

Contact: Jordan Wasyluk
LouAnn Gosselin

Canada : Dévoilement du concept de véhicule électrique à batterie (VEB) Ram 1500 Revolution au Consumer Electronics Show 2023

Le concept de véhicule électrique à batterie (VEB) Ram Revolution représente la feuille de route visionnaire qui démontre comment la marque de camion en tête de l'industrie redéfinira le segment des camions une fois de plus

- En redéfinissant son segment, le concept de véhicule électrique à batterie (VEB) Ram 1500 Revolution témoigne de l'engagement de Ram à être un chef de file en matière de véhicules électriques (VE)
- Ce véhicule regorge de technologies évoluées et réinvente l'expérience client en intégrant des technologies de pointe, une expérience client entièrement connectée et des caractéristiques de mobilité évoluées
- Le concept de VEB Ram 1500 Revolution offre une connectivité sans faille pour transformer l'expérience du conducteur et des passagers
- Le design extérieur époustouflant et ultramoderne représente l'avenir des camions Ram
- La toute nouvelle allure de Ram comprend un emblème « R-A-M » animé et modernisé et un design animé de phares entièrement à DEL en forme de diapason
- Les portes ont été repensées pour qu'elles s'ouvrent comme de grandes portes battantes de saloon, mettant en valeur le vaste espace sans pied milieu dont disposent les occupants
- Grâce à un espace suffisamment grand pour configurer l'aire de travail munie d'une console centrale amovible avec surface rabattable à plat, le nouvel aménagement intérieur offre encore plus de polyvalence
- Ram continue d'allonger sa liste de caractéristiques qui façonnent l'industrie, alors que le concept de VEB 1500 marque l'arrivée de strapontins à la troisième rangée, une première dans l'industrie
- Le hayon central à commande électrique comprend des strapontins et une section inférieure amovible qui permettent d'obtenir des configurations de sièges polyvalentes et de faire passer (jusqu'au coffre avant) des objets pouvant atteindre 5,5 m (18 pi) de longueur
- Construit sur la nouvelle architecture de carrosserie sur châssis de STLA Châssis conçue spécialement pour les véhicules électriques pleine grandeur et intègre le bloc-batterie de façon efficace avec des panneaux aérodynamiques entièrement sous la carrosserie et un diffuseur actif
- Propulsé par deux modules d'entraînement électrique et doté d'une transmission intégrale
- Le concept de VEB Ram 1500 Revolution peut atteindre une autonomie supplémentaire allant jusqu'à 160 km en environ 10 minutes grâce à la recharge rapide en courant continu de 800 V pouvant atteindre 350 kW
- Le concept de VEB Ram 1500 Revolution est équipé de quatre roues directrices avec une articulation allant jusqu'à 15 degrés pour une maniabilité accrue du véhicule
- En 2024, Ram redéfinira une fois de plus le segment des camions grâce au révolutionnaire VEB Ram 1500 de série qui sera lancé dans les mois à venir
- Le VEB Ram 1500 sera le chef de file dans une combinaison de domaines que les clients tiennent le plus à cœur : l'autonomie, le remorquage, la charge utile et le temps de charge
- La gamme complète des camions Ram offrira des solutions électrifiées avec de percutantes technologies de pointe évoluées aux cours des années à venir
- L'évolution de Ram vers l'électrification favorise le plan stratégique « Faire preuve d'audace d'ici à 2030 » de Stellantis afin d'ouvrir la voie au monde en offrant des solutions de mobilité novatrices, propres,

sécuritaires et abordables

January 5, 2023, Windsor, Ontario - La marque Camion Ram a dévoilé aujourd'hui une feuille de route visionnaire au Consumer Electronics Show 2023 avec son concept de véhicule électrique à batterie (VEB) Ram 1500 Revolution qui procure un aperçu de l'avenir et démontre comment la marque de camion en tête de l'industrie redéfinira le segment des camions une fois de plus. Le concept de VEB Ram 1500 Revolution de pointe propose une abondance de caractéristiques novatrices qui seront dorénavant présentes dans les camions Ram, particulièrement durant le parcours de Ram vers l'électrification.

Ram se démarque en offrant une gamme de solutions entièrement électriques afin de mieux répondre aux besoins des clients, dont un VEB Ram 1500 qui redéfinira son segment en 2024. La gamme complète des camions Ram offrira des solutions électrifiées avec de percutantes technologies de pointe évoluées aux cours des années à venir. Le concept de VEB Ram 1500 Revolution représente le premier chapitre qui établit comment Ram devancera les futurs VE de la concurrence.

« Le concept de VEB Ram 1500 Revolution signale, de la façon la plus claire à ce jour, que nous sommes sur le point de faire d'extraordinaires percées chez Ram et indique sans équivoque quel chemin nous emprunterons durant notre parcours vers l'électrification », a déclaré Mike Koval Jr., président-directeur général de la marque Ram, Stellantis. « Chez Ram, nous avons redéfini les limites de ce qu'un camion peut offrir et nous le ferons de nouveau en devançant les offres de la concurrence grâce aux meilleurs camions électriques sur le marché. »

Le concept de VEB Ram 1500 Revolution fait partie de l'importante contribution de Ram dans le cadre du plan stratégique « Faire preuve d'audace d'ici à 2030 » de Stellantis afin d'ouvrir la voie au monde en offrant des solutions de mobilité novatrices, propres, sécuritaires et abordables.

« Le Ram Revolution est représentatif de plusieurs éléments de la marque Ram », a ajouté M. Koval. « Bien sûr, notre concept de VEB Ram 1500 Revolution agit comme une feuille de route vers notre avenir électrique. Mais il incarne également notre philosophie à mesure que nous redéfinissons le segment des camions à coups réguliers d'annonces et d'initiatives et entamons notre parcours vers l'électrification. »

Ram s'engage en faveur de l'innovation et affirme son rôle de chef de file dans le domaine des groupes motopropulseurs avec une gamme composée de tous ce que les acheteurs de camion désirent et ce dont ils ont besoin, répondant ainsi aux exigences du monde réel. De nos jours, Ram propose les véhicules 4x4 les plus écoénergétiques ainsi que les camions les plus rapides et les plus puissants directement de l'usine.

En 2024, Ram redéfinira une fois de plus le segment des camions grâce à son révolutionnaire VEB Ram 1500 de série. Il sera le chef de file dans une combinaison de domaines que les clients tiennent le plus à cœur : l'autonomie, le remorquage, la charge utile et le temps de charge. D'autres nouvelles au sujet de la version de série seront dévoilées au cours des prochains mois.

Un design révolutionnaire qui établit la vision de l'avenir électrifié de Ram

Le concept de VEB Ram 1500 Revolution procure une vision impressionnante du camion par excellence dans le cadre de l'avenir des camions Ram. Les concepteurs et ingénieurs d'extérieur de Ram ont cherché à réinventer le segment des camions en créant un concept ultramoderne qui dégage une impression de puissance héroïque, conserve sa raison d'être et est écoresponsable.

Le concept de VEB Ram 1500 Revolution arbore un design extérieur remarquablement « redoubleau », à la fois redoutable et beau. Un emblème « R-A-M » animé et modernisé orne la toute nouvelle allure de Ram, qui est dotée d'un design animé de phares entièrement à DEL en forme de diapason. Les portes ont été repensées pour qu'elles s'ouvrent comme de grandes portes battantes de saloon, mettant en valeur le vaste espace sans pied milieu dont disposent les occupants. Les phares à DEL brillants ont été intégrés de façon intelligente aux élargisseurs de pare-chocs avant, et les avancées dans le domaine de l'éclairage sont mises en valeur grâce aux feux arrière à DEL et à l'emblème entièrement animés. S'inspirant de la réputation de Ram en tant que chef de file des camions tout-terrain

et de performance en Amérique du Nord, le concept de VEB Ram 1500 Revolution est équipé d'un design de bouclier intégré avec une plaque de protection et de nouveaux crochets de remorquage pivotants qui peuvent reposer à plat.

Les caractéristiques novatrices ont été intégrées de façon réfléchie d'un bout à l'autre et comprennent un nouveau coffre avant à commande électrique avec fonctionnalité d'ouverture et de fermeture monotouche qui optimise les compétences et l'espace de rangement. Parmi les autres caractéristiques électriques, on retrouve une prise de recharge à commande électrique qui est située sur le panneau de custode avant, côté conducteur, un hayon à commande électrique, des poignées de porte encastrées, des marchepieds latéraux à commande électrique et un marchepied arrière à commande électrique avec diffuseur actif qui complètent la liste des nombreuses caractéristiques électriques.

Le concept est doté de rétroviseurs extérieurs révolutionnaires qui sont plus petits, plus légers et fabriqués à partir de matériaux imprimés en 3D pour optimiser l'aérodynamisme et réduire la traînée. Ces rétroviseurs extérieurs utilisent une caméra numérique pour prendre une image des environs du camion, ce qui favorise des tailles plus petites.

Le port de recharge s'allume et clignote durant la charge. Un signal sonore est émis pour indiquer que le véhicule est branché et en train de recharger. La partie supérieure du port de recharge comprend la capacité de charge c.a. de niveau 1 et de niveau 2, tandis que la partie inférieure comprend la charge rapide en c.c.

Parmi les éléments de design reconnaissables de Ram avec compétences accrues, on retrouve le hayon multifonction à commande électrique et le système RamBox agrandi. Le design aminci de la carrosserie et des compartiments d'aile permet un dégagement des pneus de 35 po avec une nouvelle conception unique. Le concept de VEB 1500 Revolution comprend la fonction de correction d'assiette et des roues de 24 po avec enjoliveurs centraux qui s'allument et restent en place.

Ces nouvelles proportions sont possibles grâce à la plateforme de VE STLA Châssis dont s'inspire le concept de VEB Ram 1500 Revolution. De nouveaux systèmes de sécurité intelligents et des moteurs électriques plus petits et plus puissants ont permis aux concepteurs et ingénieurs d'avancer la cabine vers l'avant et de l'allonger. Le concept de VEB 1500 Revolution est muni d'une cabine plus longue de 102 mm (4 po) que le camion de série actuel pour un espace et un confort accrus, tout en conservant la longueur de la caisse.

Nouvelle cabine caractérisée par des matériaux durables pour un niveau inédit de polyvalence, de confort et d'innovation

Aussi appelé « environnement à aire unique », le concept de VEB Ram 1500 Revolution utilise un espace continu de l'avant jusqu'à l'arrière, permettant ainsi d'obtenir de nombreuses configurations intérieures différentes. Cette thématique d'« environnement à aire unique » est soutenue par un nouvel aménagement intérieur qui offre encore plus de polyvalence, grâce à un espace suffisamment grand pour configurer l'aire de travail ou convenir à votre prochaine aventure.

Cette cabine nettement plus spacieuse et plus longue est le fruit de la nouvelle architecture, tandis que la taille de la batterie permet d'obtenir un volume utile plus généreux. Les « rails Ram », c'est-à-dire le système de fixations de longeron et de rails sur le plancher de Ram, procurent de la polyvalence dans la cabine pour les sièges et la console, ainsi que des boucles d'arrimage utiles ou d'autres espaces de rangement potentiels. Les « rails Ram » sont également intégrés au coffre avant ainsi qu'à la caisse, conférant ainsi une polyvalence véritable de l'avant jusqu'à l'arrière.

Il y a près de 50 ans, le Club Cab a fait son apparition avec des sièges à la deuxième rangée. Depuis, un demi-siècle s'est écoulé et Ram continue de perfectionner les caractéristiques qui façonnent l'industrie, alors que le concept de VEB 1500 marque l'arrivée d'une nouvelle caractéristique : les strapontins à la troisième rangée. Le hayon central à commande électrique comprend des strapontins et une section inférieure amovible qui peut être placée dans la caisse ou à l'extérieur du véhicule. La glace à commande électrique du hayon central permet de faire passer (jusqu'au coffre avant) des objets pouvant atteindre 5,5 m (18 pi) de longueur avec le hayon fermé.

La polyvalence des sièges et de la console constituait un point central. Résultat : la console centrale peut être retirée

pour obtenir encore plus d'espace. Au besoin, l'accoudoir de la console centrale se convertit individuellement en surface de travail. En jumelant le hayon central et les options de strapontins, le concept de VEB 1500 Revolution offre de nombreuses configurations de sièges polyvalentes. Les sièges légers sont munis de ceintures de sécurité, de poignées de maintien et de haut-parleurs rabattables à plat intégrés en plus de modes d'inclinaison entière, de travail et de conférence, et de strapontins déployables. Le volume intérieur nettement agrandi est avantageux pour les passagers des strapontins à la deuxième et à la troisième rangée qui aiment profiter d'un espace semblable à celui d'une limousine.

Le design en forme de diapason est également présent à l'intérieur du concept de VEB Ram 1500 Revolution en allongeant la longueur du tableau de bord et en poursuivant la ligne thématique jusqu'au hayon central. Deux écrans entièrement tactiles procurent jusqu'à 28 po d'espace d'affichage et constituent la pièce maîtresse d'une cabine débordante de technologies évoluées. L'écran inférieur peut être réglé en trois positions différentes selon la tâche à accomplir, soit la vue minimale, la vue étendue et la vue en plein écran. De plus, il peut être retiré et utilisé ailleurs dans le camion. L'écran supérieur peut également être glissé le long du système de fixations de longeron Ram.

Le rétroviseur intérieur combine des technologies de pointe pour améliorer la sécurité et la commodité. Beaucoup plus petit que les rétroviseurs de camion traditionnels sans toutefois sacrifier l'efficacité, le rétroviseur intérieur propose une panoplie de technologies sophistiquées, dont la caméra de recul intelligente sur 360 degrés, des haut-parleurs et des récepteurs compatible avec des assistants vocaux comme Alexa et Siri. Lorsque le véhicule est en marche arrière, la caméra rassemble les images des différentes caméras situées autour du camion pour fournir au conducteur une vue à 360 degrés sur les écrans numériques intérieurs. Le conducteur peut ainsi voir ses alentours avec plus de clarté, contribuant ainsi à éviter les accidents, à améliorer la sécurité et à faciliter les manœuvres de recul pour atteler une remorque. Le rétroviseur comprend aussi une lampe de recul à faisceau large supplémentaire qui fournit plus de visibilité lorsque le camion est en marche arrière, ce qui est particulièrement utile dans des conditions de faible luminosité. En plus de la caméra de recul, le rétroviseur intérieur communique également avec les caméras biométriques qui surveillent les alentours du camion à mesure qu'il se rapproche d'un objet ou qu'un objet s'en approche.

Les rétroviseurs extérieurs numériques et l'affichage tête haute en réalité augmentée caractérisent les technologies évoluées à bord.

La colonne de direction télescopique à dessus et dessous plats offre des poignées améliorées avec des commandes capacitatives, des écrans numériques et un emblème RAM éclairé. La technologie de glissement tactile permet aux passagers de configurer les pare-soleil ou l'entièreté du toit à atténuation automatique avec la fonction de réglage de l'opacité. Le toit entièrement vitré avec panneaux à atténuation automatique et longerons de toit intégrés est muni d'un éclairage ambiant qui peut être réglé à l'aide de la console au pavillon.

La durabilité constituait un objectif clé lors de la création du concept de VEB Ram 1500 Revolution avec des matériaux uniques et ingénieux qui enjolivent ainsi la cabine. Par exemple, le placage de couleur « nanostone gris ardoise » est résistant et léger, tandis que le cuir végétal de pomme, un sous-produit issu de l'industrie pomicole, est naturellement exempt de substances animales et ainsi fait sans expérimentation animale. Le concept de VEB Ram 1500 Revolution est également équipé d'un plancher à texture unique composé de caoutchouc recyclé et de particules de liège pour une durabilité et une fonctionnalité accrues.

Les concepteurs et ingénieurs de Ram désiraient proposer des solutions qui offrent à chaque passager une expérience individualisée et personnalisée le reliant à sa vie numérique de manière harmonieuse et aux autres passagers. L'intelligence artificielle et l'autonomie permettant aux utilisateurs de travailler et de s'amuser à partir de n'importe où représentaient également des points centraux.

Redéfinir la notion d'être propriétaire de camion à l'aide de technologies, de la connectivité et de la commodité de pointe

Le concept de VEB Ram 1500 Revolution offre un aperçu des technologies de pointe, d'une expérience client entièrement connectée et des caractéristiques de mobilité évoluées qui procurent un sentiment de confiance aux personnes qui travaillent dur chaque jour, quel que soit leur secteur d'activité.

Le concept de VEB Ram 1500 Revolution offre une connectivité sans faille pour transformer l'expérience du conducteur et des passagers. Le concept crée un centre connecté intégrant le style de vie numérique du consommateur dans le véhicule, grâce à une technologie évoluée qui offre un espace personnalisé pour chaque occupant.

Voici quelques-unes des caractéristiques technologiques uniques du concept de VEB Ram 1500 Revolution :

- **Assistant personnel du véhicule** – un assistant virtuel axé sur l'intelligence artificielle (IA) qui renforce les interactions à bord et à l'extérieur du véhicule avec les utilisateurs. Un avatar Ram en 3D joue le rôle de visage du véhicule et répond aux différentes commandes vocales des utilisateurs. De plus, grâce aux commandes vocales, le concept de VEB Ram 1500 Revolution peut suivre les commandes de son propriétaire lorsque celui-ci est dehors du véhicule, comme « ferme les fenêtres », « joue de la musique », « prends une photo » et « suis-moi » en mode accompagnateur.
 - **Mode accompagnateur** – si le conducteur marche devant son véhicule, ce dernier peut le suivre automatiquement grâce à ce mode. Cette fonction à commande vocale peut être utile dans des situations où le conducteur doit déplacer son camion sur une courte distance, mais ne souhaite pas remonter à bord du véhicule, par exemple, lorsqu'il ramasse des outils ou de l'équipement sur un chantier. Le camion suivra le conducteur à une distance sécuritaire en utilisant les capteurs et la technologie des caméras pour contourner les obstacles. Cette innovation augmente l'efficacité en rendant le travail plus facile et pratique.
- **My Day** – un planificateur de trajet intelligent fondé sur l'horaire et les préférences des utilisateurs afin de leur fournir des suggestions au bon moment et au bon emplacement.
- **Modes cabine** – les modes cabine sont des réglages monotouches qui ajustent simultanément plusieurs facettes de l'expérience à bord, selon le cas d'utilisation. Parmi ces options, on retrouve le mode productivité, le mode social, le mode fêtard, le mode détente et des modes créés par l'utilisateur. Ces réglages touchent des caractéristiques telles que l'éclairage dans la cabine, la position et l'orientation du siège, l'opacité des glaces et du puits de lumière, la suspension du véhicule, les zones sonores et le contenu de l'affichage.
- **Affichage tête haute en réalité augmentée** – cette caractéristique combine l'affichage tête haute en réalité augmentée avec la caméra évoluée et la technologie de capteur afin de procurer une aide à la conduite améliorée. La vue transparente utilise la caméra et la technologie de capteur afin de créer une expérience permettant au conducteur de voir des objets normalement en dehors de sa vue sur l'affichage tête haute en réalité augmentée. L'affichage tête haute en réalité augmentée peut également afficher des informations.
- **Application de rangement intelligent** – une application mobile qui aide les utilisateurs à mesurer les objets afin de déterminer s'ils peuvent les transporter dans leur véhicule. Pour connaître les dimensions d'un objet, les utilisateurs balayent le code à barres de l'article ou utilisent un outil de mesure avec caméra en réalité augmentée intégrée. L'application mobile montrera aux utilisateurs le positionnement optimal de l'objet dans leur véhicule, et des projecteurs internes et externes dans la cabine les aideront en affichant des guides sur l'emplacement de rangement ciblé.
- **Écran d'affichage inférieur réglable et amovible** – il peut être utilisé comme une tablette, un écran d'affichage pour passager, un poste de travail dans la caisse, une commande pour le véhicule ou une manette de jeu vidéo. Les deux écrans d'affichage de 14,2 po peuvent être combinés pour offrir une zone de visualisation plus grande.
- **Contrôle de la maison intelligente** – l'utilisateur peut commander sa maison intelligente à partir de l'écran d'infodivertissement pour régler des appareils tels que l'éclairage, les caméras, les thermostats et les systèmes audio.
- **Système de caméras et de capteurs évolué** – plusieurs caméras et capteurs œuvrent de pair afin d'améliorer l'expérience de conduite et de fournir des fonctions supplémentaires, comme la capture en 3D, la reconnaissance d'identité biométrique et la capture de photos et de vidéos à 360°.
- **Projecteur extérieur** – de multiples projecteurs intégrés procurent un moyen efficace de communiquer visuellement l'information à l'utilisateur. Les projecteurs peuvent également servir de cinéma mobile pour permettre au propriétaire de profiter d'une soirée cinéma n'importe quand et n'importe où.
- **Compétences autonomes** – en mode autonome de niveau 3+, le véhicule rétracte le volant afin d'offrir de l'espace supplémentaire au conducteur. L'éclairage intérieur, l'affichage tête haute en réalité

augmentée et le volant travaillent ensemble pour procurer au conducteur une meilleure conscience de ce qui l'entoure.

L'alimentation à batterie électrique repousse les limites de compétences et de performances

Le concept de VEB Ram 1500 Revolution est muni de la transmission intégrale et est alimenté par deux modules d'entraînement électrique qui sont situés à l'avant et à l'arrière du véhicule pour maximiser l'espace intérieur et offrir un vaste coffre avant. Conçu pour accueillir des modules d'entraînement électrique de plus grande capacité, le concept de VEB Ram 1500 offre le potentiel pour de futures applications de haute performance.

Le concept de VEB Ram 1500 Revolution peut atteindre une autonomie supplémentaire allant jusqu'à 160 km en environ 10 minutes grâce à la recharge rapide en courant continu de 800 V pouvant atteindre 350 kW.

Dans le cadre de ses efforts pour fournir un vaste éventail grandissant de technologies évoluées de pointe aux consommateurs, la marque Ram dévoilera son nouveau chargeur robotique par induction, ou chargeur Ram, lors du Consumer Electronics Show 2023, ce qui aidera à simplifier au maximum la recharge à domicile. Le chargeur détecte la présence du véhicule et ses besoins en matière de recharge, puis se met automatiquement en position et s'aligne sous le véhicule. Sa capacité de charge intelligente permettra d'effectuer la recharge pendant les heures creuses, procurant ainsi une plus grande commodité et tranquillité d'esprit aux clients.

Le concept de VEB Ram 1500 Revolution est équipé de quatre roues directrices avec une articulation allant jusqu'à 15 degrés et conçu pour offrir une meilleure maniabilité du véhicule lors du stationnement à faible vitesse et sur les sentiers hors route étroits, en plus d'augmenter la réponse de la direction du véhicule à grande vitesse.

Se basant sur la plateforme STLA Châssis de l'entreprise, le concept de VEB Ram 1500 Revolution est doté d'un design de carrosserie sur châssis qui intègre le bloc-batterie de façon efficace.

La suspension pneumatique réglable permet de choisir parmi trois différents modes : entrée et sortie, aérodynamique et hors route.

Marque Camion Ram

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Capacité de remorquage de 16 828 kg (37 090 lb) avec le Ram 3500
- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Charge utile de 3 447 kg (7 680 lb) avec le Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab)
- Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur
- Le gros camion tout-terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

La dernière étude APEAL menée par J.D. Power, qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leur véhicule, a décerné le titre de meilleur véhicule au Ram 1500 2022 dans la catégorie des gros camions légers aux États-Unis. Il s'agit de la troisième année consécutive que le Ram 1500 remporte la palme.

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile

mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

Suivez les nouvelles et les vidéos de Ram et de l'entreprise sur :

Blogue de l'entreprise : <http://blog.stellantisnorthamerica.com>

Site Web destiné aux médias : <http://stellantismedia.ca>

Marque Camion Ram : <http://www.ramtruck.ca/>

Facebook : www.facebook.com/ramtruckscanada

Instagram : www.instagram.com/ramtruckscsca/

Twitter : www.twitter.com/RamTrucksCanada et [@StellantisNA](https://twitter.com/StellantisNA)

YouTube : www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/, <https://www.youtube.com/StellantisNA>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>