

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: NUEVO PEUGEOT 408: PRUEBAS FINALES ANTES DE SU PRESENTACIÓN

June 15, 2022, Ciudad de México - Todo se revelará el 22 de junio, pero, por ahora, el nuevo PEUGEOT 408 todavía está envuelto en camuflaje para ocultar sus detalles y continúa siendo sometido a las pruebas más severas en preparación para su lanzamiento de producción en otoño. El automóvil puede ser inesperado, su programa de validación sigue un protocolo extremadamente preciso, que incluye pruebas en carreteras y pistas, así como en el laboratorio y en bancos dedicados. El objetivo: calidad y excelencia sin concesiones desde las primeras unidades producidas.

VERIFICACIONES FINALES PARA ALCANZAR LA EXCELENCIA

Para alcanzar la excelencia, tanto en términos de rendimiento como de calidad, el desarrollo de un nuevo vehículo requiere que se realicen una gran cantidad de pruebas y ensayos. En primer lugar, se realizan diferentes simulaciones con la ayuda de programas informáticos muy sofisticados, que permiten acelerar el desarrollo con el mejor aprovechamiento de los recursos. Después, hace poco más de un año, se puso en marcha el Plan de Validación Interna (IVP), que consiste en una serie de pruebas en cada pieza y módulo del vehículo.

Los equipos responsables de la validación recibieron los primeros ejemplares del nuevo 408 fuertemente camuflados: bajo una película adhesiva, con gráficos que desdibujan la percepción de líneas y volúmenes, se agregaron elementos de plástico y espuma para completar la ilusión.

Con estos vehículos de prueba, el nuevo PEUGEOT 408 ya ha recorrido un total de casi 1,100,000 km en todas las condiciones posibles, en todo tipo de carreteras y en muchos climas. Cruzando vados, caminos pavimentados y llenos de baches, grava, conduciendo con calor y frío extremos, día y noche, todo ha sido probado y vuelto a probar, examinado y evaluado. Cada kilómetro recorrido en estas condiciones extremas equivale a varias decenas de kilómetros recorridos por un usuario normal.

El camuflaje se vuelve un poco más ligero a medida que pasa el tiempo y cuando la prueba lo requiere. Pero, fuera de la vista, en los bancos de pruebas, en los laboratorios y en los túneles de viento, los autos sin camuflaje son sometidos a muchas otras pruebas, a menudo incluso peores que las que soportan en la carretera. Una plataforma de cuatro postes simula los esfuerzos más extremos para medir la fatiga estructural del automóvil: es imposible que un humano permanezca al volante y soporte la tortura que esta máquina impone al vehículo.

“Nuestro objetivo es la excelencia. No solo estamos trabajando para probar la calidad técnica fundamental del nuevo PEUGEOT 408, sino también su rendimiento para el cliente, es decir, cualquier situación que puedan encontrar sus usuarios. Para cada prueba, exageramos las limitaciones, tanto en la carretera como en los laboratorios y en los bancos de pruebas. Somos extremadamente exigentes con nosotros mismos para alcanzar la excelencia que buscamos. Es un verdadero placer trabajar duro en este proyecto porque en el equipo todos estamos enamorados del nuevo 408”, dijo Emmanuel LAFAURY, Director del Proyecto PEUGEOT 408.

UNA NUEVA GAMA DE PEUGEOT CON UNA SILUETA SEDUCTORA

La última encarnación del camuflaje del nuevo 408 revela un vehículo fastback dinámico con una carrocería elevada, llantas grandes y una postura felina típica de los modelos de la marca.

Diseñado para ofrecer un placer de conducción responsable, el nuevo PEUGEOT 408 ha sido objeto de un minucioso trabajo aerodinámico para optimizar la penetración del aire desde todos los ángulos.

El nuevo modelo de PEUGEOT es inesperado y se comercializará bajo la denominación PEUGEOT 408, excepto en China, donde se denominará 408X.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>