

Stellantis México: ¡Brillante actuación de Zhou Guanyu en el Gran Premio de Australia!

- Alessandro Alunni Bravi: “La carrera de hoy muestra la importancia de luchar hasta el final de la competencia”
- Valtteri Bottas: “Estoy feliz de que Zhou y el equipo regresen con dos puntos de lo que solo puede describirse como una carrera caótica”
- Zhou Guanyu: “P9 en la bandera a cuadros es un buen resultado, considerando dónde comenzamos y el fin de semana desafiante que tuvimos”

April 2, 2023, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team KICK se llevó a casa dos puntos de un caótico Gran Premio de Australia en el que tres banderas rojas conspiraron para mantener a los aficionados al borde de sus asientos hasta el final de la carrera. Zhou Guanyu mantuvo la calma durante el drama para cruzar la línea en décimo lugar, inmediatamente ascendió a P9 luego de una penalización de 5 segundos a Carlos Sainz. Por su parte, Valtteri Bottas terminó en P11.

Los dos puntos reclamados por Zhou elevan el total del equipo a seis en lo que va de temporada, ya que la Fórmula Uno hace una pausa de cuatro semanas antes del Gran Premio de Azerbaiyán a fin de mes.

Alessandro Alunni Bravi, Representante del Equipo: “La carrera de hoy muestra la importancia de luchar hasta el final de la competencia. Seguimos presionando, ejecutamos bien la carrera y nos colocamos en posición de capitalizar las oportunidades cuando se nos presentaban; la suerte es solo una oportunidad, teníamos que aprovecharla. De hecho, tuvimos bastante mala suerte en el momento de la primera bandera roja; teníamos ambos autos en la estrategia correcta para luchar por los diez primeros, pero la detención y la parada gratuita que les regaló a todos los demás, efectivamente comprometieron nuestra tarde. Tanto Zhou como Valtteri tuvieron una carrera sólida, sin cometer errores, y en una pista como esta significaba que estaban allí o cerca de la bandera a cuadros. Dos puntos son un buen retorno en lo que ha sido un fin de semana desafiante; debemos aprovechar al máximo este pequeño descanso antes de Bakú para comprender cómo recuperar el ritmo que tuvimos en Bahrein, analizar los datos del automóvil, especialmente con las nuevas actualizaciones nuestro equipo en casa pudo producir para esta carrera y volver más fuerte para las próximas rondas”.

Valtteri Bottas (coche número 77):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 03/Ferrari)

Resultado de la carrera: 11

Vuelta más rápida: 1:22.233 (V 46)

Llantas: Nuevas suaves (1 vuelta) - Nuevas duras (52 vueltas) – Nuevas suaves (5 vueltas)

“Estoy feliz de que Zhou y el equipo regresen con dos puntos de lo que solo puede describirse como una carrera caótica. Mi tarde había sido bastante solitaria y sin mucha acción, hasta que todo comenzó hacia el final. Decidimos arriesgarnos al principio, y entré en pits por neumáticos duros en la primera vuelta; el plan era mantener esos neumáticos durante toda la carrera, pero luego la bandera roja significó que no podía sacar mucha ventaja de eso. Más tarde, cuando salió el coche de seguridad, optamos por los blandos, pero una vez más la bandera roja arruinó mi estrategia. Ha sido un fin de semana duro, hemos estado fuera de ritmo desde el principio, pero nos aseguraremos de analizar eso en la brecha antes de la próxima carrera. De hecho, estoy contento de tener algo de tiempo antes de Bakú, para volver a la mesa de dibujo y volver a estar en una forma más competitiva”.

Zhou Guanyu (coche número 24):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 04/Ferrari)

Resultado de la carrera: 9

Vuelta de la carrera: 1:21.819 (V 48)

Llantas: Nuevas suaves (1 vuelta) - Nuevas duras (53 vueltas) – Nuevas suaves (1 vuelta) – Nuevas suaves (3 vueltas)

“P9 en la bandera a cuadros es un buen resultado, considerando dónde comenzamos y el fin de semana desafiante que tuvimos. Hay aspectos positivos que tomar; tuvimos un muy buen comienzo, que es algo en lo que trabajamos muy duro, y no cometimos ningún error en una carrera en la que hubo muchos derrames. Lo mantuvimos limpio, no nos metimos en problemas y pude mantener la presión sobre Magnussen en las últimas etapas, lo que al final nos permitió obtener puntos. Las condiciones eran difíciles, las temperaturas de la pista eran muy bajas, pero no cometimos errores y eso es lo que importa. Estos son mis primeros puntos del año, siempre una buena recompensa en un lugar complicado como Melbourne. Ahora tendremos que seguir mejorando y, con suerte, agregar más puntos a nuestro nombre en Bakú”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>