

Stellantis México: Primera bandera a cuadros para el equipo Peugeot TotalEnergies

“Estas 6 horas de carrera fueron duras. Vinimos aquí para aprender y de hecho aprendimos mucho...”

July 11, 2022, Ciudad de México - El equipo PEUGEOT TotalEnergies participó este fin de semana en su primera carrera en el calendario del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC), en Italia, durante las 6 Horas de Monza. Una prueba rica en lecciones para el equipo, que pudo descubrir el comportamiento del PEUGEOT 9X8 en tráfico y condiciones extremas de competencia, el aprendizaje intenso continúa, en particular, con una próxima sesión de prueba antes de la próxima ronda, en Fuji en el mes septiembre.

PRIMERA CARRERA, PRIMEROS DATOS

Este 10 de julio de 2022, al mediodía, en el mítico circuito italiano de Monza, Mikkel Jensen y Loïc Duval tomaron la salida de las 6 Horas de Monza, conduciendo respectivamente, el PEUGEOT 9X8 #93 y PEUGEOT 9X8 #94. En ese momento, los dos pilotos marcaron oficialmente la entrada en competencia de PEUGEOT bajo la atenta mirada de Linda Jackson, Directora General de Peugeot y Carlos Tavares, CEO de Stellantis.

Al llegar a Monza, el equipo Peugeot TotalEnergies sabía lo que le esperaba: nuevas condiciones nunca experimentadas en pruebas privadas, mucha información, preguntas y también, algunas veces, problemas, vinculados al contexto de la competencia al que es necesario enfrentarse para poder resolverlos. En resumen, el comportamiento clásico del desarrollo de un auto de carreras y un equipo que se consolida.

Desde el principio, el proceso de carrera para los números 94 y 93 fue diferente. Cuando Loïc Duval, en el #94, salía quinto, en lo más alto de la parrilla con los competidores de la categoría Hypercar, Mikkel Jensen, en el #93, arrancaba en la 36ª posición, tras su falta de tiempo en calificación.

Para el francés, se trataba de seguir el ritmo. Para el danés, el objetivo era abrirse camino en el pelotón. En cinco vueltas, el #93 ya estaba en el top 10, y después de seis vueltas, ingresó a la categoría Hypercar. Interrumpido en seco por un problema técnico, el #93 volvió a los pits. La intervención del equipo permitió la salida de Paul Di Resta antes de ser detenido de nuevo.

Las exigencias de la carrera y las condiciones meteorológicas no molestaron al equipo Peugeot TotalEnergies, que siguió su carrera con el vehículo #94. Probado por el tráfico, el estado de la pista y algunos peligros técnicos, el PEUGEOT 9X8 de Gustavo Menezes, James Rossiter y Loïc Duval pasó la bandera a cuadros, proporcionando así al equipo un conjunto de datos imprescindibles para el resto de la temporada.

Olivier Janssonie, director técnico de Peugeot Sport

“Estas 6 horas de carrera fueron duras. Vinimos aquí para aprender y de hecho aprendimos mucho. Estábamos al día, pero somos conscientes de nuestras áreas de oportunidad. Tenemos sesiones de prueba programadas en las próximas semanas que nos permitirán corregir los problemas para estar listos para Fuji”.

En el auto #93, el trío formado por Mikkell Jensen, Paul di Resta y Jean-Eric Vergne. "Tuvimos una primera carrera complicada, al igual que la calificación", dijo Jean-Eric Vergne. "Tenemos cosas positivas para recordar, especialmente durante los entrenamientos libres. El informe posterior a la carrera será valioso, desde la perspectiva de Fuji", agregó Paul Di Resta. Para Mikkell Jensen, la satisfacción proviene de: "El #94 que pudo conducir hasta el final. Necesitamos todos los datos que ha almacenado. Cuantas más vueltas completes en la competencia, más aprenderás, por eso decidimos venir a Monza".

#94

Loïc Duval

"Es bueno estar en la meta. Al igual que el #93, también encontramos problemas, dificultades relacionadas en particular con el tráfico con otros autos. Nuestro objetivo era hacer una carrera larga, no perderlo todo en la salida. Esta primera doble prueba fue bastante buena. Durante el régimen Full Course Yellow, notamos que teníamos dificultades para calentar los neumáticos. Es bueno ver esto ahora para trabajar este tema. No podemos en una carrera escalar contra competidores que tienen diez años de experiencia".

James Rossiter

"Para esta primera carrera, aprendimos mucho. Esta primera experiencia es toda una lección. Al principio, estábamos un poco desequilibrados en el auto, luego mejoró. Esto da confianza para el futuro. Estamos ahí, en ritmo".

Gustavo Menezes

"Por supuesto que no es la carrera perfecta, pero por primera vez, teníamos mucho que aprender. Nuestro primer objetivo era terminar, está hecho. Lo segundo, demostrar que íbamos al ritmo. Estábamos en esta ventana. Ahora podremos analizarlo todo y seguir avanzando".

Próxima Carrera: 5 Horas de Fuji, 11 de septiembre de 2022

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>