

Stellantis México: Alfa Romeo F1 Team KICK en el Gran Premio de Bélgica

- Alessandro Alunni Bravi: “Tanto los pilotos como el equipo realizaron una carrera sólida hoy; pudimos recuperar algunas posiciones en la pista, terminando cerca de los diez primeros y, lo más importante, igualando el ritmo de nuestros competidores”
- Valtteri Bottas: “Podemos decir que hoy ha sido una carrera sólida, estaba contento con nuestro ritmo y con la estrategia que elegimos”
- Zhou Guanyu: “Creo que nuestro coche ha sido mucho más competitivo en condiciones secas y trabajaremos para mejorarlo en todas las circunstancias antes de la segunda parte de la temporada”

July 30, 2023, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team KICK ejecutó una sólida carrera en el Gran Premio de Bélgica, con Valtteri Bottas y Zhou Guanyu recuperando lugares para terminar justo fuera de las posiciones puntuables, en 12 y 13 respectivamente. Ambos pilotos han tenido una tarde ajetreada, inmersos en batallas y acción de punta a punta, en la que sus C43 han demostrado un buen ritmo y han podido luchar en igualdad de condiciones con sus rivales.

Ahora que se avecinan las vacaciones de verano, el equipo se reagrupará para analizar las carreras del fin de semana, antes de recargar las baterías antes de las últimas carreras europeas consecutivas, los Grandes Premios de Holanda e Italia.

Alessandro Alunni Bravi, Representante del Equipo: “Tanto los pilotos como el equipo realizaron una carrera sólida hoy; pudimos recuperar algunas posiciones en la pista, terminando cerca de los diez primeros y, lo más importante, igualando el ritmo de nuestros competidores. Como positivo de este fin de semana, consideramos que hemos dado un paso adelante decente en estas condiciones meteorológicas y en este tipo de pista, comparando nuestro rendimiento del fin de semana con los anteriores en diseños similares. Por supuesto, éramos conscientes que, desde nuestras posiciones iniciales, sumar puntos iba a ser un trabajo difícil sin que pasara nada en la pista; sin embargo, ambos pilotos han tenido un buen ritmo hoy y, en términos de velocidad punta, han sido capaces tanto de defender sus posiciones como de atacar para avanzar en el campo. Ahora, nos espera un último esfuerzo antes de un merecido descanso; analizaremos esta primera mitad de nuestra temporada, con el objetivo de dar un paso significativo en términos de rendimiento. Estaremos recargando pilas durante las próximas semanas, preparándonos para la segunda mitad de la temporada, que seguro que será más dura y apretada; volveremos a Zandvoort totalmente concentrados y motivados para volver a sumar puntos en cada prueba.”

Valtteri Bottas (coche número 77):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 02/Ferrari)

Resultado de la carrera: 12

Vuelta más rápida: 1:50.515 (V 26)

Llantas: Nuevas suaves (6 vueltas) – Nuevas medias (18 vueltas) – Nuevas medias (20 vueltas)

“Podemos decir que hoy ha sido una carrera sólida, estaba contento con nuestro ritmo y con la estrategia que elegimos. En general, ha sido bastante sencillo, sin que sucediera gran cosa después del comienzo, cuando me fui ligeramente al césped para evitar a Yuki (Tsunoda), que se dirigía a la derecha. Por supuesto, dado que el ritmo era muy similar para tantos autos en el campo, iba a ser un poco difícil rebasar, especialmente teniendo en cuenta que esta pista no se ha adaptado mejor a nuestro auto y nuestras posiciones de salida. Todavía hay algunas áreas en las que mejorar, no ha sido el mejor de los fines de semana en términos de manejo de condiciones climáticas difíciles, pero hicimos algunos progresos. Ahora, nos vamos todos a un merecido descanso, para poder resetear y llegar preparados para afrontar la segunda mitad de la temporada.”

Zhou Guanyu (coche número 24):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 03/Ferrari)

Resultado de la carrera: 13

Vuelta más rápida: 1:50.188 (V 27)

Llantas: Nuevas suaves (7 vueltas) – Nuevas medias (18 vueltas) – Nuevas suaves (19 vueltas)

“Tuvimos un buen ritmo hoy, lo que nos permitió entrar en la mezcla y escalar algunas posiciones. Creo que nuestro coche ha sido mucho más competitivo en condiciones secas y trabajaremos para mejorarlo en todas las circunstancias antes de la segunda parte de la temporada. Teniendo en cuenta nuestras posiciones iniciales, iba a ser difícil recuperar terreno, pero en general, estaba especialmente satisfecho con mi último relevo, cuando pudimos remontar desde la parte trasera del pelotón hasta el puesto 13. Ahora, estoy muy emocionado de volver a casa para las vacaciones de verano, para desconectar y recargar las baterías antes de la segunda mitad de la temporada. Saldremos de Zandvoort, que es una pista de alta carga aerodinámica en la que espero volver a competir; con suerte, podremos recuperar nuestro impulso allí y volver a la lucha por los puntos.”

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>