

Stellantis México: Alfa Romeo Tonale Plug-In Hybrid Q4 es probado por los pilotos Valtteri Bottas y Zhou Guanyu

- Todo el equipo Alfa Romeo F1 se reunió en Hinwil, sede de Sauber Motorsport, para su retiro anual de pretemporada. Después de una emocionante temporada 2022, el equipo se concentra en alcanzar sus ambiciosos objetivos para lo que seguramente será un Campeonato Mundial 2023 competitivo
- Los pilotos Valtteri Bottas y Zhou Guanyu participaron en una prueba de manejo poco convencional del Tonale Plug-In Hybrid Q4, el vehículo más deportivo de la gama equipado con la mejor agilidad y dinámica de conducción de su clase, 280 Hp y tracción total Q4 diseñada para garantizar lo máximo en tracción, seguridad y placer de conducción
- Los conductores y el Tonale Plug-In Hybrid Q4 participaron en una interesante prueba, en la que los sensores iluminaban progresivamente las "puertas de los ejercicios" para determinar la ruta del vehículo

February 3, 2023, Ciudad de México - El retiro anual de pretemporada del Alfa Romeo F1 Team tuvo lugar una vez más en la fábrica de Sauber Motorsport en Hinwil, en la sede del equipo. En un ambiente de unión y concentración, el equipo se reunió para enfocarse en sus estrategias y objetivos para el próximo campeonato mundial. La temporada pasada, Alfa Romeo F1 Team ocupó el sexto lugar, su posición más alta en la última década.

Además del equipo directivo, esta importante reunión no podía dejar de incluir a Valtteri Bottas y Zhou Guanyu, los pilotos del Alfa Romeo F1 Team que pronto comenzarán las pruebas de monoplazas para la temporada 2023. El objetivo ahora es trasladar a la pista la pasión del equipo por su trabajo.

Junto a los pilotos de Hinwil, el protagonista fue el nuevo Alfa Romeo Tonale Plug-In Hybrid Q4, la versión de mayor rendimiento de la gama y el modelo en el que la marca italiana pretende basar su paradigma de "Deportividad Eficiente". Bajo el análisis de los pilotos, el Tonale Plug-In Hybrid Q4 mostró el placer de conducir característico de Alfa Romeo, que destaca por su agilidad, ligereza y dinámica de conducción.

En este caso, el vehículo y los conductores participaron en una prueba dinámica, que consistió en una pista con una serie de "puertas" provistas de sensores que, con el paso del vehículo, se encendían progresivamente y determinaban su ruta.

Alfa Romeo Tonale Plug-In Hybrid Q4: "Deportividad Eficiente"

El Tonale Plug-In Hybrid Q4 es el primer modelo con el que la marca hace su entrada en el mundo de la electrificación. La nueva versión tope de gama es el primer paso hacia la deportividad del futuro de Alfa Romeo, que cambia radicalmente, con un enfoque hacia una nueva era de conectividad y electrificación sin dejar de ser fiel al ADN de la noble deportividad italiana de la marca.

"Deportividad Eficiente", significa que el nuevo Alfa Romeo Tonale Plug-In Hybrid Q4 es capaz de lograr hasta 26 g/km de emisiones de CO₂, más de 80 km de autonomía en modo eléctrico y hasta 600 km de rendimiento total, ideal para los viajes por carretera. El Alfa Romeo Tonale Plug-In Hybrid Q4 combina eficiencia y sustentabilidad con lo más deportivo. Los 280 Hp de potencia total lo sitúan en lo más alto de su segmento, con una aceleración de 0-100 km/h en tan solo 6.2 segundos, así como una velocidad máxima de 135 km/h en modo totalmente eléctrico y 206 km/h en modalidad híbrida. La sensación de potencia que se puede alcanzar en la aceleración se ve amplificada por el sistema e-AWD, ya que el torque instantáneo del motor eléctrico hace que el eje trasero responda de manera inmediata.

#AlfaRomeoTonale
#JoinTheTribe

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>