

Contact:

Canada: Châssis-cabines des véhicules à vocation commerciale Ram 3500, 4500 et 5500 2023

September 1, 2022, Windsor, Ontario - Les châssis-cabines Ram 3500, 4500 et 5500 représentent le summum des camions Ram Commercial en matière de compétences. Les châssis-cabine Ram 3500, 4500 et 5500 correspondent aux classes de poids brut de véhicule 3, 4 et 5. De plus, Ram offre un modèle à châssis-cabine de classe 2 avec un PBV de 4 491 kg (9 900 lb). En demeurant fidèle à la mission du camion axé sur le travail, les designers des châssis-cabines Ram ont collaboré étroitement avec les ingénieurs pour offrir un confort optimal, des compétences et une attitude avisée, avec quatre catégories de prix et de poids brut du véhicule (PBV) distinctes. Les châssis-cabines Ram sont conçus pour un temps d'utilisation ininterrompu associé au travail quotidien extrême et pour être facilement modifiés selon les recommandations des clients. La gamme des camions Ram les plus robustes concentre ses efforts pour fournir la meilleure capacité de la catégorie et un faible coût total d'exploitation. C'est d'ailleurs le principal motif d'achat parmi les propriétaires d'entreprise. La marque des véhicules à vocation commerciale Ram continue d'étendre sa présence dans le segment des camions professionnels en améliorant les capacités de la série de camions et de fourgonnettes Tradesman de Ram, de la demi-tonne à la classe 5.

Nouveau en 2023

- Nouveau en 2023, les modèles de châssis-cabine Ram offrent la commande de marche arrière de la remorque et permettent au conducteur d'entrer quelques mesures avant que la caméra ne suive la position pour reculer et guider la remorque. Il suffit de faire tourner le cadran vers la gauche ou la droite, dans la direction souhaitée pour la remorque, pendant que le système contrôle le volant
- Le châssis-cabine Ram 2023 offre un rétroviseur numérique avec un écran LCD livrable en option. Le rétroviseur numérique affiche les données vidéo en temps réel d'une caméra orientée vers l'arrière, et il peut être mis hors fonction pour se transformer en rétroviseur classique
- Nouveau en 2023, les pages consacrées au remorquage comprennent la pression des pneus de la remorque, les raccourcis de la caméra auxiliaire, les jauges de remorquage, l'état des freins de la remorque et la navigation adaptée au remorquage
- La nouvelle trousse de préparation de caméra de remorque sans fil comprenant jusqu'à quatre caméras (avec vision nocturne) est livrable en option sur toute la gamme. Les caméras filaires sont encore livrables en option (livrables ultérieurement)
- Les tout nouveaux rétroviseurs télescopiques électriques de remorquage de nouvelle génération sont livrables en option sur toute la gamme
- Les modèles de châssis-cabine Ram 2023 bénéficient des améliorations apportées au système de caméra panoramique sur 360°, notamment un écran plus grand, plusieurs modes de visualisation, une vue de l'arrière du véhicule et une vue des angles morts
- Nouveau en 2023, le châssis-cabine Ram offre un système de caméras montées sur les rétroviseurs exclusif à sa catégorie, comprenant des caméras frontales et latérales activées par Park-Sense et des caméras d'angle mort activées par les clignotants
- Le tout nouveau groupe d'instruments de 12 po livrable en option, exclusif dans sa catégorie, offre une expérience d'utilisation améliorée grâce aux indicateurs et aux caractéristiques de série. La personnalisation des couleurs procure au client une esthétique unique. Fournit la navigation dans le groupe d'instruments et les pochettes d'album.

Points saillants

- Le châssis-cabine Ram remporte le titre dans les domaines les plus importants du segment grâce à une capacité de remorquage de 15 976 kg (35 220 lb) et à un poids nominal brut combiné de 19 504 kg (43 000 lb), les meilleurs de sa catégorie
- Le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne produit une puissance et un rendement énergétique supérieurs avec 360 ch et 800 lb-pi de couple — le couple le plus élevé livrable en option des classes 4 et 5
- Le châssis-cabine Ram 3500 est le premier de son segment à proposer une transmission à 8 vitesses –

la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite pour le moteur V8 HEMI de 6,4 L

- Régulateur de vitesse adaptatif exclusif, alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, freinage d'urgence automatique avec freins de remorque et aide au suivi de voie – livrables en option sur toutes les versions
- Habitacles de catégorie supérieure avec écran tactile reconfigurable de 12 po exclusif et fonctionnalité d'écran divisé présentant des graphiques personnalisés en fonction de modèles Ram précis
- Les options de moteurs comprennent :
 - Le moteur à essence V8 HEMI de 6,4 L alimente les camions Ram les plus robustes, avec une puissance de 370 ch à 4 600 tr/min (410 ch à 5 600 tr/min avec un PNBV inférieur à 4 536 kg [10 000 lb]) et 429 lb-pi de couple à 4 000 tr/min, plus la distribution variable des soupapes et la désactivation des cylindres grâce à la technologie écoénergétique
 - Le moteur diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement livrable en option, produisant 360 ch à 2 400 tr/min et 800 lb-pi de couple à 1 500 tr/min
 - Périodicité de vidange d'huile la plus longue de sa catégorie, jusqu'à 24 000 km
- Exclusivités dans l'industrie :
 - Les options de prise de force (PTO) offrent des paramètres d'utilisation améliorés pour les composants de gauche et de droite et un interrupteur spécialisé
 - Système d'aide au stationnement Park-Sense avec caméra de recul et capteurs de stationnement avant et arrière présentant des indications visuelles et sonores et système de caméra sur 270 degrés exclusif dans sa catégorie avec affichage guide de recul de la remorque
 - Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque supervisant jusqu'à six pneus de camion et 12 pneus de remorque pour quatre profils de remorque
 - Un module d'interface entre les systèmes de bord facilite la communication entre les modules issus du marché secondaire et diverses commandes et fonctions du châssis-cabine
 - Capacité du réservoir de carburant de 280 L (74 gal US)
 - Systèmes d'alternateurs produisant jusqu'à 440 ampères

Véhicule le plus facile à modifier :

- Longueurs cabine-essieu aux normes de l'industrie : 1 524 mm (60 po), 2 134 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po)
- Aucune pièce ni conduite au-dessus des longerons arrière
- Flexibles et câbles à travers le châssis
- Orifice de remplissage du réservoir de liquide d'échappement diesel situé à l'arrière de la cabine, côté conducteur
- Configurations 4x2 et 4x4 avec longueurs de cabine-essieu de 1 524 mm (60 po), 2 134 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po) :
- Ram 3500 à cabine simple avec PNBV de 4 491 kilogrammes (9 900 lb) PNBV
- Ram 3500 à cabine d'équipe avec PNBV de 4 491 kilogrammes (9 900 lb) PNBV
- Ram 3500 à cabine simple
- Ram 3500 à cabine d'équipe
- Ram 4500 à cabine simple
- Ram 4500 à cabine d'équipe
- Ram 5500 à cabine simple
- Ram 5500 à cabine d'équipe

Gamme de modèles

La gamme de châssis-cabines Ram se décline en quatre versions :

- Tradesman
- SLT
- Laramie

- Limited

Couleurs extérieures livrables en option

- Gris argent métallisé
- Blanc éclatant
- Couche nacrée rouge Delmonico
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Rouge flamboyant
- Cristal granit métallisé
- Couche nacrée bleu de Prusse
- Couche blanc perlé
- Brun noyer métallisé s'harmonisant avec les véhicules récréatifs
- Couleurs de peinture à bas volume également livrables

Marque Camion Ram

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster et ProMaster City, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Le Ram est la marque numéro un en matière de qualité de véhicule neuf et elle représente la seule marque exclusivement dédiée aux camions à occuper la première place dans l'étude de J.D. Power sur la qualité des véhicules neufs (2021) aux États-Unis, une étude qui évalue la performance des véhicules neufs durant les trois premiers mois de propriété. Toujours selon cette étude, les modèles Ram Heavy Duty ont également obtenu le meilleur résultat, classant ainsi la marque de camions Ram en première place en matière de qualité de véhicules neufs dans la catégorie des gros camions ultrarobustes.

De plus, la dernière étude APEAL menée par J.D. Power, qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leur véhicule, a décerné le titre de meilleur véhicule au Ram 1500 2021 dans la catégorie des gros camions légers. Il s'agit de la deuxième année consécutive que le Ram 1500 remporte la palme.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Une capacité de remorquage de 16,828 kg (37,090 lb) avec le Ram 3500. Premier segment de 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Charge utile de 3 447 kg (7 680 lb) avec le Ram 3500. Le plus luxueux : Ram Limited avec bois véritable, cuir véritable et écran tactile Uconnect de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives.
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab).
- Le plus grand espace utilitaire livrable en option dans un fourgon utilitaire traditionnel pleine grandeur
- Le Ram 1500, le camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord avec 480 lb-pi de couple, offre une économie de carburant inégalée de 8,0 L/100 km sur route et offre une autonomie de plus de 1 500 km avec un seul réservoir de carburant.
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site

www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>