El monitoreo de punto ciego, el sistema de detección de tráfico transversal y el asistente al estacionamiento trasero ParkSense también vienen de serie en los acabados High Altitude, Rubicon X y Rubicon 392, y están disponibles como opción en los Sport S, Willys, Sahara y Rubicon. La cámara trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, el control de tracción y el control electrónico de estabilidad (ESC) con mitigación electrónica de balanceo forman parte del equipamiento estándar en todos los modelos.

Diseño icónico de Jeep Wrangler: nueva parrilla, diseños de rines y múltiples opciones de libertad al aire libre

El nuevo Jeep Wrangler 2024 se cimenta en un diseño de líneas bien esculpidas, inmediatamente reconocible por las tradicionales señales estéticas de Jeep. La icónica parrilla de siete barras del Wrangler 2024, presentada por primera vez en el Wrangler Rubicon 20th Anniversary 2023, luce una apariencia actualizada con barras texturizadas en negro, biseles metálicos en gris neutro y un marco en el color de la carrocería (en el caso del Willys, barras y biseles en negro brillante; biseles en negro brillante para los High Altitude; barras y biseles de platino plata en el Sahara). Las barras verticales con textura negra de la nueva rejilla, ahora más delgadas, permiten mejorar la refrigeración al tiempo que facilitan la instalación de fábrica del nuevo winch Warn en los modelos Rubicon.

Una antena oculta integrada en el parabrisas, pensada para el manejo todoterreno, reemplaza a la anterior con mástil de acero y mejora la imagen general del Wrangler.

Diez nuevos diseños de rines, tanto de serie como opcionales, de entre 17 y 20 pulgadas, incluidos los rines beadlock para el paquete Xtreme 35, actualizan el conjunto de neumáticos disponibles en el nuevo Wrangler con tamaños que van desde las 32 a las 35 pulgadas.

Las múltiples opciones de libertad al aire libre (la nueva cubierta blanda premium de serie, dos cubiertas rígidas opcionales -una negra y la otra en el color de la carrocería-, la exclusiva cubierta eléctrica Sky One-Touch, el techo Sunrider para techo rígido y el grupo de dos puertas con medias puertas) ofrece docenas de diferentes combinaciones de puerta, cubierta y parabrisas para que los clientes del Wrangler puedan personalizar su aventura todoterreno según sus propias necesidades.

La gama Wrangler también está disponible en 10 llamativos colores exteriores, que incluyen: Anvil (nuevo), Earl, Firecracker Red, Granite Crystal, Silver Zynith, High Velocity, Hydro Blue, Sarge, Bright White y Black.

Diseño interior auténtico con elementos y tecnología premium

El refinado interior del nuevo Wrangler está repleto de elementos y tecnología premium que amplían la funcionalidad y versatilidad características de un vehículo Jeep. La consola central de inspiración tradicional presenta unas formas limpias y bien marcadas que complementan el diseño del tablero horizontal. El panel de instrumentos está revestido con nuevas superficies suaves al tacto, en tela o poliuretano, y exhibe costuras decorativas de contraste. La nueva ubicación para los soportes AMPS se encuentra ahora en la parte superior del tablero.

El sistema de reconocimiento de voz para manos libres viene de serie en todas las versiones y ha sido mejorada mediante la tecnología de matriz de micrófonos. En las versiones High Altitude, Rubicon X y Rubicon 392, un paquete para cabina premium de serie añade cristal delantero acústico, alfombrillas más gruesas y espuma insonorizante adicional en la parte superior del parabrisas, el cofre y los pilares B para viajes más silenciosos.

Una pantalla táctil completamente nueva de 12.3", la pantalla más grande y avanzada jamás ofrecida en un Wrangler, permite gestionar el premiado sistema Uconnect 5 de quinta generación y ocupa un lugar destacado en la parte superior de la consola central, justo encima de la nueva salida de aire rectangular. Las salidas de aire exteriores conservan su característica forma circular.

El sistema Uconnect 5 ofrece velocidades de funcionamiento cinco veces más rápidas en comparación con la generación anterior. Mediante el uso del sistema operativo Android y actualizaciones inalámbricas (OTA), brinda la flexibilidad necesaria para que el sistema evolucione continuamente ofreciendo nuevos contenidos, funciones y servicios.

Así, el nuevo Uconnect 5 de Wrangler ofrece más servicios y funciones conectadas para una facilidad de uso inigualable. Entre sus aspectos destacados se incluye:

- Pantalla táctil digital de 12.3 pulgadas (nueva)
- Aplicación Trails Offroad (nuevo)
- Cinco perfiles de usuario más un modo valet: preferencias de música personalizables, aplicaciones, posición del asiento, ángulos de los espejos y niveles de confort climático (nuevo)
- Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos
- Pantalla de inicio totalmente personalizable con un acceso rápido a las funciones de uso frecuente y operación con un solo toque (nuevo)
- Conectividad simultánea para dos teléfonos habilitados con Bluetooth (nuevo)
- Funciones Alexa Home to Car (que permite utilizar el asistente virtual Alexa en el vehículo con capacidad de voz natural) y AlexaCar to Home
- Aplicación móvil Uconnect
- Plataforma SiriusXM 360L y estaciones personalizadas con tecnología de Pandora (nuevo)
- Navegación TomTom con búsqueda predictiva, habla natural y actualizaciones de tráfico en vivo
- Actualizaciones inalámbricas (OTA) de mapas con solo presionar un botón para el sistema Uconnect NAV (nuevo)
- Punto de acceso Wi-Fi 4G LTE para conectar hasta ocho dispositivos inalámbricos

El nuevo Wrangler está bien equipado para mantener conectados a los ocupantes del vehículo mientras se viaja. La funcionalidad mejora para los pasajeros de la primera fila con la instalación de puertos USB tipo C de serie que permiten que los dispositivos se carguen hasta cuatro veces más rápido. El Wrangler ofrece un total de siete puertos USB tipo A y tipo C en las dos filas. Las tomas de corriente de 12 voltios de serie están ubicadas por todo el nuevo Wrangler. También cuenta con una toma de corriente opcional de CA de 115 voltios para alimentar dispositivos electrónicos domésticos con enchufes de tres clavijas.

Trail Rated y capacitado para las pistas

La marca Jeep es la primera marca automotriz en ofrecer guías de rutas todoterreno integradas gracias a la introducción de Trails Offroad (que estará disponible más tarde en el año) en el nuevo Jeep Wrangler 2024. Esa aplicación opcional hará que la planificación de viajes todoterreno sea más fácil y accesible que nunca.

Trails Offroad, descargable directamente en el sistema Uconnect 5 y gestionable desde la nueva pantalla de alta resolución de 12.3 pulgadas, ofrece guías detalladas para las 62 rutas o senderos que disponen del emblema Jeep Badge of Honor y entre los que se incluyen el Rubicon Trail en California, el Hell's Revenge en Utah o la Jericho Mountain en Nuevo Hampshire. Para nuevas aventuras, los propietarios pueden activar una suscripción premium y desbloquear un catálogo completo formado por más de 3,000 recorridos con sus guías explicativas.

El catálogo de Trails Offroad abarca una amplia variedad de niveles de dificultad y terrenos, y cuenta con un nivel inigualable de información y calidad, que incluye:

Expertos de Trails Offroad que califican todos los senderos según la evaluación del mundo real

Calificación de dificultad basada en 14 áreas

Descripción de la ruta

Waypoints clave para giros, obstáculos y puntos de interés

Esta nueva asociación brinda a los clientes de Jeep información detallada sobre las mejores rutas todoterreno en los Estados Unidos y partes de Canadá, con actualizaciones inalámbricas constantes. Los clientes también podrán llegar directamente al inicio de su recorrido y, a partir de ahí, realizar un seguimiento de su progreso siguiendo los mapas de las rutas. La inigualable integración de los mapas en el vehículo consolida aún más el liderazgo todoterreno de la marca Jeep.

Los nuevos modelos refuerzan y amplían la línea Wrangler

El híbrido enchufable más vendido de Estados Unidos fortalece su dominio dentro y fuera de la carretera con la incorporación de dos nuevos modelos para el año modelo 2024: el Wrangler Sport S 4xe y el Wrangler Rubicon X.

Con el galardonado tren motriz híbrido enchufable de 375 caballos de fuerza y 470 libras-pie de torque, 21 millas de autonomía en modo eléctrico y un consumo equivalente de 49 MPGe, el Sports S 4xe cuenta con una pantalla táctil digital de serie de 12.3 pulgadas, ventanas y cierres eléctricos, control de crucero adaptativo con detención, advertencia de colisión frontal, bolsas de aire laterales de cortina, acceso remoto sin llave, cubierta de lona premium, rines de aluminio de 20 pulgadas y parabrisas de cristal Gorilla.

Otra novedad para 2024 es el modelo Rubicon X. Disponible con motores de gasolina y 4xe, este vehículo agrega más capacidad, estilo y tecnología a los acabados superiores de la familia Wrangler.

Basado en el legendario Rubicon, el Rubicon X premium cuenta con una pantalla táctil digital de 12.3 pulgadas con navegación, asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones, sistema de audio premium Alpine con nueve bocinas y asientos de piel Napa. Una caja de transferencia permanente Rock-Trac, una cámara todoterreno integrada, defensas de acero, techo rígido del color de la carrocería y salpicaderas del color de la carrocería complementan las características propias de este modelo.

El nuevo estándar = más equipamiento de serie

Para 2024, la línea Wrangler cuenta con un equipamiento de serie superior en su línea de modelos, que incluye:

Acabado Sport

- Radio con pantalla táctil de 12.3 pulgadas
- Techo blando premium
- Refuerzo central en tejido IP gris Soul Gray

Acabado Sport S (más el equipamiento del Sport)

- Control de crucero adaptativo
- Advertencia de colisión frontal
- Parabrisas de cristal Gorilla

Acabado Willys (más el equipamiento del Sport S)

- Neumáticos de 33 pulgadas
- Rieles de roca de acero
- Diferencial de bloqueo trasero

Acabado Sáhara (más el equipamiento del Sport S)

Luces LED (delanteras, traseras, antiniebla)

Asientos y volante con calefacción

Acabado High Altitude (más el equipamiento del Sahara)

- Asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones
- Pantalla táctil digital de 12.3 pulgadas con navegación
- Monitoreo de punto ciego y detección de tráfico transversal trasero
- Refuerzo central de IP envuelto en piel Napa negra o verde Mantis Green
- Asientos de cuero negro o cuero negro/napa verde Mantis Green
- Vidrio frontal acústico, alfombrilla más gruesa y espuma insonorizante adicional
- Techo eléctrico Sky-One Touch
- Cámara todoterreno delantera integrada

Acabado Rubicón (más el equipamiento del Sport S)

- Luces LED (delanteras, traseras, antiniebla)
 - Refuerzo central IP negro de tela Addax resistente al agua
 - Enganche para remolque
 - Interruptores auxiliares
 - Eje trasero de flotación completa Dana 44 HD
 - Acabado Rubicón X (más el equipamiento del Rubicón)
 - Asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones
 - Pantalla táctil digital de 12.3 pulgadas con navegación
 - Sistema de audio premium Alpine con nueve bocinas
 - Asientos de piel napa
 - Asientos y volante con calefacción
 - Cristal frontal acústico, alfombra más gruesa y espuma insonorizante adicional
 - Sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense
 - Monitoreo de punto ciego y detección de tráfico transversal trasero
 - Defensas de acero
 - Cámara todoterreno delantera integrada
 - Salpicaderas y techo rígido del color de la carrocería
 - Paquete Xtreme 35 (cuando está equipado con transmisión automática)
-
- Acabado Rubicón 392 (más el equipamiento del Rubicón)
 - Paquete Xtreme 35
 - Cristal frontal acústico, alfombra más gruesa y espuma insonorizante adicional
 - Asientos y volante con calefacción
 - Cámara todoterreno delantera integrada
 - Asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones

Avanzados sistemas de propulsión que combinan potencia y eficiencia

4xe

El sistema de propulsión más avanzado jamás desarrollado para un Jeep Wrangler maximiza la eficiencia y elimina la ansiedad por la autonomía con un consumo de 49 millas por galón equivalente (MPGe), al tiempo que ofrece 21 millas de alcance en modo eléctrico suficientes para la mayoría de los trayectos diarios y para horas de manejo todoterreno.

El sistema de propulsión del Jeep Wrangler 4xe integra dos motores eléctricos y un paquete de baterías de 400 voltios con un motor turboalimentado de cuatro cilindros y 2.0 litros acoplado a una transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades. Esta configuración maximiza la eficiencia de los componentes del sistema de propulsión híbrida y los combina con la reputada transmisión del Wrangler.

Como novedad para 2024, todos los modelos Wrangler 4xe ofrecen una Jeep 4xe Power Box que cuenta con cuatro salidas de 120 voltios y 30 amperios, lo que permite que el paquete de baterías alimente dispositivos externos como teléfonos y tabletas.

El tren motriz del Wrangler 4xe rinde 375 caballos de fuerza (280 kW), 470 lb-ft. (637 Nm) de torque y 49 MPGe e incluye los siguientes componentes:

- I-4 turbocargado de 2.0 litros
- Unidad generadora integrada al motor
- Unidad generadora integrada en la transmisión automática de ocho velocidades
- Paquete de baterías de níquel manganeso cobalto de 400 voltios, 17 kWh y 96 celdas de iones de litio

Los modos E Selec del Jeep Wrangler 4xe permiten al conductor adaptar el sistema de propulsión híbrido a cada viaje específico, ya sea para cubrir las necesidades de la mayoría de los trayectos diarios al trabajo con un funcionamiento puramente eléctrico, para pasar una noche divertida en la ciudad o para afrontar una aventura fuera de la carretera.

- Híbrido: este modo predeterminado combina el torque del motor de 2.0 litros y del motor eléctrico. El tren motriz utilizará primero la energía de la batería y luego agregará la propulsión del I-4 turbocargado de 2.0 litros cuando la batería alcance el estado mínimo de carga.
- Eléctrico: el tren motriz funciona con electricidad y cero emisiones solo hasta que la batería alcanza la carga mínima o el conductor solicita más torque (por ejemplo, al pisar a fondo el acelerador), momento en que se activa el motor de 2.0 litros
- eSave: prioriza la propulsión del motor de 2.0 litros de gasolina, ahorrando carga de la batería para un uso posterior, como en manejo todoterreno o en áreas urbanas donde la propulsión de combustión interna esté restringida. El conductor también puede elegir entre Ahorro de batería y Carga de batería durante el eSave a través de la función Hybrid Pages en la pantalla Uconnect

Motor I-4 turbocargado de 2.0 litros

El motor de cuatro cilindros en línea turbocargado de 2.0 litros con función start/stop (ESS) rinde 270 caballos de fuerza y 295 lb-ft. de torque y va acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades de serie.

Mediante un turbocompresor de baja inercia y doble entrada con una compuerta de descarga accionada electrónicamente ofrece una capacidad de respuesta y un rendimiento excepcionales. El turbocompresor va montado directamente en la culata del cilindro para mayor durabilidad. Un circuito de enfriamiento dedicado reduce la temperatura del aire de admisión, el cuerpo del acelerador y el turbocargador.

El motor I-4 turbocargado de 2.0 litros, que cumple con los estándares de emisiones SULEV 30, forma parte de la familia de arquitectura de Motores Medianos Globales de Stellantis y cuenta con doble árbol de levas en cabeza (DOHC), sincronización dual independiente y sistema de recirculación de gases de escape enfriados (C-EGR). Esta combinación de tecnologías permite altos niveles de rendimiento a la vez que reduce el consumo de combustible.

Motor Pentastar V-6 de 3.6 litros

El motor Pentastar V-6 de 3.6 litros genera 285 caballos de fuerza y 260 lb-ft. de torque y cuenta con la función ESS de serie. Diseñado para brindar una amplia banda de torque con especial atención puesta en el torque de gama baja (una característica esencial en el manejo todoterreno extremo), el motor Pentastar V-6 de 3.6 litros puede combinar con una transmisión manual de seis velocidades o una opción automática de ocho velocidades.

Motor V-8 de 6.4 litros

Afinado específicamente para el Jeep Wrangler Rubicon 392, el motor V-8 de 6.4 litros tiene una potencia de 470 caballos de fuerza y 470 lb-ft. de torque. Con casi el 75 % del torque máximo disponible justo por encima de la velocidad de ralentí del motor, el V-8 ofrece un rendimiento extraordinario, que permite pasar de 0 a 60 mph en 4.5 segundos y superar pendientes muy inclinadas. El V-8 de 6.4 litros cuenta con un bloque de cilindros de hierro fundido, cabezas de aluminio, colector de admisión activo, sincronización variable del árbol de levas, dos bujías por cilindro, válvulas de escape rellenas de sodio, válvulas de admisión de vástago hueco e inyectores para enfriar el aceite del pistón. El motor del Wrangler Rubicon 392 está equipado con un cárter de aceite en la cuneta trasera, un alternador de ubicación elevada y colectores de escape de flujo libre.

La tecnología de desactivación de cilindros permite cambiar al modo de cuatro cilindros de alto ahorro de combustible cuando las cargas de trabajo son suaves, como ejemplo al circular por la carretera. Una bomba de alto rendimiento montada en el tanque permite alimentar sin problemas el motor V-8 en las condiciones de manejo más exigentes.

La funcional toma de aire en el cofre permite refrigerar el motor del Wrangler Rubicon 392 con aire exterior más denso y fresco, independientemente del terreno y el clima, lo que implica un rendimiento mejorado. El sistema de admisión de aire Hydro-Guide del Wrangler Rubicon 392 incluye un sistema de conductos en tres niveles con varios drenajes, incluido un drenaje unidireccional en la caja de aire que separa el agua (hasta 15 galones por minuto) del aire que ingresa al motor. Esto permite que el Wrangler Rubicon 392 pueda atravesar corrientes de agua de hasta 34 pulgadas de profundidad, incluso si una estela delantera pasa por encima del cofre.

El escape activo doble viene de serie y ofrece un sonido emocionante e inconfundible. En altas cargas de trabajo del motor, el sistema se activa automáticamente abriendo las válvulas, lo que permite reducir la contrapresión del escape. El conductor también puede activar el sistema con solo presionar un botón. Este sistema de escape se completa con exclusivas puntas de escape cuádruples.

Una transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite 8HP75 de alta capacidad para gestionar cifras de torque elevadas ofrece cambios de marcha rápidos y nítidos tanto en condiciones normales como en manejo deportivo.

Programa de atención al cliente Jeep Wave

El programa de atención al cliente Jeep Wave está disponible en toda la línea de productos Jeep, incluíd el Jeep Wrangler en todos sus niveles de acabado. El programa de fidelización de propietarios premium está repleto de emocionantes beneficios y ventajas exclusivas, que incluyen:

- Tres años de mantenimiento gratuito en los concesionarios Jeep
- Atención 24/7 por teléfono y por chat online
- Protección del vehículo que incluye asistencia en carretera 24/7 y alquiler de vehículo el primer día
- Acceso VIP a eventos selectos y exclusivos de la marca Jeep

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>