

Contact: Bradley Horn

LouAnn Gosselin

Canada: Jeep® Grand Cherokee 4xe 2023 Fiche Comparative

June 30, 2022, Windsor, Ontario - Alors que la marque Jeep® se dirige vers un avenir de liberté sans émission, le tout nouveau Jeep Grand Cherokee 4xe, lancé pour l'année modèle 2022, représente le Jeep Grand Cherokee le plus avancé technologiquement et le plus adapté à la conduite 4x4 à ce jour, offrant jusqu'à 42 kilomètres d'autonomie tout électrique et une consommation combinée estimée jusqu'à 4,2 litres aux 100 kilomètres (Le/100 km). Construisant sur l'héritage du Jeep Grand Cherokee en tant que VUS le plus primé de tous les temps, le tout nouveau 4xe apporte une toute nouvelle architecture, un nouveau groupe motopropulseur hybride rechargeable, un tout nouveau design extérieur et un tout nouvel intérieur avec un savoir-faire de classe mondiale et des technologies inédites sur le segment des VUS de grande taille. Le tout nouveau Jeep Grand Cherokee 4xe électrifié rejoint le Grand Cherokee et le Grand Cherokee L à trois rangées dans la gamme Grand Cherokee élargie.

Le Jeep Grand Cherokee 4xe est conçu et fabriqué pour offrir encore plus de ce qui a fait du Grand Cherokee une véritable icône mondiale dans le segment des VUS haut de gamme, notamment les capacités 4x4 légendaires de Jeep, l'espace et la polyvalence les meilleurs de sa catégorie et les caractéristiques de sécurité avancées. Les modes E Selec du Grand Cherokee 4xe – hybride, électrique et eSave – permettent au conducteur du 4xe d'adapter le groupe motopropulseur hybride à chaque trajet, qu'il s'agisse d'un trajet domicile-travail, d'un parcours tout-terrain ou d'un voyage longue distance.

Nouveautés pour 2023 :

- Le modèle Trailhawk est exclusivement disponible sur le Grand Cherokee 4xe
- Le Grand Cherokee Trailhawk 4xe reçoit de série des garnitures extérieures noir brillant (remplace les garnitures extérieures gris neutre)

Points saillants :

- La technologie de véhicule électrique hybride rechargeable 4xe du Grand Cherokee renforce le plaisir, la liberté et l'aventure qui font la réputation de la marque Jeep, tout en offrant des performances, une économie de carburant et un respect de l'environnement sans précédent :
 - Jusqu'à 42 kilomètres d'autonomie en mode tout électrique et une consommation mixte jusqu'à 4,2 Le/100 km 375 ch et 470 lb-pi de couple
 - Système 4x4 Quadra Trac II avec boîte de transfert à deux vitesses et rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72:1
 - Rapport à forte démultiplication 47,4:1
 - 2 720 kg (6 000 lb) Capacité de remorquage maximale 4xe
 - Crochets de remorquage bleus (modèles Trailhawk et Overland)
 - Le Jeep Grand Cherokee 4xe Trail Rated offre jusqu'à 28,7 centimètres (10,9 pouces) de garde au sol et 61 cm (24 pouces) de passage à gué
- Nouveau pour 2023, le Grand Cherokee 4xe propose en exclusivité le modèle Trailhawk, qui combine jusqu'à 42 km de liberté tout électrique zéro émission et une cote de consommation de carburant combinée allant jusqu'à 4,2 Le/100 km avec les légendaires capacités 4x4 du Grand Cherokee Trailhawk. Le Grand Cherokee Trailhawk 4xe a conquis le formidable Rubicon Trail et l'a fait en mode tout électrique:
- Système 4x4 Quadra-Drive II avec boîte de transfert à deux vitesses et rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72:1
- Différentiel autobloquant électronique (eLSD) arrière
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain
- Commande Selec-Speed

- Garde au sol de 27,8 cm (10,9 po)
- Passage à gué d'une profondeur allant jusqu'à 61 cm (24 po)
- Rapport à forte démultiplication 47,4:1
- Jusqu'à 42 kilomètres d'autonomie en mode tout électrique et jusqu'à 4,2 Le/100 km
- Crochets de remorquage bleus
- Roues de 18 pouces aux accents bleus avec pneus tout-terrain
- Autocollant de capot noir et bleu mat antireflet « Trailhawk »
- L'ensemble High Altitude, livrable en option, ajoute des jantes en aluminium haut de gamme de 21 pouces noir brillant, des garnitures et des emblèmes noir brillant, des longerons de toit et une calandre à 7 fentes unique aux modèles Grand Cherokee Summit et Summit Reserve 4xe déjà bien équipés
- Le système de propulsion 4xe du Grand Cherokee combine deux moteurs électriques, un bloc-batterie de 400 V, un moteur turbo à quatre cylindres de 2 L et une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite pour une efficacité et une capacité optimales
- Le moteur turbo de 2 litres à 4 cylindres en ligne écoénergétique fait partie de la famille mondiale de moteurs de taille moyenne de Stellantis. Le moteur haute technologie à injection directe utilise un turbocompresseur à doubles aubes et à faible inertie monté directement sur la culasse. L'efficacité est améliorée par l'utilisation d'une direction à assistance électrique et d'un compresseur de climatisation à commande électrique, ce qui élimine ces charges du moteur
- Avec les modes E Selec, le conducteur du Jeep Grand Cherokee 4xe peut adapter le groupe motopropulseur hybride à chaque trajet, qu'il s'agisse d'un trajet domicile-travail, d'un parcours tout-terrain ou d'un voyage longue distance :
 - Hybride : combine le couple du moteur électrique et du moteur à essence. Le groupe motopropulseur optimise la puissance de la batterie et du moteur pour offrir la meilleure combinaison de rendement énergétique et de performances
 - Électrique : fonctionne en mode tout-électrique zéro émission jusqu'à ce que la batterie atteigne son état de charge minimum ou que le conducteur demande plus de couple (p. ex., lorsque le véhicule roule à pleins gaz), ce qui engage le moteur
 - eSave : donne la priorité au moteur à essence, en conservant la charge de la batterie pour une utilisation ultérieure. Le conducteur peut également choisir entre l'économie et la charge de la batterie en mode eSave au moyen des pages « hybride électrique » sur l'écran Uconnect 5
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe est équipé d'une batterie de véhicule électrique de 400 volts et 17 kWh. Les unités de batterie et les commandes sont montées sous le véhicule, regroupées sous le plancher et protégées par une série de plaques de protection
- Le système de bloc-batterie comprend un circuit de chauffage et de refroidissement dédié afin de maintenir la batterie à sa température optimale pour des performances optimales. Le système comprend une unité de chauffage dédiée et un refroidisseur qui utilise le frigorigène de climatisation du Grand Cherokee pour réduire la température du liquide de refroidissement lorsque nécessaire
- Le système 4xe du Grand Cherokee comprend également un module de charge double intégré, qui combine un chargeur de batterie et un convertisseur c.c.-c.c. dans une seule unité compacte et un module onduleur d'alimentation de taille réduite. Ceux-ci sont montés sous la carrosserie et protégés par des panneaux en acier
- Toute l'électronique haute tension est scellée et étanche. Le Jeep Grand Cherokee 4xe Trail Rated est capable de franchir des gués jusqu'à 61 cm (24 po)
- Le port de recharge est situé sous un couvercle à ouverture et à fermeture par pression sur l'aile avant gauche pour faciliter le stationnement en marche avant aux points de charge. Le port de recharge est doté d'indicateurs à DEL de l'état de charge. Un bloc de commande à DEL indiquant le niveau de la batterie est monté sur le dessus du tableau de bord, ce qui permet de vérifier l'état de charge de la batterie en un clin d'œil
- L'écran d'information du conducteur et l'écran tactile Uconnect principal comprennent des pages de formation Eco Coaching. Ces pages permettent aux propriétaires de surveiller la chaîne cinématique et de voir les effets du freinage régénératif, et de consulter leur historique de conduite, qui comprend des renseignements détaillés sur leur consommation d'électricité et de carburant
- Le freinage régénératif fait partie du système 4xe. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, la commande du groupe motopropulseur engage tout le freinage régénératif disponible (jusqu'à 0,25 g) à

partir des moteurs électriques pour ralentir le véhicule, auquel s'ajoute le frein à friction classique du Grand Cherokee 4xe

- Lorsque le système 4x4 est actif, les quatre roues fournissent le couple nécessaire au freinage régénératif, ce qui maximise la récupération d'énergie. L'électricité produite par le freinage régénératif est transmise au bloc-batterie pour maintenir ou augmenter son état de charge
- La fonction de régénération maximale sélectionnable par le conducteur active un étalonnage plus dynamique du freinage régénératif se produit lorsque le conducteur ne transmet aucune commande d'accélération au véhicule (rétrogradation). La fonction de régénération maximale peut ralentir le Grand Cherokee 4xe plus rapidement que le freinage régénératif standard et générer ainsi plus d'électricité pour le bloc-batterie
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe offre des capacités inégalées et une dynamique de conduite agréable sur route. Les compétences hors route légendaires découlent de deux systèmes 4x4 – Quadra-Trac II et Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière (eLSD). Les deux systèmes sont équipés d'une boîte de transfert active pour améliorer l'adhérence en transférant le couple vers la roue qui en a le plus
- Le système de suspension pneumatique Jeep Quadra-LiftMC, exclusif dans sa catégorie, dispose maintenant d'un amortissement semi-actif électronique, offrant une garde au sol de 28,7 cm (10,9 po) et un passage à gué de 61 cm (24 po). Le système ajuste automatiquement le réglage de l'amortisseur aux conditions changeantes de la route pour un confort, une stabilité et un contrôle accrus, ou peut être contrôlé manuellement avec les commandes de la console, et comporte cinq réglages de hauteur pour une performance de conduite optimale
- Le système de gestion de la motricité Selec-TerrainMC, le meilleur de sa catégorie, permet aux clients de choisir le réglage sur route ou hors route pour des performances 4x4 optimales. Cette fonction coordonne électroniquement la répartition du couple 4x4, le freinage et la tenue de route, les systèmes de direction et de suspension, la commande du papillon des gaz, le passage de la transmission, la boîte de transfert, l'antipatinage, le contrôle de la stabilité, les freins antiblocage (ABS) et la sensation de la direction
- Le système Selec-Terrain propose cinq modes de terrain (Auto, Sport, Rock (rochers), Snow (neige), Mud/Sand (boue/sable)) afin de fournir des étalonnages optimisés pour tout scénario de conduite
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe dispose d'un système de désaccouplement de l'essieu avant. Si le véhicule détecte que les conditions routières ne requièrent pas la transmission intégrale, le système de désaccouplement de l'essieu avant place automatiquement le Grand Cherokee en mode deux roues motrices, ce qui réduit le frottement des organes de transmission et améliore la consommation de carburant. Le réengagement du mode quatre roues motrices a lieu automatiquement dès que le véhicule détecte qu'il est nécessaire
- Un toit abaissé et effilé améliore les performances aérodynamiques du Grand Cherokee 4xe et l'efficacité du véhicule sans sacrifier l'espace de chargement et l'utilité, tandis que la ceinture de caisse abaissée et le grand vitrage laissent entrer plus de lumière dans l'habitacle et augmentent la visibilité vers l'extérieur
- Une calandre à 7 fentes iconique plus large et plus grande et un nouveau bouclier avant dissimulent un radar à longue portée et d'autres caractéristiques technologiques avancées. Le capot allongé et horizontal, ainsi que la position audacieuse renforcent l'aspect global, tandis que le style aérodynamique de la carrosserie permet une flexibilité de conception et une amélioration de l'ajustement et de la finition
- La calandre avec volets actifs, les passages de roue avant, les rideaux d'air, la lame aérodynamique du capot, la ligne de toit abaissée (baisse de 10 mm) et les spoilers des piliers verticaux arrière améliorent les performances routières et la consommation de carburant
- Un toit noir brillant est livrable en option sur les modèles Overland et est de série sur les modèles Trailhawk, Summit et Summit Reserve
- L'intérieur luxueux de nouvelle génération du Jeep Grand Cherokee 4xe a évolué pour présenter des matériaux artisanaux et des équipements modernes
 - La face avant présente de nouvelles bouches fines pour le système de chauffage, de ventilation et de climatisation, une console centrale réalignée pour une meilleure accessibilité du conducteur et des écrans numériques de 10,1 pouces (groupe d'instruments numérique et radio à écran tactile), ainsi qu'un écran interactif de 10,25 pouces pour le passager avant, une première sur le segment, et un système de divertissement haute définition livrable en option pour les sièges arrière avec Amazon Fire TV intégré.

- L'architecture des sièges Jeep comporte un coussin réglable en longueur pour les passagers de la première rangée. Les sièges avant avec 16 points de réglage sont dotés d'un système lombaire électrique et d'une fonction de mémoire, et les versions supérieures offrent un système de massage du dos pour les sièges conducteur et passager avant. Les sièges chauffants/ventilés sont livrables en option aux deux premières rangées, avec des commandes configurables à trois niveaux
- L'aménagement de la console centrale peut accueillir deux appareils sans fil et un chargeur sans fil
- Une gamme complète d'éclairage à DEL personnalisable avec réglages jour/nuit est de série sur tous les niveaux de finition sur le Grand Cherokee 4xe, et un véritable éclairage d'ambiance avec une sélection de cinq couleurs est disponible sur les modèles Overland, Summit et Summit Reserve
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe à la pointe de la technologie inaugure un ensemble de plus de 110 caractéristiques de sécurité avancées, y compris des applications innovantes de technologies qui affinent la connexion entre le conducteur, le véhicule et la route. Les équipements de sécurité de série de la gamme comprennent :
 - Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif et détection des piétons/cyclistes
 - Détection d'obstacle transversal à l'arrière
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise
 - Système de gestion active de trajectoire
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne LaneSense avec aide au suivi de voie
 - Assistance au freinage évoluée
 - Surveillance des angles morts
 - Caméra de recul ParkView
 - Capteurs d'aide au stationnement arrière Park-Sense avec fonction d'arrêt
 - Frein de stationnement électrique activé par commutateur
 - Système de surveillance de la pression des pneus
 - Caméra de vision nocturne avec détection de piétons et d'animaux
 - Prévention des collisions dans les intersections
 - Système de détection de somnolence au volant
 - Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire et reconnaissance des panneaux routiers
 - Système de caméra panoramique sur 360 degrés avec lave-lentille avant et arrière
 - Assistance active à la conduite (L2) pour la conduite autonome mains sur le volant et yeux sur la route
- Le Grand Cherokee de cinquième génération possède le plus grand nombre d'équipements technologiques livrables en option de son histoire :
 - Uconnect 5 – le système Uconnect le plus avancé à ce jour offre jusqu'à trois affichages numériques de 10,1 pouces et deux de 10,25 pouces dans l'habitacle et une expérience utilisateur intuitive
 - L'écran du passager avant, exclusif sur le segment, offre une assistance de copilote pour la navigation, la visualisation des caméras et le divertissement visuel
 - Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
 - Rétroviseur numérique
 - Affichage tête haute (HUD) en couleur de 10 pouces sur le pare-brise
 - Tapis de recharge sans fil dans la console centrale avant
 - Meilleure connectivité avec deux téléphones Bluetooth jumelés simultanément
 - Amélioration de la fonctionnalité de l'assistant virtuel Amazon Alexa
 - Application mobile Uconnect
 - Plateforme 360L de Sirius et stations personnalisées générées par Pandora
 - Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel et mises à jour de la circulation en temps réel
 - Mises à jour des cartes sans fil
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils

- L'intégration d'Amazon Fire TV permet aux passagers de diffuser des vidéos, de jouer à des jeux, d'écouter de la musique, d'obtenir des informations et de regarder des contenus téléchargés, tout en étant sur la route :
 - Connecter Amazon Fire TV intégré par le biais d'un point d'accès Wi-Fi 4G embarqué ou d'un point d'accès sur appareil mobile
 - Regarder du contenu Prime Video téléchargé sans connectivité pendant vos déplacements grâce aux 16 Go de stockage intégré inclus pour chaque écran arrière (8 Go de stockage disponible pour l'utilisateur par écran arrière)
 - Regarder le contenu individuellement sur chaque écran arrière ou mettre en miroir les deux écrans pour regarder à plusieurs
 - Amazon Fire TV intégré se connecte à Uconnect 5 pour que les passagers arrière puissent régler les paramètres de climatisation individuels et voir l'heure d'arrivée prévue à destination
 - Commandes des sièges avant : surveiller le contenu ou les applications utilisés sur les sièges arrière, sélectionner les favoris pour démarrer rapidement un film sur les écrans arrière, ou mettre en pause ou arrêter le contenu pour les discussions en famille
 - Comprend deux télécommandes vocales avec Alexa. Il suffit d'appuyer et de demander à Alexa de trouver, lancer et contrôler facilement le contenu. Consulter les résultats sportifs, écouter de la musique ou regarder les images de votre caméra en direct (appareil domestique intelligent compatible requis et vendu séparément)
- Un système audio McIntosh de pointe est livrable en option et comprend 19 haut-parleurs conçus sur mesure (dont un caisson d'extrêmes graves de 25,4 cm/10 pouces), une puissance de 950 watts et un amplificateur à 17 canaux. La marque Jeep est actuellement le seul constructeur automobile au monde à proposer un système audio McIntosh
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe est fabriqué à l'usine Mack, notre usine de montage à Détroit, la première nouvelle usine de fabrication de la ville depuis près de trois décennies

Gamme des modèles

Pour l'année 2023, la gamme de Jeep Grand Cherokee 4xe comporte quatre modèles :

- 4xe
- Trailhawk 4xe
- Overland 4xe
- Summit 4xe

Couleurs extérieures livrables en option :

- Gris de mer
- Blanc éclatant
- Noir diamant
- Braise
- Bleu hydro
- Bleu nuit
- Montagnes Rocheuses
- Zénith argenté
- Rouge velours

Couleurs intérieures livrables en option :

- Noir universel
- Noir universel/beige fulgurant
- Noir universel/gris acier
- Tupelo

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>