

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron
Bosco

Stellantis México: Dodge Hornet 2023 hace su debut mundial como el primer vehículo electrificado de alto desempeño de la firma estadounidense

- Dodge Hornet 2023 se convierte en el modelo de acceso a la "Hermandad del Músculo" generando un nuevo "zumbido" en el segmento de los vehículos utilitarios compactos (CUV, por sus siglas en inglés) con el rendimiento y los inconfundibles trazos de Dodge
- Dodge Hornet 2023 ofrece el mejor rendimiento de su clase con dos versiones diferentes, cada una con un tren motriz exclusivo y tracción total de serie:

-El modelo híbrido enchufable (PHEV, por sus siglas en inglés) Dodge Hornet R/T será el primer vehículo electrificado de Dodge y también el utilitario más potente del segmento con sus 285 Hp y 383 libras-pie de torque. Además, ofrece más de 40 kilómetros de autonomía completamente eléctrica gracias a una batería de iones de litio de 15.5 kWh

-Dodge Hornet GT estrena el motor de gasolina más potente del segmento, un cuatro cilindros en línea turbocargado de 2.0 litros, con 265 caballos de fuerza y 295 lb-pie de torque

- Dodge Hornet R/T: "El jefe de la colmena" electrificado

-La exclusiva función bajo demanda PowerShot proporciona una descarga de 25 caballos de fuerza adicionales para bajar un segundo el tiempo de 0 a 100 km/h, hasta los 6.1 segundos

-Entre los elementos de serie del R/T figuran rines de 18 pulgadas en gris grafito, calipers delanteros Brembo®, escape doble y levas de cambio integradas en el volante

-Ofrece cuatro modos de manejo: Hybrid, Electric, E-Save y Sport

- Dodge Hornet GT: el vehículo utilitario por debajo de \$30,000 USD en Estados Unidos, más rápido y potente de la industria

-El modo de manejo Sport ofrece una aceleración contundente, cambios de velocidad ascendentes optimizados, dirección más precisa y un diferencial de deslizamiento limitado electrónico para pasar de 0 a 100 km/h en 6.5 segundos

- El nuevo Dodge Hornet 2023 introduce el poderoso lenguaje estético de Dodge, en un nuevo segmento de la industria e incorpora varios detalles característicos de la marca, como el cofre con extractores de calor integrados, la abertura de la parrilla tipo mail slot y una luz trasera que ocupa el ancho del vehículo con el logo central romboidal de Dodge iluminado
- El diseño interior de Dodge Hornet se alinea con la cabina centrada en el conductor. Así, los controles de la consola central, las pantallas de visualización y las salidas del aire acondicionado están levemente inclinados hacia el piloto
- El nuevo Hornet se introduce en el segmento con nuevos y exclusivos elementos dirigidos a incentivar el dinamismo, como los amortiguadores Koni®, los calipers Brembo® de cuatro pistones, el control de torque vectorial y otros sistemas que optimizan el rendimiento de la suspensión, el frenado y la dirección
- Las piezas de alto rendimiento Direct Connection con respaldo de fábrica estarán disponibles a través de los distribuidores Dodge Power Brokers para ofrecer a los entusiastas muchas maneras de aumentar la potencia de este formidable vehículo
- La sofisticada experiencia de usuario de Dodge, con el conductor siempre en el centro, se apoya en una panel de instrumentos digital de 12.3 pulgadas y en una pantalla táctil central de 10.25 pulgadas, que en conjunto brindan más de 22.5" en pantallas. Ambas forman parte del equipamiento de serie de los Hornet

R/T y GT

- El sistema de infoentretenimiento Uconnect 5, integra funciones como:

-Pantallas de inicio y perfiles con contenido personalizable

-Perfiles para conexión de dos celulares

--Android Auto y CarPlay inalámbricos

Acceso a los ajustes del vehículo, incluidas las páginas EV en el Hornet R/T

-Servicio Amazon Alexa permite a los usuarios continuar con su estilo de vida digital en el interior del vehículo con la ayuda del asistente virtual de Alexa con capacidad de voz natural

- Sistema de sonido premium Harman/Kardon®, el mejor de su clase, con 465 watts de potencia, 14 bocinas y subwoofer
- Dodge Hornet ofrece de manera opcional el sistema de manejo autónomo de nivel 2, que cuenta con la ayuda de un asistente inteligente de velocidad con reconocimiento de señales de tráfico, asistente de atención del conductor y control de cruce adaptativo inteligente, entre otros
- Los pedidos de Dodge Hornet GT en Estados Unidos comienzan el 17 de agosto de 2022. Las nuevas unidades llegarán a los concesionarios de Estados Unidos en diciembre de 2022, mientras que el Hornet R/T lo hará en la primavera de 2023
- Para obtener información completa sobre Dodge y el plan Never Lift de la marca, que proporciona una hoja de ruta de 24 meses sobre las futuras iniciativas de rendimiento de Dodge, visite [Dodge.com](https://www.dodge.com) y [DodgeGarage.com](https://www.dodgegarage.com)

August 16, 2022, Ciudad de México - Dodge da un paso histórico en su trayectoria de más de un siglo con el lanzamiento del nuevo Dodge Hornet 2023, el primer vehículo electrificado de la marca. El Dodge Hornet 2023 llega para revolucionar el segmento de vehículos utilitarios compactos, generando un entusiasmo sin precedentes gracias a la distintiva combinación del estilo musculoso de Dodge con el mejor rendimiento en su clase. Para ello cuenta con diferentes trenes motrices, así como una serie de elementos exclusivos dirigidos a incrementar el desempeño.

El nuevo Dodge Hornet 2023, un vehículo llamado a dominar el segmento CUV, se presentó hoy en el M1 Concourse de Pontiac, Michigan, con tres versiones:

- Dodge Hornet R/T: el "Jefe de la Colmena".
- Dodge Hornet GT: el vehículo utilitario de menos de \$30,000 USD en Estados Unidos más rápido y potente de la industria.
- Dodge Hornet GT GLH, un escape rodante para mostrar los últimos accesorios de alto desempeño Direct Connection disponibles para este modelo.

"La electrificación de Dodge inicia su camino con el nuevo Dodge Hornet R/T, el primer vehículo de alto rendimiento eléctrico de la marca", señaló Tim Kuniskis, CEO de Dodge – Stellantis. "Dodge Hornet está preparado para sacudir el mercado de vehículos utilitarios compactos con una apariencia, sensación y desempeño inconfundiblemente Dodge. Hornet llega con un estilo agresivo, las mayores cifras de potencia del segmento, cortesía de una línea de trenes motrices poderosos y eficientes, las mejores dinámicas de manejo, una línea completa de elementos exclusivos para incrementar el rendimiento, la tecnología de serie más avanzada y un amplio conjunto de partes Direct Connection respaldadas directamente de fábrica. Esto es solo el comienzo del viaje electrificado de la marca Dodge".

ADN Dodge

Dodge Hornet se abre paso entre los vehículos de la marca, exhibiendo el distintivo ADN de Dodge, presente claramente en elementos estéticos como el cofre y la fascia delantera que le proporcionan la personalidad característica de la familia. El cofre integra extractores de calor para una imagen deportiva, mientras que el frontal recibe una abertura de rejilla estilo "mail slot" integrada en la fascia. La rejilla refuerza el frente horizontal de la parrilla superior y los gráficos de las luces, creando una actitud dinámica y poderosa. Flanqueados por dos inserciones más pequeñas, estos elementos de diseño transmiten una misión de desempeño y funcionalidad, al

mismo tiempo que brindan la apariencia frontal musculosa típica de los de vehículos Dodge.

Integrados en las líneas musculosas de los paneles laterales de la carrocería fluyen la moldura inferior y los bordes en color negro mate. En el caso de Hornet R/T, este modelo recibe un nuevo y exclusivo revestimiento inferior en color azul y un faldón trasero con salidas de escape dobles integradas. Los distintivos faros delanteros ofrecen una imagen de familia inconfundible, con reflectores LED y las características luces de funcionamiento diurno (DRL, por sus siglas en inglés).

En la parte trasera, la identidad Dodge de Hornet se hace notar. La luz trasera ocupa todo el ancho del vehículo con el logo central romboidal de Dodge iluminado en rojo. Ambos elementos, aunque vienen de serie en todos los modelos, son también un sutil guiño de diseño al rendimiento electrificado de Hornet R/T PHEV.

El exclusivo distintivo exterior Hornet integrado en la salpicadera celebra el renacimiento del Hornet, un nombre que se usó por primera vez en el famoso Hudson Hornet de la década de los 40 y, posteriormente, en 2006 como un popular vehículo concepto. Ahora se une a la actual línea de emblemas icónicos de Dodge, junto a los legendarios Scat Pack, Hellcat o Hellcat Redeye. El distintivo trasero R/T oculta un “huevo de Pascua” en relieve para resaltar la naturaleza electrificada del modelo. Un elemento exterior adicional es el techo panorámico opcional que le da al Hornet un aire divertido.

Hornet R/T equipa de serie rines de aleación color gris grafito de 18 pulgadas (en el caso del GT, rines de aleación plateados de 17”). Un paquete Blacktop, disponible tanto para el R/T como para el GT, otorga al Hornet una apariencia “amenazadora” gracias a:

- Rines de aleación de 18 pulgadas en color negro Abyss.
- Emblemas y cubiertas de los espejos en color negro brillante.
- Moldura de luz diurna (DLR, por sus siglas en inglés) pintadas en negro brillante.

Los clientes que busquen una apariencia más deportiva pueden añadir el paquete Track Pack, con rines en color Abyss de 20 pulgadas. Toda la familia presenta siete colores exteriores de llamativo nombre que reflejan la personalidad única y divertida del Hornet:

- Acapulco Gold
- Blu Bayou
- Blue Steele
- Gray Cray
- Hot Tamale
- Q Ball
- 8 Ball

En el interior, la deportiva cabina responde al característico diseño Dodge en el que el conductor es el centro de atención. Así, los controles de la consola central, las pantallas de visualización y otros elementos se inclinan sutilmente hacia el piloto. El panel de instrumentos cuenta con un refuerzo acolchado que se extiende a lo largo creando una sensación de ligereza y de amplitud visual. Las costuras rojas de serie, visibles en el refuerzo central, los asientos y el descansabrazos, contrastan con el interior negro. Los detalles en las rejillas de ventilación y los interruptores centrales proporcionan un fino detalle técnico que acentúa la apariencia deportiva del interior.

El botón de arranque está ubicado en un lugar prominente en la llamativa consola central. El control de los ajustes relacionados con el rendimiento del vehículo se sitúa al alcance de la mano. Se trata de un selector puesto en la parte inferior del volante que permite a los conductores elegir entre los modos de conducción Sport y Standard para el Hornet GT y entre los modos de conducción híbridos en el R/T.

El interior del Hornet está repleto de toques premium entre los que figuran asientos deportivos en piel con Alcantara exclusivos en su clase, con un logotipo romboidal de Dodge bordado. Los asientos están disponibles con el paquete opcional Track Pack y exhiben acentos en color rojo que “estallan” visualmente y se desvanecen gradualmente, acentuando la llamativa perforación de los asientos. De serie en los acabados GT Plus y R/T Plus, se ofrecen asientos de cuero.

El más potente de su clase

La marca Dodge no ha reservado nada para su ingreso en el segmento de CUV. Así, con sus dos opciones de tren motriz, el nuevo Hornet 2023 ofrece el mejor rendimiento de serie en su clase y añade una nueva función, denominada PowerShot, que permite incrementar la potencia del modelo R/T, el primer vehículo de alto rendimiento electrificado de la marca.

Dodge Hornet R/T PHEV logra un rendimiento líder en el segmento con 285 caballos y 383 libras-pie de torque, cifras que le permiten pasar de 0 a 100 km/h en 6.1 segundos. El R/T cuenta con un motor de aluminio turbocargado de 1.3 litros, parte de la familia Global Small Engine (GSE), que incluye la exclusiva tecnología MultiAir de tercera generación que mejora la eficiencia de la combustión mediante el ajuste de la elevación y la sincronización de las válvulas.

El Hornet R/T ofrece más de 40 kilómetros de autonomía en manejo totalmente eléctrico. Un motor de inducción eléctrico impulsa al eje trasero. Se trata de un motor de 90 kW que puede entregar 1,844 lb-pie (2.500 Nm) de torque desde 0 rpm. La potencia se optimiza aún más con un paquete de baterías de iones de litio de 15.5 kWh, equipado con un circuito de gas refrigerante que mantiene la batería a una temperatura óptima. Un generador de arranque entrega el torque a la correa del motor, así como ayuda en la respuesta y en la recarga de la batería. Un inversor de alta potencia y un módulo de carga de 7.4 kW permiten completar la operación en aproximadamente 2.5 horas con un cargador de nivel 2. El sistema R/T PHEV está asociado a una transmisión automática de seis velocidades con control manual secuencial.

El modo de manejo Sport del Hornet R/T PHEV, pensado en el rendimiento, se acciona mediante un botón situado en la consola central. Al presionarlo, se libera el acelerador cuya respuesta se hace más sensible, se optimiza la velocidad de la transmisión, así como la entrega de potencia y torque del sistema híbrido, logrando una sensación más comunicativa.

El Hornet R/T PHEV tiene un "aguijón" extra en reserva, listo para ser liberado mediante la exclusiva función PowerShot, que ofrece un incentivo de 25 caballos de fuerza y una entrega del torque inmediata. Disponible solo en el modelo R/T, esta función:

- Reduce en un segundo la aceleración de 0 a 100 km/h al aumentar la fuerza mediante ráfagas de potencia adicional enviadas por la batería y el motor eléctrico.
- Proporciona 15 segundos de fuerza adicional y se puede repetir después de un período de enfriamiento de 15 segundos.
- Se activa apretando al mismo tiempo ambas paletas de cambio montadas detrás del volante y presionando a fondo el pedal del acelerador.
- El sistema verifica la carga de la batería y los niveles de temperatura antes de realizar la función PowerShot.
- Cuando se activa, se enciende el símbolo de PowerShot en el panel de instrumentos proporcionando información en tiempo real al conductor.

Los conductores del Hornet R/T PHEV también tienen la posibilidad de seleccionar entre tres modos de conducción híbridos que se adaptan a sus necesidades de manejo. Activados mediante un botón específico convenientemente ubicado en el volante:

- Modo híbrido: proporciona la máxima eficiencia combinada entre el motor convencional y el motor eléctrico y minimiza el consumo de combustible al establecer el modo eléctrico como prioritario hasta que la batería llega a un nivel mínimo predeterminado.
- Modo eléctrico: ofrece una conducción cero emisiones y cambia automáticamente a híbrido cuando la batería se agota o cuando el conductor solicita energía adicional pisando el pedal del acelerador.
- Modo E-Save: Da prioridad al motor convencional para preservar la carga de la batería, con una opción "Pasiva", que mantiene la carga, y una opción "Activa", que ayuda a recargar la batería.

Para recargar la batería, el Hornet R/T PHEV recurre a dos funciones: frenado regenerativo, que recupera la energía cinética y la almacena en la batería para un uso futuro, y e-Coasting, que se activa cuando se deja de pisar el

acelerador y que, además de proporcionar regeneración de energía adicional, ayuda a disminuir las distancias de frenado.

El modelo de acceso Dodge Hornet GT ofrece casi 270 caballos de fuerza y es el vehículo utilitario de menos de \$30,000 USD en Estados Unidos más rápido y poderoso de la industria. El GT está propulsado por un motor de cuatro cilindros en línea turbocargado de 2.0 litros con inyección directa de combustible y tecnología stop-start, que proporciona un rendimiento dinámico espectacular gracias a sus 265 caballos de fuerza y 295 lb-pie de torque, así como a sus bajas emisiones. El motor está acoplado a una transmisión de nueve velocidades completamente electrónica.

El Hornet GT también cuenta con un modo Sport, que se activa mediante un botón en el volante, ofreciendo un tacto más sensible del pedal del acelerador, aumenta la rapidez en los cambios de velocidad de la transmisión, mantiene las curvas de potencia y torque en la banda de revoluciones óptima y ofrece una sensación de la dirección más comunicativa. Todo ello permite al Dodge Hornet GT a pasar de 0 a 100 km/h en 6.5 segundos.

Los dos trenes motrices cuentan con tracción integral permanente de serie. El sistema de tracción a las cuatro ruedas del Hornet R/T PHEV ajusta la potencia automáticamente entre el motor de 1.3 litros turbo que impulsa el eje delantero y el motor eléctrico que impulsa las ruedas traseras, proporcionando una tracción y un control óptimos en las cuatro ruedas.

El desempeño de Dodge revoluciona el segmento

El nuevo Dodge Hornet 2023 llega con un conjunto de sistemas y elementos exclusivos que permiten optimizar la suspensión, los frenos, la dirección y la maniobrabilidad, ofreciendo el mejor rendimiento de su clase. Entre ellos se incluyen:

- Los amortiguadores de frecuencia selectiva Koni®, que mejoran el manejo y el confort de rodamiento. De serie en los modelos R/T y GT.
- Sistema de frenos Brembo®, con calipers de cuatro pistones en el eje delantero -único en el segmento-, que ofrecen máxima fuerza de frenado. De serie en Hornet R/T, y opcionales en Hornet GT.
- La tecnología del Sistema de Frenado Inteligente por cable, brinda un rendimiento constante y mejora el tacto del pedal bajo múltiples condiciones de manejo. De serie en Hornet R/T.
- La exclusiva suspensión de válvula en dos fases proporciona una amortiguación personalizable. Está disponible como parte del paquete Track Pack en las versiones R/T y GT.
- La mejor suspensión independiente de la clase, tanto delantera como trasera, con una optimizada geometría frontal tipo MacPherson y un exclusivo esquema tipo Chapman de 3 brazos para el eje posterior.
- El sistema de torque vectorial, brinda mayor precisión al acelerar y, cuando se usa con el modo Sport, actúa como un diferencial de deslizamiento limitado electrónico. Viene de serie en las dos versiones del Hornet.
- La mejor rigidez torsional de la categoría, que proporciona al conductor un comportamiento dinámico superior, así como la mejor distribución de peso en su clase, brindando un equilibrio óptimo de masas.

Asimismo, Dodge Hornet es capaz de enfrentar las pruebas de capacidad de giro como todo un atleta, al ofrecer los mejores números de fuerzas g de su clase con 0.90 g para el modelo R/T y 0.87 g para el GT, algo verdaderamente sorprendente en un vehículo de estas características.

Direct Connection: mayor desempeño con respaldo de fábrica

El portafolio de partes de Direct Connection de la marca Dodge se amplía con partes de alto rendimiento desarrolladas exclusivamente para Hornet, brindará a los conductores deseosos de contar con más desempeño las partes esenciales para realizar mejoras con un exclusivo respaldo de fábrica.

Dodge Hornet GT GLH, exhibido durante la presentación mundial de Hornet en el M1 Concourse, rinde homenaje al Dodge Omni GLH (Goes Like Hell – Corre Como Demonio) de alto rendimiento producido a mediados de la década de 1980. El Hornet GT GLH cuenta con una mejor relación peso-potencia que el original y funciona como una muestra de las posibilidades existentes para mejorar el rendimiento del nuevo Hornet con accesorios Direct

Connection.

El contenido de Direct Connection que equipa al Hornet GT GLH incluye:

- Un Stage Kit que ofrece mejoras de rendimiento en el GT.
- Un kit suspensión que reduce la altura libre al suelo del Hornet en más de una pulgada, creando un centro de gravedad más bajo y un mayor dinamismo en curvas.
- Un escape doble sin restricciones con puntas revestidas de cromo negro que proporciona un ronco sonido deportivo.
- Exclusivos rines Direct Connection GLH de 20 pulgadas maquinados.
- Gráficos exclusivos Direct Connection GLH, que incluyen franjas y logotipos especiales.
- Molduras inferiores pintadas de negro con fascia trasera adaptada al sistema de escape doble.

Los accesorios Direct Connection están disponibles exclusivamente en los distribuidores Dodge Power Brokers en Estados Unidos, y la garantía del vehículo se mantiene cuando las partes son instaladas por un distribuidor oficial. Los concesionarios Dodge Power Brokers están equipados con personal capacitado para brindar una experiencia al cliente que demanda más rendimiento.

Las partes Direct Connection también estarán disponibles para mejorar las prestaciones del Dodge Hornet R/T PHEV. Más adelante se anunciarán detalles adicionales, incluidos precios, cifras de potencia y disponibilidad.

Experiencia de Usuario + Tecnología

Como es habitual en los modelos Dodge, el interior del Hornet potencia la sensación de que el conductor siempre está en el centro. La sofisticada experiencia de usuario de Dodge es posible gracias a 22.5 pulgadas de pantallas digitales, distribuidas en las 12.3" de la pantalla del panel de instrumentos y las 10.25" de la pantalla táctil central para gestionar el sistema de infoentretenimiento Uconnect5.

El panel de instrumentos digital de 12.3" dispone de tres zonas de información separadas que pueden ser personalizadas de manera individual. Entre las posibilidades figuran la selección del tema "Evolved", que recorta el tamaño de los cuadros de relojes para maximizar el área de visualización central, de los indicadores de rendimiento del modo Sport o de una de las tres pantallas de modo de manejo híbrido disponibles en el Hornet R/T PHEV.

El sistema de información y entretenimiento Uconnect 5 de serie, es fácil de usar e intuitivo. Los diseños favoritos de la pantalla de inicio, las preferencias de música, los controles del aire acondicionado, las posiciones de los asientos, entre otras funciones, se pueden personalizar y vincular a perfiles individuales. El sistema se puede conectar a dos teléfonos simultáneamente, Android y Apple CarPlay permiten una sencilla conectividad sin cables.

El sistema Uconnect 5 cuenta con varias funciones que permite a los ocupantes llevar sus estilos de vida digitales, incluyendo la interacción en el interior del vehículo con Amazon Alexa. Los usuarios pueden pedirle a Alexa que realice funciones como cerrar la puerta del garaje de su casa mientras están dentro del vehículo o arrancar el automóvil, bloquear/desbloquear la puerta desde el hogar mediante un dispositivo Alexa.

Entre los elementos de confort de serie en toda la gama, destacan la función de entrada pasiva, el limpiaparabrisas con sensor de lluvia y el sistema de recordatorio del asiento trasero que registra la entrada/salida trasera con cada ciclo de llave. Entre los elementos opcionales del Hornet figuran un volante con calefacción, asientos con calefacción o la puerta trasera eléctrica manos libres. Por último, cuenta con el mejor sistema de sonido de la categoría, un Haman/Kardon® con 14 bocinas y 465 watts y con la posibilidad de carga inalámbrica. Ambos elementos vienen de serie en los acabados GT Plus y el R/T Plus.

Dodge Hornet se aprovecha de la sofisticada tecnología de la marca estadounidense para ofrecer una lista de sistemas avanzados de seguridad:

- **Frenado automático de emergencia**, que detecta peatones o ciclistas, emitiendo una advertencia visual y acústica, así como detención del vehículo por completo para mitigar la colisión.
- **Sistema de ayuda de cambio de carril** brinda una advertencia visual y óptica en caso de salida

involuntaria del carril y realiza una maniobra de corrección automática.

- **Detección de punto ciego con tráfico transversal**, se activa con una advertencia visual en los espejos laterales y produce un sonido cuando la señal del intermitente está activa. Este sistema también permite detectar en reversa vehículos, objetos o personas que se están aproximando.

El nuevo Dodge Hornet 2023 también ofrece tres niveles de asistencia al estacionamiento con advertencias acústicas y visuales que se proyectan en la pantalla principal de 10.25 pulgadas. De serie viene con cuatro sensores de estacionamiento en la parte trasera junto con una cámara de reversa de alta definición con guías dinámicas. El opcional Tech Pack ofrece un ayuda al estacionamiento adicional.

Este paquete también incluye el sistema de manejo autónomo de nivel 2, con nuevos elementos de ayuda que llevan la seguridad y la comodidad a un nivel superior:

Asistente de velocidad inteligente con reconocimiento de señales de tráfico, que detecta el límite de velocidad y proporciona al conductor la posibilidad de ajustar la velocidad con un solo toque.

- Asistente de atención del conductor, que detecta signos de fatiga y alerta a los conductores somnolientos con una advertencia acústica y visual en el panel de instrumentos.
- Control de cruce adaptativo inteligente (IACC, por sus siglas en inglés), que mantiene una velocidad y distancia apropiadas, interactuando con la función de arranque y parada de serie.
- Sistema de control lateral / ayuda de carril que combina el control del carril y el asistente en embotellamientos para mantener el vehículo centrado en el carril.

El nuevo Dodge Hornet 2023 se fabricará en la planta de Giambattista Vico Stellantis en Pomigliano d'Arco, Nápoles, Italia. Los pedidos del Dodge Hornet GT 2023 para Estados Unidos comienzan el 17 de agosto de 2022. Dodge Hornet GT empezará a llegar a los concesionarios de Estados Unidos a finales de año, mientras que Dodge Hornet R/T está previsto que lo haga en la primavera de 2023.

#DodgeSpeedWeek

#DodgeHornet

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>