

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## **Stellantis México: Alfa Romeo F1 Team Stake en el Gran Premio de México**

- Alessandro Alunni Bravi: "Carreras como la de hoy son difíciles de procesar, especialmente teniendo en cuenta el buen desempeño en clasificación que mostramos ayer"
- Valtteri Bottas: "No ha sido nuestro día, pero todavía nos quedan tres carreras para recuperar nuestra posición en el campeonato, empezando en Brasil la semana que viene"
- Zhou Guanyu: "Hice una buena reanudación, pero fue imposible mantener la posición; la diferencia de agarre era demasiada y fui un blanco fácil para el resto de la carrera"

October 29, 2023, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team Stake tuvo una difícil tarde en la Ciudad de México cuando Zhou Guanyu y Valtteri Bottas, comenzando entre los diez primeros en la parrilla, vieron anulada su búsqueda de puntos en el Gran Premio de México, terminando en el puesto 14 y 15 respectivamente.

El resultado de hoy hace que el equipo caiga al noveno lugar en el campeonato de constructores, cuando quedan tres carreras para dar un paso adelante en la clasificación mientras se mantiene la lucha hasta el final.

Alessandro Alunni Bravi, Representante del Equipo: "Carreras como la de hoy son difíciles de procesar, especialmente teniendo en cuenta el buen desempeño en clasificación que mostramos ayer. Comenzamos en una buena posición para terminar con el doble de puntos, pero luego perdimos terreno a lo largo de la carrera y finalmente terminamos fuera de los diez primeros. Además de eso, Valtteri sufrió un problema con la temperatura de los frenos después de la reanudación, cuando una pieza se atascó en el conducto del freno trasero izquierdo, lo que no le permitió entrar adecuadamente en la mezcla. Nuestro ritmo de clasificación mejoró este fin de semana, pero nuestro ritmo de carrera es el área en la que necesitamos progresar de cara a las próximas carreras, para seguir luchando por nuestro objetivo de la temporada. Aunque hemos retrocedido al noveno lugar en la clasificación, empatados a puntos con AlphaTauri, no se pierde ninguna esperanza; a falta de tres carreras, todos nosotros en la pista, nuestros pilotos y el equipo en Hinwil, estamos decididos a dar todo lo mejor que podamos hasta el final para dar un paso más y volver a donde necesitamos estar."

### **Valtteri Bottas (coche número 77):**

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 02/Ferrari)

Resultado de la carrera: 15

Vuelta más rápida: 1:23.166 (V 43)

Llantas: Nuevas medias (31 vueltas) – Nuevas duras (40 vueltas)

"Hoy ha sido un día complicado para el equipo en general, y la suerte tampoco estuvo de nuestro lado; el Safety Car salió sólo una vuelta después de entrar en boxes, lo que significó que perdimos mucho terreno ya que todos los demás tuvieron que cambiar neumáticos durante la bandera roja posterior. El reinicio de la carrera estuvo bien al principio, pero luego me quedé atrapado en un tren durante casi las vueltas restantes y finalmente terminé en una colisión con Lance Stroll hacia el final. Por supuesto, es decepcionante marcharse sin puntos en la bolsa, especialmente porque hasta hoy hemos disfrutado de un fin de semana bastante bueno. No ha sido nuestro día, pero todavía nos quedan tres carreras para recuperar nuestra posición en el campeonato, empezando en Brasil la semana que viene; hemos sido bastante fuertes allí en el pasado, así que espero que podamos cambiar nuestra suerte y volver a estar en la batalla."

### **Zhou Guanyu (coche número 24):**

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 01/Ferrari)

Resultado de la carrera: 14

Vuelta más rápida: 1:23.567 (V 39)

Llantas: Nuevas medias (21 vueltas) – Nuevas duras (50 vueltas)

“Fue un día frustrante; nuestra carrera quedó prácticamente destruida por la bandera roja. Fui uno de los primeros en parar y cambiar a neumáticos duros, pero en la reanudación fui el que tenía más vueltas con neumáticos duros usados; todos los demás tenían medios nuevos o duros nuevos, y eso se acabó para nosotros. Hice una buena reanudación, pero fue imposible mantener la posición; la diferencia de agarre era demasiada y fui un blanco fácil para el resto de la carrera. Es una pena porque hemos hecho un buen trabajo este fin de semana y marcharnos sin nada es realmente decepcionante.”

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>