

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

La marca Jeep® anuncia los precios de la gama Wrangler 2024: más capacidad, tecnología avanzada, más refinamiento

- El precio MSRP de partida en los Estados Unidos para la línea Jeep® Wrangler 2024, que incluye las versiones Sport, Sport S, Sahara, Willys, Rubicon, el nuevo Rubicon X, High Altitude y Rubicon 392, ya está disponible
- El Jeep Wrangler 2024 comienza con un MSRP inicial para Estados Unidos de \$31,895 (todos los precios excluyen el gasto de destino de \$1,795)
- De serie, el nuevo Jeep Wrangler 2024 ofrece bolsas de aire laterales de cortina para las dos filas de asientos, advertencia de colisión frontal (en las versiones Sport S y superiores), control de cruce avanzado con detención total (Sport S y superiores), sistema Uconnect 5 con la mejor radio de su clase con pantalla táctil de 12,3 pulgadas y Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos
- La versión Sport S 4xe, nueva en la familia Wrangler 2024, rebaja el precio de acceso al vehículo PHEV más vendido de los Estados Unidos con un MSRP de \$49,995, e incluye, de serie rines de 20 pulgadas, caja de transferencia permanente, control de cruce adaptativo y advertencia de colisión frontal
- Wrangler Rubicon, con un precio MSRP de inicio en los Estados Unidos \$45,395, cuenta con mayor capacidad 4x4 gracias a un winch Warn de 8,000 lb instalado de fábrica, un nuevo eje trasero sólido Dana 44 HD de flotación completa que permite calzar neumáticos de mayor tamaño y una capacidad de remolque de hasta 5,000 libras, la mayor de su clase
- El nuevo Wrangler Rubicon X, con un precio MSRP de partida de \$54,895, eleva el nivel de la versión Rubicon con el añadido de neumáticos de 35 pulgadas de serie (disponibles en los modelos de 4 puertas con motores de 2.0 y 3.6 litros y cambio automático), cámara todoterreno integrada y paragolpes de acero
- El Wrangler Willys, con un MSRP de \$39,395, proporciona más capacidad con neumáticos más grandes de 33", 10.8" de distancia libre al piso, salpicaderas más anchas y bloque del diferencial trasero para mejorar la tracción
- El icónico exterior del Wrangler cuenta con una nueva parrilla de siete barras, una antena oculta integrada en el parabrisas para facilitar la práctica del manejo todoterreno, asientos delanteros eléctricos con doce posiciones, 10 nuevos diseños de rines, 10 colores exteriores, incluido el nuevo Anvil, y diferentes opciones para manejar al aire libre, incluido el exclusivo techo eléctrico Sky One-Touch
- La primera aplicación Trails Offroad integrada un modelo de producción ofrece completas guías sobre los 62 recorridos todoterreno que cuentan con la certificación Jeep® Badge of Honor accesibles desde el sistema Uconnect 5. Además, presenta una suscripción actualizable que permite desbloquear un catálogo completo con más de 3,000 guías Trails Offroad en todo el país
- El programa de atención al cliente Jeep Wave está disponible en toda la línea de productos Jeep, incluido el Jeep Wrangler en todos sus niveles de acabado
- El nuevo Jeep Wrangler 2024 llegará a los concesionarios del país en el tercer trimestre de 2023

June 6, 2023, Auburn Hills, Mich. -

El nuevo 2024 Jeep® Wrangler, el vehículo más capaz y reconocido del mundo, que cimenta su legendaria historia con una combinación inigualable de capacidad todoterreno, diseño Jeep auténtico, libertad al aire libre, avanzados trenes motrices, dinámicas de manejo sobresalientes tanto dentro como fuera de la carretera y un gran número de innovadores elementos de seguridad y tecnología vanguardista, cuenta con un precio de partida al por menor

sugerido por el fabricante (MSRP) para los Estados Unidos de \$31,895 (todos los precios excluyen un gasto de destino de \$1,795).

La última evolución del SUV más icónico y con mejores aptitudes todoterreno ofrece más capacidad, nueva tecnología, avanzados elementos de seguridad y un mayor refinamiento, todo mientras se mantiene fiel a la fórmula Wrangler, brindando la libertad de ir a cualquier parte y hacer cualquier cosa.

Como novedad para el año modelo 2024, la marca Jeep lleva las capacidades del Wrangler a nuevos niveles con su primer eje trasero Dana de flotación completa, un nuevo winch Warn de fábrica y una mayor capacidad de remolque con hasta 5,000 libras. En el interior, los clientes experimentan más confort y seguridad, con un nuevo habitáculo con asientos delanteros eléctricos con 12 posiciones disponibles, radio con pantalla táctil Uconnect 5 de 12.3" de serie y bolsas de aire laterales de cortina para la primera y segunda fila también de serie.

“Con el nuevo Jeep Wrangler 2024, seguimos elevando el nivel de la inigualable y legendaria capacidad 4x4 del Wrangler”, aseguró Jim Morrison, vicepresidente senior de la marca Jeep en Norteamérica. “Este nuevo Wrangler ofrece más capacidad con un winch Warn de 8,000 lb. de capacidad instalado en fábrica y el nuevo eje trasero sólido Dana 44 HD de flotación completa, un interior más refinado y tecnológicamente avanzado con asientos eléctricos ajustables en 12 posiciones, y un mayor nivel de seguridad con bolsas de aire laterales tipo cortina de serie por un precio MSRP inicial en Estados Unidos inferior a los \$32,000”.

Desde el híbrido enchufable 4xe electrificado de 49 MPGe hasta el Rubicon 392 de 470 caballos de fuerza y motor V-8, el nuevo Jeep Wrangler 2024 ofrece a los clientes la posibilidad de elegir la mayor diversidad de trenes motrices en el segmento todoterreno y, por tanto, el motor que mejor se adapte a su estilo de vida. El avanzado sistema de propulsión 4xe y el motor de alto rendimiento del Rubicon 392 y el motor I-4 turboalimentado de 2.0 litros están acoplados exclusivamente a una transmisión automática de ocho velocidades, mientras que el motor de gasolina de 3.6 litros ofrece la opción de optar por una transmisión manual de seis velocidades o una automática de ocho velocidades:

Desde el híbrido enchufable 4xe electrificado de 49 MPGe hasta el Rubicon 392 de 470 caballos de fuerza con motor V-8, el nuevo Jeep Wrangler 2024 ofrece las opciones de tren motriz más diversas en el segmento todoterreno, brindando a los clientes de Wrangler la capacidad de elegir la propulsión sistema que mejor se adapte a su estilo de vida. La avanzada línea 4xe, el Rubicon 392 de alto rendimiento y el motor I-4 turboalimentado de 2.0 litros vienen exclusivamente con una transmisión automática de ocho velocidades, mientras que el motor de gasolina de 3.6 litros se puede combinar con una transmisión manual de seis velocidades o una transmisión de ocho velocidades.

- PHEV 4xe turbocargado de 2.0 litros con 375 caballos de fuerza, 470 lb-pie de torque, 21 millas de autonomía totalmente eléctrico y 49 MPGe
- Motor I-4 turboalimentado de 2.0 litros con 270 caballos de fuerza y 295 lb-pie de torque
- Motor V-6 de 3.6 litros con 285 caballos de fuerza y 260 lb-pie de torque
- Motor V-8 de 6.4 litros con 470 caballos de fuerza y 470 lb-pie de torque

El Jeep Wrangler 2024 estará disponible con varios niveles de acabado que incluyen Sport, Sport S, Willys, Sahara, High Altitude, Rubicon, Rubicon X y Rubicon 392. Ya se puede realizar pedidos y las primeras unidades comenzarán a llegar a los concesionarios Jeep de Estados Unidos en el verano de 2023.

Versión	2 puertas	4 puertas	4xe
Sport	\$31,895	\$35,895	
Sport S	\$35,395	\$39,395	\$49,995
Willys	\$39,395	\$43,395	\$54,735
Sahara		\$47,825	\$56,845
High Altitude			\$66,995
Rubicon	\$45,395	\$49,395	\$60,585
Rubicon X	\$54,895	\$58,895	\$69,085
Rubicon 392		\$87,595	

Precios del nuevo Jeep Wrangler 2024:

Off Road+

El nuevo Jeep Wrangler 2024 amplía la disponibilidad de la función Off Road+ de los modelos de gasolina Rubicon a los modelos de gasolina Rubicon 4xe, Willys 4xe y Willys. Optimizando los parámetros del vehículo para el manejo todoterreno, incluidos la respuesta del acelerador, los puntos de cambio de la transmisión y el control de la tracción, Off Road+ ofrece el máximo rendimiento en cualquier trayecto. Cuando se usa en modo 4HI, esta función optimiza los ajustes para condiciones que requieren mayor velocidad, como arena y barro, y también permite que el bloqueo del diferencial trasero Tru-Lok se active para mejorar el rendimiento. En 4LO, el Off Road+ optimiza los ajustes para situaciones de baja velocidad, como el tránsito sobre rocas.

Aún más equipamiento de serie

Para 2024, la nueva línea Wrangler cuenta con dos nuevos modelos con Sport S 4xe y Rubicon X, así como un nivel de equipamiento de serie superior en todas las versiones:

Sport:

- Motor Pentastar V-6 de 3.6 litros, 285 caballos de fuerza, 260 lb-pie de torque motor de serie (opcionalmente se puede sustituir por el motor turbo I-4 de 2.0 litros de 270 caballos de fuerza y 295 lb-pie de torque)
- Transmisión manual de serie de seis velocidades (transmisión automática de ocho velocidades disponible)
- Ejes sólidos Dana delantero y trasero
- Caja de transferencia a tiempo parcial Command-Trac con ratio 2.72:1
- Rines de acero de 17" con neumáticos de 32"
- Control de tracción
- Antena oculta integrada en el parabrisas para la práctica del todoterreno
- Radio con pantalla táctil Uconnect de 12,3"
- Bolsas de aire laterales de cortina para la primera y segunda fila
- Techo blando premium
- Refuerzo central en tejido IP gris Soul Gray
- Faros antiniebla
- Sistema de audio de ocho bocinas
- Cámara trasera ParkView

Sport S (más el equipamiento del Sport):

- Control de cruce adaptativo
- Advertencia de colisión frontal
- Parabrisas de cristal Gorilla
- Sistema de propulsión 4xe PHEV (disponible en la carrocería de 4 puertas) que rinde 375 caballos de fuerza, 470 lb-pie de torque, 21 millas de autonomía eléctrica y 49 MPGe
- Jeep 4xe Power Box que cuenta con cuatro salidas de 120 voltios y 30 amperios
- Acceso sin llave
- Luces delanteras automáticas
- Espejos térmicos eléctricos
- Ventanillas y cierres de las puertas eléctricos
- Asistencia de frenado avanzada
- Rines de aluminio de 17" con neumáticos de 32"

Willys (más el equipamiento del Sport S):

- Rines de aluminio de 17" con neumáticos todoterreno de 33"
- 10,8" de distancia al suelo
- Rieles de roca
- Bloqueo del diferencial trasero
- Modo Off Road +
- Parrilla negra
- Remolque de tráiler con grupo Heavy-Duty Electrical
- LEDs delanteros y faros antiniebla

- Tapetes para todo clima
- Tren motriz 4xe PHEV (disponible en la carrocería de 4 puertas) que rinde 375 caballos de fuerza, 470 lb-pie de torque, 21 millas de autonomía eléctrica y 49 MPGe
- Jeep 4xe Power Box que cuenta con cuatro salidas de 120 voltios y 30 amperios
- Paquete Xtreme 35 opcional (modelos 4 puertas con motor de 2.0 litros o 3.6 litros y cambio automático) con rines beadlock de 17", neumáticos todoterreno de 35", relación de eje de 4.56, kit de elevación 1.5" y refuerzo de la puerta batiente

Sahara (Más el equipamiento del Sport S):

- Motor de serie I-4 turbo de 2.0 litros, 270 caballos de fuerza, 295 lb-pie de torque
- Transmisión automática de serie de ocho velocidades
- Luces LED (delanteras, traseras, antiniebla)
- Asientos y volante con calefacción
- Sistema de propulsión 4xe PHEV opcional (modelos de 4 puertas) que entrega 375 caballos de fuerza, 470 lb-pie de torque, 21 millas de rango eléctrico y 49 MPGe
- Jeep 4xe Power Box que cuenta con cuatro salidas de 120 voltios y 30 amperios
- Rines de aluminio de 18" con neumáticos de 32"
- Asientos delanteros y volante con calefacción
- Acceso con llave por proximidad con arranque remoto
- Salpicaderas del color de la carrocería
- Control automático de temperatura de dos zonas

High Altitude (Más el equipamiento del Sahara):

- Sistema de propulsión 4xe PHEV de serie que entrega 375 caballos de fuerza, 470 lb-pie de torque, 21 millas de rango eléctrico y 49 MPGe
- Jeep 4xe Power Box que cuenta con cuatro salidas de 120 voltios y 30 amperios
- Caja de transferencia permanente Selec-Trac con ratio 2.72:1
- Rines de aluminio de 20" con neumáticos todoterreno de 32"
- Cámara todoterreno delantera integrada
- Asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones
- Pantalla táctil digital de 12.3" con navegación
- Sistema de audio premium Alpine de nueve bocinas
- Sistema de asistencia al estacionamiento en reversa ParkSense
- Monitoreo de punto ciego y detección de tráfico transversal trasero
- Refuerzo central de IP revestido en piel Napa negra o verde Mantis Green
- Asientos de cuero negro o cuero negro/napa verde Mantis Green
- Vidrio frontal acústico, alfombrilla más gruesa y espuma insonorizante adicional
- Techo eléctrico Sky-One Touch
- Paragolpes delanteros y traseros, manijas de las puertas y espejos del color de la carrocería
- Escalones laterales

Rubicon (más el equipamiento del Sport S):

- Eje trasero de flotación completa Dana 44 HD
- Caja de transferencia a tiempo parcial Rock-Trac de ratio 4:1
- Bloqueo eléctrico de los diferenciales delantero y trasero Tru-Lock
- Desconexión electrónica de la barra estabilizadora delantera
- Rieles de roca
- Modo Off Road +
- Rines de aluminio de 17" con neumáticos todoterreno de 33"
- Luces LED (delanteras, traseras, antiniebla)
- Refuerzo central IP negro de tela Addax resistente al agua
- Enganche para remolque grupo Heavy-Duty Electrical
- SiriusXM
- Interruptores auxiliares
- Paragolpes de acero opcionales con winch Warn de fábrica

- Sistema de propulsión 4xe PHEV disponible (4 puertas) que entrega 375 caballos de fuerza, 470 lb-ft. de torque, 21 millas de rango totalmente eléctrico y 49 MPGe
- Jeep 4xe Power Box disponible con cuatro salidas de 120 voltios y salida de 30 amperios
- Paquete Xtreme 35 opcional (modelos 4 puertas con motor de 2.0 litros o 3.6 litros y cambio automático) con rines beadlock de 17", neumáticos todoterreno de 35", relación de eje de 4.56, kit de elevación 1.5" y refuerzo de la puerta batiente

Rubicon X (más el equipamiento del Rubicon plus):

- Caja de transferencia permanente Rock-Trac con ratio de 4:1
- Asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones
- Pantalla táctil digital Uconnect de 12.3" con navegación
- Sistema de audio premium Alpine con nueve bocinas
- Asientos de piel napa
- Asientos y volante con calefacción
- Cristal frontal acústico, alfombra más gruesa y espuma insonorizante adicional
- Sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense
- Monitoreo de punto ciego y detección de tráfico transversal trasero
- Paragolpes de acero
- Cámara todoterreno delantera integrada
- Salpicaderas y techo rígido del color de la carrocería
- Paquete Xtreme 35 opcional (modelos 4 puertas con motor de 2.0 litros o 3.6 litros y cambio automático) con rines beadlock de 17", neumáticos todoterreno de 35", relación de eje de 4.56, kit de elevación 1.5" y refuerzo de la puerta batiente
- Sistema de propulsión 4xe PHEV disponible (4 puertas) que entrega 375 caballos de fuerza, 470 lb-ft. de torque, 21 millas de rango totalmente eléctrico y 49 MPGe
- Jeep 4xe Power Box disponible con cuatro salidas de 120 voltios y salida de 30 amperios
- Winch Warn disponible de fábrica

Rubicon 392 (más el equipamiento del Rubicon plus):

- Motor V-8 de 6.4 litros, que rinde 470 caballos de fuerza y 470 lb-pie de torque
- Transmisión automática de ocho velocidades
- Paquete Xtreme 35 opcional (modelos 4 puertas con motor de 2.0 litros o 3.6 litros y cambio automático) con rines beadlock de 17", neumáticos todoterreno de 35", relación de eje de 4.56, kit de elevación 1.5" y refuerzo de la puerta batiente
- Escape doble de dos modos
- Toma de aire frío con separador de agua
- Caja de transferencia permanente Selec-Trac de relación 2.72:1
- Pantalla táctil digital Uconnect de 12.3" con navegación
- Cristal frontal acústico, alfombra más gruesa y espuma insonorizante adicional
- Asientos y volante con calefacción
- Cámara todoterreno delantera integrada
- Asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones
- Sistema de audio premium Alpine de nueve bocinas
- Sistema de asistencia al estacionamiento en reversa ParkSense
- Monitoreo de punto ciego y detección de cruce trasero
- Asientos de piel napa roja
- Volante de rendimiento con paletas de cambio
- Techo rígido del color de la carrocería
- Parachoques de acero
- Guardabarros del color de la carrocería
- Cabrestante Warn disponible de fábrica

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>