

Stellantis México: Dodge Durango 2022 es el SUV familiar más versátil y poderoso en su clase

- Las variantes GT y GT Plus cuentan con el multipremiado motor V6 Pentastar de 3.6 litros y 295 Hp y 260 libras-pie de torque, la mezcla perfecta entre rendimiento y eficiencia en el consumo de combustible
- Dodge Durango GT y GT Plus tienen una capacidad de remolque de casi 3 toneladas
- Todas las versiones utilizan una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con control manual secuencial
- Dodge Durango 2022 ofrece una extensa lista de asistencias de seguridad activa y pasiva
- La cabina destaca por su amplitud, capaz de transportar hasta 7 pasajeros y con más de 50 configuraciones
- Dodge Durango 2022 cuenta con nuevo panel de instrumentos, así como el totalmente nuevo y cinco veces más rápido Uconnect 5, con pantalla táctil central de 10.1 pulgadas, siendo la más grande de su categoría
- Las versiones de alto desempeño R/T y SRT, tienen bajo el cofre motores V8 HEMI® de 5.7 y 6.4 litros, con potencias que van desde 395 Hp hasta 475 Hp respectivamente
- Garantía de 3 años o 60 mil kilómetros de defensa a defensa
- Dodge Durango se produce en la Planta Ensamble Jefferson en Detroit, Michigan

April 20, 2022, Ciudad de México - Dodge Durango 2022 recibe actualizaciones de diseño y en la cabina, con la finalidad de mantenerse vigente en este importante segmento. Como parte de una nueva estrategia de posicionamiento de Durango, con una orientación más familiar y dinámica, el catálogo de versiones queda conformado por cuatro opciones:

- Dodge Durango GT
- Dodge Durango GT Plus
- Dodge Durango R/T
- Dodge Durango SRT

Dodge Durango lo tiene todo para ser el vehículo familiar por excelencia, con una versatilidad inigualable, gracias a su avanzada tecnología, extensa lista de equipo de seguridad, conducción de primer nivel, espacio para transportar hasta 7 pasajeros, generosa área de carga, así como la opción de excepcionales motores que van desde el multipremiado V6 Pentastar de 3.6 litros para las versiones GT y GT Plus, pasando por los míticos V8 HEMI® de 5.7 y 6.4 litros para las variantes de alto desempeño R/T y SRT respectivamente.

“Dodge ha hecho de Durango un SUV único e irreverente. Las versiones GT y GT Plus son el complemento ideal para quien busca un SUV de tres filas, con capacidad para llevar hasta 7 adultos, con una imagen deportiva al más puro estilo Dodge, así como un gran balance en todos los aspectos. Las variantes R/T y SRT están orientadas a los fanáticos de los muscle cars que necesitan de un vehículo familiar con todo el sabor y alto desempeño que pueden encontrar en un Charger o Challenger.”, señaló Jesús Gallo, Director de las marcas Chrysler, Dodge, Fiat y Alfa Romeo en México.

Dodge Durango GT

Esta versión ofrece la mejor relación valor-precio si se trata de escoger un SUV de tres filas y con muchos atributos tanto en capacidad de transporte como en equipamiento. Bajo el cofre tiene el multipremiado V6 Pentastar de 3.6 litros, que desarrolla 295 caballos de fuerza y 260 libras-pie de torque, asociado a una transmisión automática de 8

cambios con control manual secuencial.

Este tren motriz se caracteriza por su robustez, elasticidad y eficiencia en el consumo de combustible. Además, ofrece una capacidad de remolque de casi 3 toneladas, ideal para transportar motocicletas o go-karts, sin comprometer la durabilidad mecánica.

En materia de seguridad cuenta con una extensa lista de asistentes y dispositivos, destacando:

- Control electrónico de estabilidad
- Frenos de disco HD en las cuatro ruedas con sistema ABS
- Sistema de asistencia de frenos en lluvia
- Sistema de alistamiento de frenos ready-alert
- Distribución electrónica de frenado
- Control de tracción
- Asistente de arranque en pendientes
- Control electrónico de estabilidad ESC
- Control de estabilidad para remolque
- Control de velocidad electrónico
- Control de detección de vehículos en el punto ciego y ruta transversal de reversa
- Monitoreo de presión de llantas
- Asistencia de arranque en pendientes
- 7 bolsas de aire, incluyendo de rodilla para el conductor
- Cámara trasera de asistencia de estacionamiento Parkview®
- Sensores traseros de estacionamiento Parksense®
- Sensor de lluvia
- Alerta de cinturones de seguridad traseros
- Sistema para anclaje de sillas de niños Latch Ready®
- Sistema de encendido remoto
- Keyless Enter-N-Go®

Esta versión incluye un sofisticado equipo de conectividad compuesto por una pantalla táctil central de 10.1 pulgadas, la más grande de su categoría, con sistema Uconnect 5, Android Auto & Apple Car Play inalámbrico, GPS Navegador y comandos de voz.

Visualmente, destaca por un tratamiento deportivo como la parrilla tipo panal, rines de aluminio Fine Silver de 20 pulgadas, iluminación full LED, antena tipo aleta de tiburón, espejos exteriores al color de la carrocería, sistema de escape dual deportivo, apertura eléctrica de cajuela y quemacocos eléctrico.

La cabina cuenta con parabrisas acústico tintado, aire acondicionado digital de 3 zonas, asientos forrados en piel, volante deportivo Flat Bottom con calefacción, control crucero, luz ambiental interior con LEDs, tomas de corriente auxiliar de 12 voltios delantera y trasera, asiento de conductor con ajuste eléctrico de 8 vías, asientos de la tercera fila abatibles, viseras con espejos de vanidad y cristales traseros de privacidad.

Colores

- Blanco Brillante
- Negro Brillante

Dodge Durango GT Plus

Esta nueva variante utiliza el motor V6 Pentastar de 295 Hp, incorporando mayor equipamiento respecto a la versión GT y manteniendo la imagen de un SUV deportivo.

En equipo de seguridad añade:

- Alerta de colisión frontal

- Control de crucero adaptativo
- Asistencia de desvío de carril

Por dentro destacan los asientos con ajuste eléctrico, forrados en piel y alcántara, segunda fila de asientos con calefacción y abatibles 60/40, control remoto universal de apertura de cochera, espejos exteriores con memoria y función desempañante, así como limpiaparabrisas de velocidad variable y sensible a la lluvia.

Colores

- Blanco Brillante
- Negro Brillante

Dodge Durango R/T

Es el único SUV en su categoría con un desempeño deportivo gracias al poderoso motor HEMI® V8 de 5.7 litros que desarrolla 360 caballos de fuerza y 390 libras-pie de torque, asociado a una transmisión automática de 8 velocidades. Con este tren motriz, tiene una capacidad de remolque de más de 3 toneladas, perfecto para llevar una lancha o un auto para divertirse en un track day.

Estéticamente, integra componentes desarrollados por el departamento Street & Racing Technology (SRT), que además de brindar una apariencia rebelde, contribuyen a mejorar el desempeño como el cofre Performance con toma de aire, fascias y estribos especiales, así como parrilla tipo panal. En las salpicaderas delanteras, unos emblemas HEMI® anticipan el poder que genera éste célebre V8.

La enorme cabina destaca por los asientos forrados en piel Nappa Premium, cristales delanteros acústicos, espejo retrovisor electrocrómico con micrófono, cargador inalámbrico para teléfono, luz ambiental con LED, portavasos iluminado, volante de dirección forrado en piel perforada con paletas de cambio y ajuste eléctrico, asientos de segunda fila con calefacción y sistema de audio Harman Kardon® compuesto por 19 bocinas, subwoofer y amplificador con 900 watts.

Colores

- Negro Brillante
- Blanco Brillante

Dodge Durango SRT

Es el SUV de tres filas más rápido, más potente y más capaz de su categoría gracias a sus 475 Hp y 470 libras-pie de torque, derivado del legendario motor V8 HEMI® de 6.4 litros, asociado a una transmisión automática TorqueFlite de 8 cambios y sistema de tracción integral permanente, con lo que es capaz de recorrer el cuarto de milla, certificado por la National Hot Rod Association, en 12.9 segundos, acelerar de 0 a 100 km/h en 4.4 segundos y conseguir una velocidad máxima de 289 km/h. Durango SRT tiene una capacidad de arrastre de hasta 4 toneladas, ideal para llevar un velero, un remolque de viaje o algún débil SUV de la competencia.

Para los fanáticos del performance, el departamento SRT realizó diversos ajustes a la transmisión para soportar las curvas de potencia y torque del motor, la suspensión independiente en las cuatro ruedas de alto desempeño ofrece un sistema de amortiguación adaptativa, y de igual manera, cuenta un exclusivo sistema de tracción en las cuatro ruedas. Por su parte, el sistema de frenos Brembo® de alto desempeño SRT está compuesto por 4 discos, con calipers de 6 pistones para el eje delantero y de cuatro para los traseros.

Gracias a la variedad de modos de manejo, es posible experimentar diferentes configuraciones para la dirección, suspensión, transmisión, así como un eficaz launch control para las carreras de cuarto de milla. Asimismo, el sistema de tracción integral permanente distribuye el torque en ambos ejes, dependiendo de las condiciones y ajustes en la conducción.

En el modo automático, el V8 HEMI® 392 envía el 40 por ciento del torque a las ruedas delanteras y el 60 por ciento

a las traseras. Esa división cambia a 50/50 en los modos Nieve y Remolque. El modo Deportivo entrega el 65% a las ruedas traseras, mientras que en el modo Track, esa cifra sube al 70%.

La carrocería integra múltiples elementos funcionales como deflectores, tomas de aire, así como el exclusivo cofre SRT funcional con conducto de aire central y dos extractores de calor, así como una nueva fascia delantera con una entrada de aire frío y luces antiniebla LED. Los rines de aluminio Hyper Black son de 20 pulgadas, montados en unas llantas de alto desempeño Pirelli 295/45 ZR20.

Las salpicaderas delanteras tienen un emblema 392 haciendo referencia a las pulgadas cúbicas del poderoso V8 HEMI®. Mientras que la parte posterior se caracteriza por las salidas de escape cromadas, alerón montado sobre la tapa del portón y la emblemática luz trasera LED denominada Racetrack.

El habitáculo tiene una propuesta aún más deportiva que la versión R/T gracias a los exclusivos asientos con mayor soporte lateral y lumbar, forrados en piel Laguna Demonic Red y con distintivos SRT en la parte central, volante de dirección SRT forrado en piel perforada con paletas de cambio y con ajuste eléctrico; asientos de segunda fila tipo capitán con calefacción y una práctica consola central, sistema de audio Harman Kardon® compuesto por 19 bocinas, subwoofer y amplificador con 900 watts de salida.

Durango SRT cuenta con la exclusiva aplicación Performance Pages, brindando acceso a información sobre el desempeño del vehículo en tiempo real, incluidos los temporizadores (como el tiempo de aceleración de 0-100 km/h), fuerzas G, indicadores y rendimiento del motor. Estos datos pueden ser descargados a una memoria USB o tarjeta SD, lo que permite compartir estos datos con otros usuarios.

Colores

- Black Crystal con franjas Silver
- White Knucle con franjas Black w/Red
- White Knucle con franjas GunMetal

Producción

Dodge Durango 2022 se produce es en la Planta Ensamble Jefferson en Detroit, Michigan.

Garantía

- 3 años o 60 mil km de defensa a defensa.
- Cobertura contra posibles perforaciones en componentes metálicos de carrocería durante 5 años sin límite de kilometraje.
- 7 años de auxilio vial, las 24 horas del día, los 365 días del año y con cobertura en México, Estados Unidos y Canadá.
- 7 años de Intersafe, un seguro que ampara el robo de partes de interiores.

Versión

Dodge Durango GT 2022
Dodge Durango GT Plus 2022
Dodge Durango R/T 2022
Dodge Durango SRT 2022

Precio

\$930,000.00 MXN
\$985,000.00 MXN
\$1,140,000.00 MXN
\$1,490,000.00 MXN

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>