

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron
Bosco

Stellantis anuncia una inversión de 155 millones de dólares en tres plantas de Indiana para apoyar sus objetivos de electrificación

- La empresa colocará la producción del nuevo módulo de propulsión eléctrica (EDM, por sus siglas en inglés) en Kokomo
- El EDM proporciona una solución “todo en uno” para los trenes motrices de los vehículos eléctricos, ofreciendo mejores prestaciones a un costo competitivo
- La inversión se hará en la Planta de Transmisiones Indiana, Transmisiones Kokomo y Fundición Kokomo
- Más de 265 empleos conservados
- Las inversiones totales en Indiana desde 2020 para apoyar nuestros objetivos de electrificación crecen hasta casi 3.3 mil millones de dólares, incluido el “joint venture” de baterías
- Este anuncio se alinea con la estrategia a largo plazo de la empresa de alcanzar el 50% de ventas de vehículos eléctricos de batería en Estados Unidos para 2030

February 28, 2023, Auburn Hills, Mich. - Stellantis anuncia que invertirá un total de 155 millones de dólares en tres plantas de Kokomo, Indiana, para producir nuevos módulos de propulsión eléctrica (EDM) que ayudarán a impulsar los futuros vehículos eléctricos ensamblados en Norteamérica y apoyarán nuestro objetivo de ventas del 50% de vehículos eléctricos de batería en Estados Unidos para 2030.

Con más de 25 lanzamientos de vehículos eléctricos de batería (BEV, por sus siglas en inglés) previstos en Estados Unidos de aquí a 2030, el EDM fabricado en Kokomo se integrará en vehículos diseñados sobre las plataformas STLA Large y STLA Frame. El EDM, que ofrece una solución “todo en uno” para los trenes motrices de los vehículos eléctricos, consta de tres componentes principales: el motor eléctrico, dispositivos electrónicos y la transmisión, que se combinan en un solo módulo para ofrecer mayores prestaciones a un costo competitivo. La eficiencia optimizada del nuevo EDM ayudará a cada plataforma a alcanzar una autonomía de hasta 800 km (500 millas).

“A medida que la industria automotriz mundial corre hacia la electrificación, dos de los mayores retos a los que nos enfrentamos en nuestra transición son la autonomía y la accesibilidad”, afirmó Carlos Tavares, CEO de Stellantis. “Si combinamos las ventajas del EDM con las plataformas y tecnologías de baterías adecuadas, podremos ofrecer a nuestros clientes una variedad de vehículos eléctricos con unas prestaciones y autonomía inigualables a precios más accesibles. Y con nuestra capacidad de fabricación interna y nuestra experiencia, lo haremos con mayor flexibilidad y eficacia”.

Las inversiones se harán en la Planta de Transmisiones de Indiana, Transmisiones Kokomo y la Planta de Fundición Kokomo. La tapa de la caja de cambios se fabricará en la Planta de Fundición Kokomo y se mecanizará en la Planta de Transmisiones Kokomo. El mecanizado de los engranajes y el montaje final se realizarán en la Planta de Transmisiones de Indiana. Se espera que la producción comience en el tercer trimestre de 2024, tras el reequipamiento.

Con esta inversión, se conservarán más de 265 puestos de trabajo en las tres plantas.

“Con más de 7,000 colaboradores en Indiana, estas inversiones aprovecharán las competencias básicas de fabricación con mano de obra local en las áreas de fundición, mecanizado y montaje, todas ellas necesarias incluso

en la transición del mercado hacia un futuro electrificado", declaró Mark Stewart, Director de Operaciones de Stellantis Norteamérica. "La ciudad de Kokomo y el estado de Indiana han sido grandes socios durante muchos años. Esta comunidad seguirá desempeñando un papel fundamental en nuestros esfuerzos por ofrecer soluciones de movilidad seguras, limpias y accesibles a nuestros clientes durante mucho tiempo".

Desde 2020, Stellantis ha invertido casi 3.3 mil millones de dólares en Indiana para apoyar su transición a la electrificación. Esto incluye anuncios recientes de 643 millones de dólares para producir un nuevo motor para aplicaciones convencionales y PHEV, una transmisión de ocho velocidades de nueva generación y una planta de fabricación de baterías bajo un "joint venture".

En total, estas inversiones apoyan la ambición de Stellantis de alcanzar unas emisiones netas de carbono cero para 2038, tal y como se establece en su plan estratégico Dare Forward 2030.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>