

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: La nueva Ram 1500 REV 2025 debuta en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York con una autonomía inigualable de 500 millas

Ram 1500 REV ofrecerá a los clientes la mejor combinación de autonomía, capacidad de remolque, capacidad de carga útil y tiempo de recarga de la industria

- La Ram 1500 REV totalmente eléctrica y cero emisiones cuenta con dos variantes: Paquete de baterías estándar de 168 kilovatios-hora con una autonomía objetivo de hasta 350 millas / Paquete de baterías más grande opcional de 229 kilovatios-hora con una autonomía objetivo de hasta 500 millas Es capaz de remolcar hasta 14,000 lbs. y cuenta con una carga útil de hasta 2,700 lbs. y Puede llegar hasta 110 millas de autonomía en unos 10 minutos con una carga rápida de 800 voltios en CC de hasta 350 kW
- Próximamente, será presentada una nueva Ram 1500 REV XR con una autonomía inigualable
- Está construida sobre la nueva arquitectura STLA Frame, diseñada específicamente para vehículos eléctricos de gran tamaño, con un diseño de carrocería sobre bastidor (body-on-frame) que permite integrar el paquete de baterías de manera eficiente
- El espacio situado bajo el cofre (frunk) ofrece 15 pies cúbicos de almacenamiento, el mayor de su clase
- El acabado Ram 1500 REV Tungsten es ahora el nuevo tope de gama, convirtiéndose en el referente de las pickups de lujo gracias, entre otros elementos, el nuevo sistema de audio Klipsch ultra premium con 23 bocinas
- El lanzamiento de la Ram 1500 REV es un paso fundamental en la estrategia de electrificación descrita en el plan estratégico a largo plazo de Stellantis Dare Forward 2030

April 5, 2023, Ciudad de México - La nueva Ram 1500 REV 2025, la primera pickup para trabajo ligero eléctrica a batería de Ram, hace su debut mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York. En un futuro próximo, toda la familia de vehículos Ram ofrecerá a los clientes soluciones electrificadas con una vanguardista y revolucionaria tecnología.

“La Ram 1500 REV eléctrica es un hito monumental en nuestro incesante viaje para proporcionar las mejores soluciones electrificadas de la industria y fortalecer aún más nuestra premiada línea de productos”, aseguró Mike Koval Jr., CEO de la marca Ram - Stellantis. “Creemos en poder ofrecer a nuestros clientes un conjunto idóneo de sistemas de propulsión y en seguir redefiniendo el segmento de las pickups. La nueva Ram 1500 REV supera a la competencia en las áreas que más preocupan a los usuarios, como autonomía, capacidad de remolque, carga útil y tiempo de carga”.

La Ram 1500 REV 2025 ofrecerá a los clientes dos variantes totalmente eléctricas: una versión estándar con paquete de baterías de 168 kilovatios-hora con una autonomía objetivo de hasta 350 millas y otra opcional con un gran paquete de baterías de 229 kilovatios-hora con una autonomía objetivo inigualable de hasta 500 millas. Ambos modelos pueden ofrecer hasta 110 millas de alcance en solo 10 minutos de carga rápida de 800 voltios en CC de hasta 350 kW.

Las posibilidades de carga (bidireccional de vehículo a vehículo, de vehículo a casa y de vehículo a la red) brindan a la Ram 1500 REV la flexibilidad de cargar otro vehículo eléctrico a batería de Stellantis o de suministrar energía a la red. Con la misión de hacer la vida más fácil, la pickup también puede generar energía para un hogar durante una tormenta, organizar un picnic en un estacionamiento o proporcionar iluminación para una acampada o electricidad para acometer un trabajo. Un panel de alimentación ubicado en la bodega ofrece hasta 7.2 kW, mientras que un segundo situado en el “frunk” llega hasta 3.6 kW.

Sus cifras de rendimiento y sus capacidades hablan por sí solas: 0 a 60 mph de 4.4 segundos, 654 caballos de fuerza, 620 lb-ft. de torque, hasta 24 pulgadas de vadeo de agua, hasta 14,000 libras de remolque y una capacidad máxima de carga útil de 2,700 libras.

Ram está comprometida con la innovación y el liderazgo en sistemas de propulsión con una línea que ofrece todo lo que los compradores de pickups quieren y necesitan, cumpliendo con las demandas del mundo real. En la actualidad, Ram ofrece los 4x4 más eficientes y la pickup de producción más rápida y potente del mercado.

Ram 1500 REV 2025 está disponible en cinco niveles de acabado, que incluyen Tradesman, Big Horn/Lone Star, Laramie, Limited y el nuevo Tungsten. Forma parte de la importante contribución de Ram al plan estratégico Dare Forward 2030 con el que Stellantis liderará la movilidad mundial al ofrecer soluciones innovadoras, limpias, seguras y asequibles. Como parte de este plan, la compañía invertirá más de €30 billones (\$32.5 billones de dólares) hasta 2025 en electrificación y software con el objetivo de ofrecer vehículos eléctricos a batería (BEV) que satisfagan las demandas de los clientes.

La nueva Ram 1500 REV XR, con una autonomía sin precedentes, seguirá a la presentación de la Ram 1500 REV totalmente eléctrica.

Referente electrificado con capacidad, potencia, rendimiento y eficiencia líderes del segmento

La Ram 1500 REV ofrece a los consumidores nuevos niveles de rendimiento con dos Módulos de Accionamiento Eléctrico (EDM, por sus siglas en inglés) de 250 kilovatios que combinan el motor, la caja de cambios y el inversor junto a un sistema de tracción total. La Ram 1500 REV 2025 cuenta con un EDM en el eje delantero con una desconexión automática de las ruedas, lo que les permite que giren libremente en ciertas condiciones maximizando la eficiencia. Un segundo EDM de 250 kilovatios se integra en el eje trasero y cuenta, como equipamiento opcional, con un bloqueo electrónico de diferencial trasero.

El paquete de baterías estándar de 168 kilovatios-hora presenta una autonomía objetivo de hasta 350 millas y la opción de paquete grande de baterías de 229 kilovatios-hora brinda un alcance objetivo de hasta 500 millas. Ambos modelos pueden ofrecer hasta 110 millas de alcance en solo 10 minutos con una carga rápida de 800 voltios en CC de hasta 350 kW. La vida a bordo es más fácil con las posibilidades que ofrece la carga bidireccional de vehículo a vehículo, de vehículo a casa y de vehículo a la red. De este modo, la Ram 1500 REV puede proporcionar energía para una casa durante un apagón, para un picnic en el campo, para un campamento o para hacer un trabajo. Un panel de alimentación integrado y ubicado en la batea proporciona hasta 7.2 kW, mientras que un segundo situado en el frunk ofrece hasta 3.6 kW.

La Ram 1500 REV 2025 está construida sobre la nueva arquitectura STLA Frame, dirigida específicamente a vehículos eléctricos de tamaño completo, con un diseño de carrocería sobre bastidor. El nuevo chasis de acero de alta resistencia está compuesto de materiales avanzados para ser liviano, pero al mismo tiempo sólido y resistente. El chasis STLA es más ancho en el centro para integrar de manera eficiente el paquete de baterías y al mismo tiempo darles una mayor protección con sus resistentes rieles. Una placa protectora que se extiende a lo largo de la parte baja de la pickup, refuerza la aerodinámica logrando un coeficiente de resistencia estimado de .340.

Los propietarios gozarán de un manejo y maniobrabilidad líderes en su clase, gracias a una suspensión trasera independiente multibrazo con suspensión neumática activa en las cuatro esquinas de serie, exclusiva del segmento, con amortiguación adaptativa. La suspensión neumática ajustable cuenta con cinco modos de operación diferentes: entrada/salida, aerodinámico, normal, todoterreno 1 y todoterreno 2. Los nuevos rines de aluminio de 22 x 9 pulgadas y los neumáticos Pirelli Scorpion 275/50R22 para todas las estaciones ofrecen una combinación inigualable de resistencia al desgaste y de reducción del ruido de rodadura.

Entre las capacidades de manejo autónomo la Ram 1500 REV cuenta con asistente de conducción activa manos libres y sistema de estacionamiento automatizado ParkSense. La tecnología Active Driving Assist está disponible para manejo autónomo con las manos en el volante y los ojos en la carretera o manos libres y ojos en la carretera utilizando el centrado de carril con control de cruce adaptativo. El sistema recurre a la información proporcionada por múltiples sensores, incluidos radares y cámaras, para determinar qué carreteras son aptas para el uso de la

tecnología.

Diseño moderno que anticipa la nueva cara electrificada de Ram

La Ram 1500 REV presume de una moderna y contemporánea imagen estética que mantiene el diseño distintivo de los productos de la marca, pero al mismo tiempo logra evolucionar su ADN hacia un futuro eléctrico. Su nueva cara es tan reconocible al instante como provocativa resulta su presencia gráfica y arquitectura visual. La Ram 1500 REV equipa luces delanteras por LED en forma de "diapasón", una moderna insignia "R-A-M" iluminada y un frunk eléctrico que se abre con un solo toque con el mayor espacio disponible en la clase con 15 pies cúbicos. La fascia delantera viene en el color de la carrocería para diferenciarla del resto de la línea Ram 1500, pero sin perder un ápice de la esencia Ram.

Así, la primera pickup para trabajo ligero electrificada de Ram se mantiene fiel a sus raíces con una carrocería de líneas marcadas y salpicaderas aumentadas para alojar rines todoterreno de 20 o 22 pulgadas. La Ram 1500 REV presenta un nuevo cofre a la vez esbelto y musculoso, lo que permite incrementar el volumen interno del frunk. Una línea de carácter recorre todo el lateral, mientras que los esculpidos paneles garantizan un perfil cohesivo y moderno en armonía con las partes delantera y trasera.

El puerto de carga se ha colocado cuidadosamente en el panel del cuarto delantero del lado del conductor y, cuando se enchufa, se ilumina con luces LED parpadeantes. Un aviso audible indica que la Ram 1500 REV ha comenzado a cargarse. El puerto admite carga en CA de nivel 1 y nivel 2 en la mitad superior y carga rápida en CC en la mitad inferior del cargador.

En la parte trasera los modelos Ram 1500 REV Tungsten cuentan con una puerta trasera eléctrica y una insignia "R-A-M" completamente nuevas. Al igual que el frontal, la parte de atrás presenta un nuevo diseño de luces traseras LED premium específicas para vehículos eléctricos que se extienden por la superficie de la puerta.

La nueva Ram 1500 REV 2025 ofrece el mejor espacio de almacenamiento del segmento gracias al exclusivo y cómodo sistema RamBox que, además, ofrece una toma de corriente de 115 voltios. RamBox viene iluminado, es muy versátil y resistente a la intemperie, se puede cerrar con llave e incluye tapones de drenaje en la parte inferior de los contenedores.

Auténticos materiales premium, complemento ideal a la Ram 1500 más sofisticada de la historia

La nueva Ram 1500 REV 2025 vuelve a elevar el nivel del interior de una pickup con un conjunto de materiales auténticos de primera calidad, cómodos y duraderos. El equipo de diseño de interiores se centró en texturas, colores y materiales premium, y mejoró la funcionalidad para ofrecer un lujo inesperado. Entre sus materiales figuran la fibra de carbono, el metal y la piel que se combinan para brindar un nivel de elegancia solo disponible en una pickup Ram.

La Ram 1500 con la tecnología más avanzada de la historia ofrece una serie de elementos vanguardistas en el mejor interior del segmento liderados por el avanzado sistema Uconnect 5 con una nueva pantalla táctil de 14.5 pulgadas. Además, cuenta con un panel de instrumentos digitales de 12.3 pulgadas, una pantalla para pasajero, primicia en el segmento, de 10.25 pulgadas, espejo retrovisor digital, pantalla HUD de visualización frontal y un sistema de audio Klipsch Reference Premiere.

Otros elementos que ayudan a elevar el nivel de equipamiento son la palanca de cambios electrónica P/R/N/D (con nuevos botones para modo Eco, bloqueo del eje, control de descenso de pendientes, y para abrir y cerrar el frunk), nuevos botones Regen (manejo normal o manejo de un solo pedal -One Pedal Driving- con máxima regeneración de energía), un botón de arranque rediseñado que ahora dispone de un símbolo iluminado de encendido, un pulsador para el mando de dirección del remolque y un banco de interruptores complementario.

La nueva Ram 1500 REV Tungsten brinda a los clientes una experiencia de primera clase mientras se mantiene fiel a la naturaleza trabajadora de la Ram 1500. El interior, dominado por los colores Indigo/Sea Salt, incluye nuevos detalles en metal de doble textura semi brillante / brillo de platino con surcado en forma de diamante, tapicería de gamuza para el techo, pilares A y B, y viseras, asientos delanteros de cuero acolchado premium con calefacción y ventilación para conductor y pasajero con 24 ajustes eléctricos, incluidos memoria, masaje y soporte lumbar, y

reposacabezas eléctricos con cuatro posiciones. Existen otros elementos que resaltan la sensación y apariencia de primera clase de este vehículo entre los que figuran una insignia Tungsten en la consola central con letras incrustadas, surcado de diamantes y el número de identificación del vehículo o VIN, biseles litográficos de aluminio con brillo de platino cepillado, exclusiva tapa central para la palanca de cambios, sistema de audio ultra premium Klipsch Reference Premiere con 23 bocinas, cargadores inalámbricos dobles completamente nuevos y un kit de pedales de metal.

La Ram 1500 tecnológicamente más avanzada de la historia

La nueva Ram 1500 REV 2025 eléctrica ofrece el sistema Uconnect más reciente y avanzado, con una pantalla táctil de 12 o 14.5 pulgadas y una experiencia de usuario intuitiva. El sistema Uconnect 5 cuenta aún con más servicios y funciones conectados para una sencillez de uso inigualable.

Algunos aspectos destacados del sistema incluyen:

- Pantallas táctiles reconfigurables de 12 y de 14.5 pulgadas con capacidad de pantalla dividida para utilizar dos aplicaciones al mismo tiempo
- Nueva pantalla de pasajero de 10.25 pulgadas con tres funciones principales: copiloto (navegación y administración de dispositivos), entretenimiento (a través de HDMI) y visión de las cámaras exteriores del vehículo
- Páginas EV que muestran:
 - Flujo de potencia: indica el flujo de potencia en kW a través del vehículo
 - Impacto de la autonomía: aconseja cómo reducir el consumo y aumentar la autonomía
 - Historial de conducción: se trata de un gráfico de barras con el nivel de energía y carga que muestra el consumo de energía y la regeneración en intervalos instantáneo, semanal, quincenal y de cuatro semanas
 - Horarios de carga: recomienda cuándo cargar y por cuánto tiempo
 - Plug & Charge: autoriza automáticamente los pagos cuando se enchufa el vehículo a una estación de carga compatible
 - Nivel máximo de batería: el cliente puede elegir entre un nivel de recarga del 80 % para las necesidades diarias o de remolque, el cual está pensado para un rendimiento óptimo de la batería, o el 100 % para aquellos casos en que se vaya a recorrer largas distancias
 - Nivel de carga
- La pantalla del grupo de instrumentos digital del conductor ofrece información sobre One Pedal Driving (manejo de un solo pedal) que puede llegar a detener completamente el vehículo. Otros indicadores EV incluyen potencia actual, regeneración, rango y temperatura de la batería

La Ram 1500 REV 2025 está equipada con una pantalla de pasajero de 10.25 pulgadas. Solo visible para el pasajero delantero y con control dinámico de pantalla táctil, ofrece tres funciones principales: copiloto (navegación, administración de dispositivos), entretenimiento (a través de HDMI) y visión a través de las cámaras exteriores del vehículo. La pantalla del pasajero delantero cuenta con un conector HDMI, que permite a los ocupantes conectar su teléfono o tableta, convirtiendo la pantalla táctil en una extensión de su dispositivo y ofreciéndoles la posibilidad de realizar búsquedas en Internet, poner música o usar aplicaciones a través del sistema Uconnect 5.

La Ram 1500 REV 2025 dispone de una pantalla de visualización frontal (HUD) a todo color que se puede configurar hasta 10 pulgadas y que cuenta con varias áreas de contenido, como salida de carril, asistencia de mantenimiento de carril, control de cruce adaptativo, navegación paso a paso, velocidad actual, marcha actual y límite de velocidad. Todas las configuraciones para HUD se pueden personalizar y guardar dentro de los perfiles de los conductores.

Adaptado a las capacidades de batería eléctrica de la Ram 1500 REV, el panel de instrumentos digital de 12.3 pulgadas incluye una nueva pantalla que muestra el programa de carga (tiempos de carga estimados para los cargadores de Nivel 1 y Nivel 2) y la conducción con un solo pedal (One Pedal Driving). Se ofrecen casi dos docenas de menús diferentes, incluidas las tecnologías de asistencia al conductor: control de cruce adaptativo, asistencia de conducción activa, detección de conductor somnoliento y visualización de señales de tráfico de límite de velocidad.

“Smartphone como Llave”, que trabaja en conjunto con la aplicación Ram, permite a los clientes utilizar su teléfono inteligente acceso y modo de arranque del vehículo sin que salga de su bolsillo. Los propietarios también pueden crear tarjetas de claves digitales que se comparten con otros teléfonos inteligentes y que conceden control total sobre el acceso. La tarjeta de claves es una copia de seguridad que se puede usar en caso de que la batería del teléfono esté agotada o si los conductores no llevan su teléfono encima. El llavero tradicional viene de serie, pero las opciones de teléfono inteligente y tarjeta de claves brindan a los clientes más flexibilidad a la hora de acceder a su pickup.

Sistema de audio ultra premium Klipsch Reference Premiere con una calidad de sonido excepcional

La nueva Ram 1500 Tungsten se gana su lugar como modelo tope de gama con el sistema de audio Klipsch Reference Premiere como parte del equipo de serie. Ofrece un rendimiento sonoro espectacular gracias al empleo de 23 bocinas sintonizadas específicamente, incluido un subwoofer de 12 pulgadas y alto rendimiento.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>