

Contact: Bradley Horn
LouAnn Gosselin

Canada: Jeep® Grand Cherokee 2023 Fiche comparative

June 30, 2022, Windsor, Ontario - Dès lors que la marque Jeep® a présenté le Grand Cherokee il y a trente ans, en conduisant littéralement le VUS sur les marches du Cobo Hall à Détroit et à travers une fenêtre, signifiant la percée du VUS haut de gamme, il a établi une nouvelle référence dans l'industrie et est rapidement devenu synonyme de design haut de gamme et de capacité sans compromis.

Aujourd'hui, la gamme Grand Cherokee couvre toute une famille de véhicules, y compris le nouveau Grand Cherokee L à trois rangées, le Grand Cherokee et le Grand Cherokee 4xe électrifié, qui offre une cote de consommation de carburant combinée estimée jusqu'à 4,2 litres d'équivalent aux 100 kilomètres (Le/100 km) et une autonomie allant jusqu'à 42 kilomètres en mode tout électrique. Cette cinquième génération de Jeep Grand Cherokee s'appuie sur son héritage en tant que VUS le plus primé de tous les temps, construit sur une toute nouvelle architecture, un nouveau groupe motopropulseur hybride rechargeable (Grand Cherokee 4xe), un tout nouveau design extérieur et un tout nouvel intérieur avec un savoir-faire de classe mondiale et des technologies inédites sur le segment des VUS de grande taille.

Le Jeep Grand Cherokee a été conçu et fabriqué pour offrir encore plus de ce qui a fait du Grand Cherokee une véritable icône mondiale dans le segment des VUS haut de gamme, notamment des capacités légendaires, un espace et une polyvalence de premier ordre et des caractéristiques de sécurité avancées.

Nouveau en 2023 :

- Le Grand Cherokee Trailhawk est désormais disponible exclusivement avec le groupe motopropulseur hybride rechargeable 4xe
- Uconnect 5 NAV avec écran tactile numérique de 10,1 pouces de série sur les modèles Limited et Overland
- Système audio Alpine haut de gamme à neuf haut-parleurs livrable comme option autonome sur le modèle Limited
- Système audio McIntosh à 19 haut-parleurs livrable comme option autonome sur le modèle Overland

Points saillants :

- La toute nouvelle architecture et le style de carrosserie aérodynamique sculpté du Grand Cherokee s'associent pour améliorer les performances, la sécurité et la fiabilité du véhicule, tout en réduisant considérablement son poids, le bruit, les vibrations et les secousses. Conçu pour optimiser la sécurité, le confort et la commodité des passagers, le Grand Cherokee est doté de caractéristiques et de technologies de nouvelle génération qui lui permettent de se démarquer dans le segment des gros VUS
- Le Jeep Grand Cherokee offre des capacités inégalées et une dynamique de conduite agréable sur route. Les compétences hors route légendaires découlent de trois systèmes 4x4 – Quadra-Trac I, Quadra-Trac II et Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière (ELSD). Les trois systèmes sont équipés d'une boîte de transfert active pour améliorer l'adhérence en transférant le couple vers la roue qui en a le plus
- Le système de suspension pneumatique Jeep Quadra-LiftMC, exclusif dans sa catégorie, dispose maintenant d'un amortissement semi-actif électronique, offrant une garde au sol de 27,7 cm (10,9 po) et un passage à gué de 61 cm (24 po). Le système ajuste automatiquement le réglage de l'amortisseur aux conditions changeantes de la route pour un confort, une stabilité et un contrôle accrus, ou peut être contrôlé manuellement avec les commandes de la console, et comporte cinq réglages de hauteur pour une performance de conduite optimale
- Le système de gestion de la motricité Selec-Terrain, le meilleur de sa catégorie, permet aux clients de

choisir le réglage sur route ou hors route pour des performances 4x4 optimales. Cette fonction coordonne électroniquement la répartition du couple 4x4, le freinage et la tenue de route, les systèmes de direction et de suspension, la commande du papillon des gaz, le passage de la transmission, la boîte de transfert, l'antipatinage, le contrôle de la stabilité, les freins antiblocage (ABS) et la sensation de la direction

- Le système Selec-Terrain propose cinq modes de terrain (Auto, Sport, Rock (rochers), Snow (neige), Mud/Sand (boue/sable)) afin de fournir des étalonnages optimisés pour tout scénario de conduite
- Le système de désaccouplement de l'essieu avant place automatiquement le Grand Cherokee en mode deux roues motrices, si le véhicule détecte que les conditions de route ne nécessitent pas la transmission intégrale. Cela réduit la traînée sur la transmission et améliore l'économie de carburant. Le réengagement du mode quatre roues motrices a lieu automatiquement dès que le véhicule détecte qu'il est nécessaire
- Le Grand Cherokee peut se targuer d'une capacité de remorquage maximale de 3 265 kg (7 200 lb), la meilleure de sa catégorie, avec le V8 de 5,7 litres livrable en option
- Le moteur de série est le V6 Pentastar 3,6 L tout en aluminium qui développe 293 chevaux et 260 lb-pi de couple.
- Le V6 Pentastar, caractérisé par sa puissance et son raffinement, peut de nature fonctionner en douceur grâce à sa rangée de cylindres inclinés à 60 degrés, ainsi qu'aux accessoires boulonnés directement sur le bloc-cylindres. Ayant figuré à sept reprises dans le classement de Wards des 10 meilleurs moteurs et systèmes de propulsion, le moteur V6 Pentastar est compact et doté de caractéristiques telles que les collecteurs d'échappement intégrés aux culasses
- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L a été conçu pour une capacité de remorquage maximale de 2 812 kg (6 200 lb) et une autonomie estimative de plus de 800 km (500 mi), la meilleure de sa catégorie
- Le moteur V8 de 5,7 L, primé, qui développe une puissance de 357 chevaux et un couple de 390 lb-pi sur une vaste plage de puissances, offre performances et efficacité grâce à la distribution variable des soupapes et à la technologie Fuel Saver (désactivation des cylindres). Grâce à la technologie écoénergétique, le module de commande du moteur peut éteindre l'allumage et l'admission de carburant et fermer les soupapes sur quatre des cylindres du moteur lors de la période de charge faible, par exemple, à vitesse de croisière lorsque toute la puissance n'est pas requise. Le système réactive immédiatement les cylindres désactivés lorsque le conducteur actionne l'accélérateur
- Le Grand Cherokee 4xe a une consommation combinée allant jusqu'à 4,2 L/100 km et une autonomie allant jusqu'à 42 kilomètres en mode tout électrique. Le système de propulsion combine deux moteurs électriques, une batterie de 400 V, un moteur turbo à quatre cylindres de 2,0 L et une transmission automatique à huit rapports TorqueFlite pour une efficacité et une capacité optimales.
- Chaque moteur est jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, durable et robuste, qui améliore la consommation de carburant et permet des changements de vitesse précis et fluides. La grande plage de rapports d'engrenage permet au régime du moteur d'être toujours parfaitement adapté à la tâche, qu'il s'agisse de rouler sur l'autoroute ou d'explorer les sentiers hors route. Le changement de configuration à la volée permet à la transmission d'ajuster rapidement sa stratégie de changement de vitesse, en fonction des exigences du conducteur, d'après des données telles que les changements du couple moteur, la détection de pente, la température, et l'accélération longitudinale et latérale
- Le Jeep Grand Cherokee est construit sur une toute nouvelle architecture qui a été conçue spécifiquement pour la cinquième génération du Grand Cherokee. Il s'agit d'une architecture flexible spécialement conçue pour les véhicules à trois rangées et à deux rangées, ainsi que pour les véhicules électrifiés 4xe
- Un toit abaissé et effilé améliore les performances aérodynamiques du Grand Cherokee et l'efficacité du véhicule sans sacrifier l'espace de chargement et l'utilité, tandis que la ceinture de caisse abaissée et le grand vitrage laissent entrer plus de lumière dans l'habitacle et augmentent la visibilité vers l'extérieur
- Une calandre à 7 fentes iconique plus large et plus grande et un nouveau bouclier avant dissimulent un radar à longue portée et d'autres caractéristiques technologiques avancées. Le capot allongé et horizontal, ainsi que la position audacieuse renforcent l'aspect global, tandis que le style aérodynamique de la carrosserie permet une flexibilité de conception et une amélioration de l'ajustement et de la finition
- La calandre avec volets actifs, les passages de roue avant, les rideaux d'air, la lame aérodynamique du capot, la ligne de toit abaissée (baisse de 10 mm) et les spoilers des piliers verticaux arrière améliorent les performances routières et la consommation de carburant
- L'ensemble High Altitude, livrable en option, ajoute des jantes en aluminium haut de gamme de 21

- pouces noir brillant, des garnitures et des emblèmes noir brillant, des longerons de toit et une calandre à 7 fentes unique aux modèles Jeep Grand Cherokee Summit et Summit Reserve 4xe déjà bien équipés
- Un toit noir brillant est livrable en option sur les modèles Overland et est de série sur les modèles Summit et Summit Reserve
 - Par rapport à la génération précédente, une voie élargie (augmentation de 36 mm / 1,4 pouce) assure une meilleure tenue de route et une manœuvrabilité agile
 - La face avant intérieure présente de nouvelles bouches fines pour le système de chauffage, de ventilation et de climatisation, une console centrale réalignée pour une meilleure accessibilité du conducteur et des écrans numériques de 10,1 pouces (groupe d'instruments numérique et radio à écran tactile), ainsi qu'un écran interactif de 10,25 pouces pour le passager avant, une première sur le segment, et un système de divertissement haute définition pour les sièges arrière avec Amazon Fire TV intégré
 - L'architecture des sièges Jeep comporte un coussin réglable en longueur pour les passagers de la première rangée. Les sièges avant avec 16 points de réglage sont dotés d'un système lombaire électrique et d'une fonction de mémoire, et les versions supérieures offrent un système de massage du dos pour les sièges conducteur et passager avant. Les sièges chauffants/ventilés sont livrables en option aux deux premières rangées, avec des commandes configurables à trois niveaux
 - L'aménagement de la console centrale peut accueillir deux appareils sans fil et un chargeur sans fil
 - Une gamme complète d'éclairage à DEL personnalisable avec réglages jour/nuit est de série sur tous les niveaux de finition, et un véritable éclairage d'ambiance avec une sélection de cinq couleurs est disponible sur les modèles Overland, Summit et Summit Reserve
 - Le Jeep Grand Cherokee à la pointe de la technologie inaugure un ensemble de plus de 110 caractéristiques de sécurité avancées de série et livrables en option, y compris des applications innovantes de technologies qui affinent la connexion entre le conducteur, le véhicule et la route :
 - Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif et détection des piétons/cyclistes
 - Détection d'obstacle transversal à l'arrière
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise
 - Système de gestion active de trajectoire
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne LaneSense avec aide au suivi de voie
 - Assistance au freinage évoluée
 - Surveillance des angles morts
 - Caméra de recul ParkView
 - Capteurs d'aide au stationnement arrière Park-Sense avec fonction d'arrêt
 - Frein de stationnement électrique activé par commutateur
 - Système de surveillance de la pression des pneus
 - Caméra de vision nocturne avec détection de piétons et d'animaux
 - Prévention des collisions dans les intersections
 - Système de détection de somnolence au volant
 - Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire et reconnaissance des panneaux routiers
 - Système de caméra panoramique sur 360 degrés avec lave-lentille avant et arrière
 - Assistance active à la conduite (L2) pour la conduite autonome mains sur le volant et yeux sur la route
 - Le Grand Cherokee de cinquième génération possède le plus grand nombre d'équipements technologiques livrables en option de son histoire :
 - Uconnect 5 – le système Uconnect le plus avancé à ce jour offre jusqu'à trois affichages numériques de 10,1 pouces et deux de 10,25 pouces dans l'habitacle et une expérience utilisateur intuitive
 - L'écran du passager avant, exclusif sur le segment, offre une assistance de copilote pour la navigation, la visualisation des caméras et le divertissement visuel
 - Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
 - Rétroviseur numérique
 - Affichage tête haute (HUD) en couleur de 10 pouces sur le pare-brise
 - Tapis de recharge sans fil dans la console centrale avant

- Meilleure connectivité avec deux téléphones Bluetooth jumelés simultanément
- Amélioration de la fonctionnalité de l'assistant virtuel Amazon Alexa
- Application mobile Uconnect
- Plateforme 360L de Sirius et stations personnalisées générées par Pandora
- Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel et mises à jour de la circulation en temps réel
- Mises à jour des cartes sans fil
- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils
- Amazon Fire TV intégré est livrable en option pour le Jeep Grand Cherokee 2023, ce qui permet aux passagers de diffuser des vidéos, de jouer à des jeux, d'écouter de la musique, d'obtenir des informations et de regarder des contenus téléchargés, tout en étant sur la route :
 - Connecter Amazon Fire TV intégré par le biais d'un point d'accès Wi-Fi 4G embarqué ou d'un point d'accès sur appareil mobile
 - Regarder du contenu Prime Video téléchargé sans connectivité pendant vos déplacements grâce aux 16 Go de stockage intégré inclus pour chaque écran arrière (8 Go de stockage disponible pour l'utilisateur par écran arrière)
 - Regarder le contenu individuellement sur chaque écran arrière ou mettre en miroir les deux écrans pour regarder à plusieurs
 - Amazon Fire TV intégré se connecte à Uconnect 5 pour que les passagers arrière puissent régler les paramètres de climatisation individuels et voir l'heure d'arrivée prévue à destination
 - Commandes des sièges avant : surveiller le contenu ou les applications utilisés sur les sièges arrière, sélectionner les favoris pour démarrer rapidement un film sur les écrans arrière, ou mettre en pause ou arrêter le contenu pour les discussions en famille
 - Comprend deux télécommandes vocales avec Alexa. Il suffit d'appuyer et de demander à Alexa de trouver, lancer et contrôler facilement le contenu. Consulter les résultats sportifs, écouter de la musique ou regarder les images de votre caméra en direct (appareil domestique intelligent compatible requis et vendu séparément)
- Un système audio McIntosh de pointe est livrable en option et comprend 19 haut-parleurs conçus sur mesure (dont un caisson d'extrêmes graves de 25,4 cm/10 pouces), une puissance de 950 watts et un amplificateur à 17 canaux. La marque Jeep est actuellement le seul constructeur automobile au monde à proposer un système audio McIntosh
- Le Jeep Grand Cherokee est fabriqué à l'usine Mack – Jefferson et le complexe d'assemblage de Détroit – l'usine de montage à Détroit, la première nouvelle usine de fabrication de la ville depuis près de trois décennies

Gamme des modèles

Pour l'année 2023, la gamme de Jeep Grand Cherokee alimentée par des moteurs V6 et V8 comporte quatre modèles :

- Laredo
- Limited
- Overland
- Summit

Couleurs extérieures livrables en option :

- Gris de mer
- Blanc éclatant
- Noir diamant
- Braise
- Bleu hydro
- Bleu nuit
- Montagnes Rocheuses
- Zénith argenté
- Rouge velours

Couleurs intérieures livrables en option :

- Noir universel
- Noir universel/beige fulgurant
- Noir universel/gris acier
- Tupelo

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>