Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Otro paso adelante para el Team Peugeot TotalEnergies en las 6 Horas de Fuji

September 12, 2022, Ciudad de México - En la ronda 5 de la temporada del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA de 2022 en Japón, el equipo Peugeot TotalEnergies logró finalizar la competencia con sus dos 9X8 Hybrid Hypercars. La carrera de seis horas marcó otra etapa vital en el desarrollo del automóvil y confirmó el progreso sustancial que ha logrado el equipo desde su primera aparición en Monza hace dos meses.

Las 6 Horas de Fuji, quinta ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA de 2022, vio a los dos Hypercars 9X8 del equipo Peugeot TotalEnergies tomar la bandera a cuadros. El auto #93 compartido por Paul Di Resta, Jean-Eric Vergne y Mikkel Jensen terminó cuarto, mientras que el auto hermano #94 de James Rossiter, Loïc Duval y Gustavo Menezes cruzó la meta en la vigésima posición general.

Después de una carrera sin problemas durante las tres sesiones de entrenamientos libres y la calificación del fin de semana, los dos 9X8 comenzaron la carrera desde el cuarto y quinto lugar en la parrilla. Las tandas iniciales fueron igualmente fluidas, con Rossiter en particular aprovechando su experiencia previa en el circuito para establecer un ritmo fuerte.

La mecánica del equipo funcionó como un reloj durante la primera ronda de visitas a boxes, lo que permitió que el auto #94 apareciera en el tercer lugar en función de las propias paradas de los otros equipos.

Sin embargo, poco después de las dos horas, el #94, ahora en manos de Duval, tuvo su primer contratiempo cuando un fallo en el motor obligó a regresar a boxes, lo que afortunadamente no resultó en más problemas, pero le costó al equipo 20 minutos. El #93 9X8 sufrió un problema similar con Di Resta al volante. Ahora identificado y resuelto, impidió que el automóvil terminara más arriba. La estrategia de cambio de neumáticos se adaptó a medida que se desarrollaba la carrera, mientras que el #94 se vio retrasado adicionalmente por una penalización de arranque y parada por consumo excesivo de energía.

Las lecciones de estas seis horas subrayan una vez más la importancia de las tres carreras que el Team Peugeot TotalEnergies está disputando en 2022, al tiempo que marcan otro hito significativo en el desarrollo tanto del Peugeot 9X8 como del equipo en su conjunto, con el enfoque ahora capaz de centrarse en la puesta a punto y el rendimiento del auto. Se planean más pruebas antes de la carrera final de la temporada en Bahrain para continuar con este progreso positivo.

SIGUIENTE…

- Próxima ronda: 8 Horas de Bahrain (12 de noviembre de 2022)
Ronda 6 de 6, Campeonato Mundial de Resistencia FIA 2022
Circuito Internacional de Sakhir: 5.412km

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com