

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Jeep® y Jeep Performance Parts rumbo al 56 Easter Jeep Safari en Moab con nuevos conceptos más grandes, rápidos y ecológicos

- La línea más impresionante de conceptos para el Easter Jeep Safari de Jeep y Jeep Performance Parts by Mopar (JPP) estará presente en Moab, Utah, del 9 al 17 de abril
- Cinco exclusivos vehículos concepto de Jeep llevarán el manejo todoterreno a un nivel superior, demostrando que no hay nada como legendaria capacidad 4x4 de Jeep
- A ellos se les unen dos nuevos conceptos JPP, que junto a los tres que fueron presentados en la pasada edición del SEMA, participarán en el Easter Jeep Safari con el objetivo de mostrar los últimos prototipos y piezas de producción JPP
- La misión "Zero Emission Freedom" de Jeep estará liderada por varios conceptos electrificados, incluido el nuevo Wrangler Magneto 2.0

April 8, 2022, Ciudad de México - La fuerza electrificada, la legendaria capacidad 4x4 y el desempeño dominante serán el centro de atención en la edición número 56 del Easter Jeep® Safari, un lugar que es como un segundo hogar para la marca. Tanto Jeep como Jeep Performance Parts by Mopar (JPP) acuden con una línea extraordinaria de conceptos 4x4 y 4xe, diseñados para conquistar el icónico escenario de tierra roja de Moab, Utah. Miles de entusiastas del todoterreno y fieles seguidores de la marca Jeep de todo el mundo estarán presentes del 9 al 17 de abril para una semana de rutas pintorescas y todoterreno técnico.

"El Easter Jeep Safari es la oportunidad ideal para que Jeep supere los límites de la tracción en las cuatro ruedas y, lo que es más importante, para mantenerse en contacto con todos sus clientes", señaló Jim Morrison, vicepresidente senior y responsable de la marca Jeep en Norteamérica. "Moab es un rito para muchos propietarios de vehículos Jeep, y tener un Jeep es entender de verdad su estilo de vida, de lo que trata la marca Jeep. Ya sea un concepto o del último vehículo de producción, los clientes tienen la oportunidad de conocer de cerca nuestros proyectos. Cada concepto, desde un capaz todoterreno eléctrico a batería (BEV) hasta robustos y potentes 4x4 capaces de superar cualquier situación, es un fiel reflejo de lo que nuestros clientes nos dicen que quieren y nos da una idea de hacia dónde puede ir el futuro de la marca Jeep y el mundo del todoterreno".

Este año, los 10 vehículos concepto de la marca Jeep y JPP presentes en Moab están equipados con varios y avanzados sistemas de propulsión. La línea la encabeza el triunfal regreso del Jeep Wrangler Magneto, el primer concepto eléctrico a batería (BEV) de la marca. El nuevo Wrangler Magneto 2.0, aún más potente y capaz, y cuatro vehículos concepto Jeep 4xe adicionales confirman el compromiso de la marca Jeep con su misión "Zero Emission Freedom". Además, cada concepto está equipado con lo último tanto en piezas de producción como prototipos JPP de Mopar, productos que han sido desarrollados con especificaciones rigurosas y con la legendaria capacidad 4x4 de Jeep en mente.

"Haciendo equipo con la marca Jeep, el Easter Jeep Safari es el mejor lugar para mostrar nuestras últimas innovaciones personalizadas y de producción dirigidas a los auténticos entusiastas del todoterreno", aseguró Mark Bosanac, vicepresidente de Servicio, Partes y Atención al Cliente de Mopar Norteamérica. "A diferencia de otros productos del mercado de refacciones, nuestras piezas Jeep Performance Parts, probadas y garantizadas de fábrica, están específicamente diseñadas para superar los terrenos más complicados del mundo".

Los vehículos concepto Easter Jeep Safari 2022 incluyen:

Jeep Wrangler Magneto 2.0 Concept

Hace un año, el concepto Jeep Wrangler Magneto demostró que un sistema de propulsión eléctrico a batería podía ser un fiel heredero de la legendaria capacidad en carretera y todoterreno del Wrangler y, al mismo tiempo, un vehículo que mostrara el compromiso de la marca Jeep con su misión "Zero Emission Freedom".

El Jeep Wrangler Magneto 2.0 ha "amplificado", literalmente, ambos objetivos dando como resultado un todoterreno que domina cualquier terreno y te lleva lejos, más allá de los viejos caminos.

Entre los elementos básicos del tren motriz del Magneto 2.0 figuran:

- Motor eléctrico de flujo axial a medida que opera hasta 5,250 rpm
- Transmisión manual de seis velocidades para un control total sobre el sistema de propulsión
- Cuatro paquetes de baterías de iones de litio, distribuidos por todo el chasis para equilibrar el peso, con una potencia combinada de 70 kW/h y que gestionan un sistema de 800 voltios
- Un convertidor derivado de los autos de carrera transforma la energía de continua a alterna para el motor de tecnología de punta

Con este gran comienzo el equipo de desarrollo del Magneto 2.0 puso especial énfasis en la parte más extrema del espectro de rendimiento, aquella en la que hay que "ponerse el cinturón y sujetarse fuerte con ambas manos".

Así, duplicó el amperaje máximo en el sistema de propulsión hasta llegar a los 600 amperios, una cifra que permite al Magneto 2.0 entregar instantáneamente hasta 850 lb-pie de torque máximo a los neumáticos (más del triple del torque máximo del concepto del año pasado) y 625 hp para desafíos serios de ascenso en roca.

La nueva calibración del tren motriz eléctrico mantiene el amperaje máximo durante 10 segundos (piensa en ello como óxido nitroso electrónico), lo que permite que el Magneto 2.0 pase de 0 a 60 mph en 2 segundos.

La primera velocidad de la transmisión manual pasa de 5,13 a 3,36. Cuando se combina con la caja de transferencia Rock-Trac del Jeep Wrangler Rubicon, el Magneto 2.0 demuestra una capacidad inigualable para arrastre sobre rocas con su entrega instantánea del torque. La función de regeneración máxima de la energía, seleccionable por el conductor, ofrece una auténtica experiencia de manejo con "un solo pedal".

Para lograr que todo ese torque se transmita al suelo se han realizado algunas actualizaciones en los diferentes componentes y sistemas. En primer lugar, se han añadido 12 pulgadas a la distancia entre ejes existente en un Wrangler de dos puertas, lo que crea un espacio adicional para los componentes del tren motriz y le confiere al Magneto 2.0 proporciones similares a las del Wrangler Unlimited "LJ" de 2004-06. Para realzar este incremento, se ha colocado un kit de elevación de 3" y neumáticos todoterreno de 40" calzados en rines de 20".

La robusta configuración del chasis, específica para manejo todoterreno, incluye un eje delantero Dynatrac 60 Pro-Rock y un enorme eje trasero Pro-Rock Dynatrac 80 con una relación entre ambos de 5,38 así como bloqueos en los dos ejes, un eje de transmisión a medida y suspensión todoterreno.

Las livianas defensas, fabricados a medida, reemplazan a las unidades de producción tanto adelante como detrás. Las salpicaderas de fibra de carbono cubren los cuatro neumáticos sin añadir mucho peso. Todos estos elementos se combinan para mejorar los ángulos de aproximación y salida del Magneto 2.0.

La pintura Surf Blue, un pilar B de fibra de carbono, un techo bikini a medido y el cofre de fibra de carbono le dan al Magneto 2.0 una imagen poderosa. El cofre personalizado incluye un cristal transparente tintada de azul que ofrece una vista del motor.

Jeep Grand Cherokee Trailhawk PHEV Concept

Esta primavera, la marca Jeep lanzará el primer Jeep Grand Cherokee 4xe electrificado, con 56 MPGe y 25 millas de autonomía totalmente eléctrica. El Easter Jeep Safari brinda a la marca Jeep y al equipo de diseño de Jeep la oportunidad de llevar vehículos de producción como el Grand Cherokee 4xe al siguiente nivel.

La confianza y el rendimiento en silencio resultan evidentes en este concepto inspirado en la práctica del "overlanding". El concepto Jeep Grand Cherokee 4xe Trailhawk combina la legendaria capacidad 4x4 de Jeep con

la libertad electrificada para ofrecer eficiencia de combustible y autonomía máximas.

El Grand Cherokee con mayor capacidad 4x4 y más sustentable de la historia, el nuevo Trailhawk 4xe ha conquistado el Rubicon Trail en modo completamente eléctrico y ahora está listo para superar los complicados escenarios de Moab. Cuenta con una nueva desconexión de barra estabilizadora exclusiva en su clase, lo que permite una mejor articulación y tracción sobre rocas y terrenos irregulares.

Al igual que el nuevo Grand Cherokee 4xe de producción, el concepto está propulsado por dos motores eléctricos, un paquete de baterías de 400 voltios, un motor turboalimentado de cuatro cilindros y 2.0 litros, y una transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite para una máxima eficiencia y capacidad. Además, está equipado con la suspensión neumática Jeep Quadra-Lift, exclusiva en su clase, para optimizar el rendimiento.

Los diseñadores del Grand Cherokee 4xe Trailhawk Concept se inspiraron en la pasión por el overlanding de los propietarios de pickups y SUVs Jeep que se atreven a salir de la carretera y explorar caminos desconocidos.

El concepto exhibe un exterior en un exclusivo color azul Industrial Blue, junto con ganchos de remolque 4xe en azul Lagoon Blue y un distintivo Trailhawk en un tono mate negro y azul a prueba de reflejos. A su aspecto aventurero se le suma un portaequipajes personalizado con amarres integrados, una cubierta protectora Rhino para techo revestida de negro para mayor resistencia, biseles de luces antiniebla personalizados con cuatro proyectores LED y gráficas laterales en vinil para proteger la carrocería de los sedimentos en el camino. Los rieles para rocas de Mopar ofrecen todavía más protección.

El interior cuenta con asientos tapizados del color de una silla de montar personalizados con un estampado de pata de gallo 'Rodney'. Los asientos llevan bordado el emblema 4xe Trailhawk en costuras Surf Blue.

Este todoterreno también viene equipado con rines personalizados de 20" pintados en gris metálico mate Neutral Gray con neumáticos BFG de 33" para lodo. Los arcos de los neumáticos recortados y cubiertos por salpicaderas ensanchadas son el complemento perfecto para la llamativa combinación de neumáticos y rines.

Jeep '41 Concept

La insignia de honor "Desde 1941" se muestra en los vehículos Jeep como símbolo de orgullo para reconocer la larga herencia militar de la marca y el legendario liderazgo en capacidades 4x4 durante más de 80 años.

En cada evento anual del Easter Jeep Safari, Jeep rinde homenaje a sus vehículos del pasado con un concepto creado con ese fin. Este año, el centro de atención es el Wrangler Willys.

Cada vehículo de la marca Jeep tiene una historia única que contar con un legado que se remonta al Willys MB original, un vehículo 4x4 confiable que el ejército de los Estados Unidos solicitó específicamente para sus misiones. El Willys MB hizo de todo, estuvo en todas partes y resultó una influencia fundamental en los vehículos 4x4 construidos a partir de entonces.

El Willys retro concepto que está presente en el Easter Jeep Safari de este año combina la determinación y el valor militar con la tecnología del Wrangler 4xe eléctrico. El tren motriz híbrido enchufable 4xe de este concepto tiene un consumo equivalente estimado de 49 MPGe y ofrece hasta 21 millas de propulsión eléctrica, en silencio y sin emisiones, lo que lo convierte en el Wrangler más capaz, avanzado y ecológico de la historia.

El sistema de propulsión del Wrangler 4xe brinda una experiencia única dentro y fuera de la carretera a través de la combinación de dos motores eléctricos, un paquete de baterías de alto voltaje, un motor de alta tecnología turbocargado de 2.0 litros y cuatro cilindros, y una robusta transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades.

El exterior del concepto, incluidas las molduras y las cubiertas de los retrovisores, están pintados en un verde militar D.R.A.B. '41, y cuenta con defensas de acero revestido en negro, con winch Warn y aro JPP integrados. La cubierta retro acentúa la capota de lona color canela, mientras que las medias puertas JPP permiten disfrutar más del exterior desde el interior mejorando la experiencia de manejo al aire libre. Un conjunto de gráficos diseñados por Jeep Graphic Studio y ganchos de remolque de colores de realce le confieren al '41 concept un acabado digno de un

general de cinco estrellas.

En su interior, cuenta con una palanca de cambios retro con un pomo personalizado por Jeep Graphic Studio, asientos tapizados en lona con inserciones de camuflaje digital y costuras Serafil 1043. El piso recubierto por un forro Rhino de robusta textura pintado en verde mate D.R.A.B. '41 añade solidez. Las inserciones del panel de instrumentos también están pintadas en D.R.A.B. '41 y el cuadro de instrumentos muestra un gráfico retro Willys.

El '41 Concept monta un kit de elevación JPP de 2" y calza neumáticos Fifteen52 para lodo de 35" con rines de 17" pintados también en verde militar D.R.A.B. '41.

Jeep Rubicon 20th Anniversary Concept

En destinos todoterreno icónicos como el legendario Rubicon Trail en el norte de California o los caminos de roca roja de Moab es donde nacen las leyendas de los SUV trepadores. Hace veinte años, la marca Jeep presentó el vehículo de producción más capaz de su tiempo: el Wrangler Rubicon.

Construido a partir de un Wrangler de dos puertas de 2003 y bautizado con el legendario nombre del Rubicon, este vehículo arrasó en la industria en el verano de 2002. El icónico Rubicon, inspirado en los entusiastas que soñaban con un vehículo así y que, a menudo, intentaron reproducir ellos mismos, pasaba a estar disponible directamente de fábrica y con garantía. El primer Rubicon estaba equipado con opciones inauditas en ese momento y que no estaban disponibles en ningún SUV Jeep de producción, incluidos los ejes Dana 44, con bloqueos delantero y trasero, desconexión de barra estabilizadora, rieles para rocas, neumáticos para lodo de 31" y salpicaderas, elementos que, en conjunto, llevaban al manejo todoterreno a un nuevo nivel.

El Jeep Wrangler Rubicon actual continúa siendo una "pruebaconcepto" ("proof of concept") para la marca Jeep, donde las lecciones aprendidas en las mecas del todoterreno como Moab y los comentarios realizados por los entusiastas offroaders y por los fieles seguidores de la marca siguen impulsando a Jeep y a toda su línea hacia adelante.

El concepto Rubicon 20th Anniversary, basado en el Wrangler más rápido y potente hasta la fecha, el Jeep Wrangler Rubicon 392, continúa con el legado iniciado hace dos décadas al establecer un nuevo referente en materia de capacidad y rendimiento con su motor V-8 de 6.4 litros, exterior personalizado e impresionante interior.

El Wrangler Rubicon 392 de cuatro puertas modificado cuenta con un escape activo de doble salida que cambia entre modo "salvaje" y "escandaloso", un cofre de alto rendimiento con toma de aire central, medias puertas hechas a medida y techo eléctrico Sky One-touch con paneles laterales desmontables para mayor libertad al aire libre.

El exterior envuelto en vinil de color Granite Crystal mate está acentuado por el dorado de los ganchos de remolque y de los emblemas, por una estampa en el cofre que celebra el vigésimo aniversario del Rubicon, por un distintivo en la defensa con la bandera estadounidense y por un compresor de aire Mopar en el marco de la puerta.

Para incrementar las capacidades, incorpora un kit de elevación JPP de 2 pulgadas, rines beadlock de 17 pulgadas de Mopar con neumáticos para lodo de 37", defensas de acero y aro con Winch Warn y placa protectora inferior de acero para transitar por terrenos complicados.

Jeep Bob Concept

Diseñado para borrar las líneas que separan a dos poderosos vehículos todoterreno como son el Wrangler y el JT, el Jeep Bob Concept es un giro de tendencia que transforma a una convencional pickup con su habitual "balanceo" provocado por las largas cornisas de las bateas en lo último en vehículos todoterreno capaces de sortear cualquier demandante situación.

Basado en un Jeep JT Rubicon, los rasgos más notables de esta pickup no son lo que lleva, sino lo que le falta. Se han quitado las cuatro puertas y los pilares B para disfrutar de la máxima libertad al aire libre. Además, se ha realizado una perforación sobre el techo rígido original y se ha colocado una cubierta estirada en la parte superior para ofrecer protección contra los elementos y permitir el paso de la luz natural.

La batea del concepto ha sido "recortada" un pie completo de largo. Las defensas delanteras y traseras de acero personalizadas mejoran los ángulos de aproximación y salida del vehículo, y han sido diseñadas para soportar todos los rigores del manejo todoterreno sin perder su apariencia elegante y sofisticada. Las salpicaderas elevadas dejan espacio para neumáticos más grandes.

La capacidad todoterreno aumenta todavía más con un kit de elevación de 3 pulgadas, suspensión todoterreno con componentes hechos a medida, ejes Dynatrac Pro-Rock 60 que están respaldados por una combinación de muelles y amortiguadores bypass King, además de enormes neumáticos de 40" montados en rines beadlock de 20" que, en combinación, proporcionan la mayor confianza.

La pintura exterior de varios tonos mezcla acabados brillantes y mate que añaden estilo y textura. En el interior, la combinación de los pisos revestidos en colores brillantes y de los asientos tapizados a medida crean un ambiente divertido y deportivo al mismo tiempo. Un cofre de carbono ventilado cumple una doble función, estética y funcional, al ofrecer una imagen de alto desempeño y asegurar un mejor flujo de aire al motor.

El Bob Concept está animado por el premiado motor EcoDiesel V-6 turbocargado de 3.0 litros. Para soportar las elevadas entregas de torque, el EcoDiesel V-6 se conecta a una transmisión automática TorqueFlite 8HP75 de ocho velocidades, calibrada para cambios a bajas revoluciones y para maniobrar fácilmente sobre terrenos exigentes. También está equipado con una entrada de aire frío Mopar que permite aumentar el torque y mejorar la economía de combustible.

Jeep JT D-Coder Concept de JPP

El Jeep JT D-Coder Concept pintado en un color negro brillante incorpora más de 35 accesorios JPP y Mopar, cada uno pintado en rojo Maraschino como contraste y etiquetado con códigos QR (de respuesta rápida), lo que convierte a este todoterreno de alto rendimiento en un auténtico portafolio rodante de accesorios disponibles para compra garantizados y respaldados de fábrica.

Cada código QR escaneable está asociado al número de pieza específico y proporciona un enlace directo a la página del sitio web de Mopar eStore con especificaciones y precios de cada artículo en concreto. Los códigos QR del cofre y la batea enlazan directamente con el catálogo de JPP.

En la parte delantera del concepto JT D-Coder destacan defensas modulares Rubicon de tres piezas con una rejilla tubular de aro único y un protector de winch con un par de luces LED todoterreno TYRI de 7 pulgadas justo encima del winch Rubicon Warn.

Un kit de elevación JPP de 2 pulgadas con amortiguadores FOX proporciona un amplio espacio para los rines JPP de 17 x 8,5" y cinco radios con neumáticos BFGoodrich KM3 de 37".

En el lado del pasajero delantero, un tubo snorkel JPP desaloja el agua del motor Pentastar de 3.6 litros cuando se vadea y, al mismo tiempo, permite que el aire ingrese de manera segura al sistema de admisión de aire frío Mopar bajo el cofre. Las modificaciones al tren motriz se completan con un sistema cat-back de escape doble y flujo libre de Mopar.

El parabrisas JPP Gorilla Glass ofrece hasta tres veces la resistencia de un parabrisas convencional. Un par de luces LED TYRI de 5" se instalan de forma segura en soportes de montaje JPP en los pilares A.

Los rieles protectores de acero JPP de gran grosor brindan protección para los paneles inferiores de la carrocería. Están ubicados justo debajo de las puertas tubulares JPP, las cuales van equipadas con espejos para puerta tubular JPP a ambos lados. Rieles protectores adicionales protegen la batea por detrás de las ruedas traseras y están revestidos con una moldura protectora de nailon que se puede reemplazar.

Las manijas de agarre Mopar facilitan la entrada y salida de la cabina elevada, mientras que una cubierta de malla Mopar mejora la experiencia al aire libre.

La temática contrastante a partir del color rojo Maraschino Red continúa en la cabina del JT D-Coder con un tapizado

en cuero Katzkin que cubre ambas filas de asientos. Un código QR en cada asiento enlaza directamente con el sitio web de Katzkin para obtener detalles sobre las opciones de personalización con cuero, incluidos colores, costuras y detalles, junto con información de precios en tiempo real.

Completan el interior los accesorios del catálogo Mopar, entre los que se incluyen cuatro placas de protección en los umbrales de puertas, cubiertas de pedales de acero inoxidable y tapetes para todo tipo de clima.

En la caja de la pickup, protegida con un revestimiento Mopar texturizado, se han instalado un kit de rieles de caja Mopar con una canasta de carga THULE para ofrecer espacio de almacenamiento adicional.

Jeep Birdcage Concept de JPP

Diseñado para ser un todoterreno 4x4 extremo que proporciona una auténtica experiencia al aire libre, el Jeep Wrangler 4xe Birdcage Concept presenta un novedoso conjunto de accesorios personalizados de JPP y Mopar, sin sacrificar la mejor capacidad de la industria gracias a la tecnología híbrida enchufable 4xe exclusiva en su clase.

Caracterizado por un kit de elevación JPP de 2 pulgadas con amortiguadores FOX (una primicia en la industria que ha sido específicamente diseñada y ajustada para el Wrangler 4xe), el todoterreno está pintado en un vibrante color marrón Eagle Brown y exhibe varios detalles en Granite Crystal metalizado y en el distintivo azul Surf Blue de los Jeep 4xe.

Para mejorar su ángulo de aproximación, el Wrangler 4xe Birdcage Concept incluye una placa de deslizamiento personalizada que conecta dos barras de soporte de acero redondeadas de 2 pulgadas y que son parte integral de la parrilla personalizada de siete barras. La placa deslizante protege el winch Warn encastrado y colocado en un lugar ideal para mejorar el rendimiento al transitar sobre rocas. Dos aros de remolque en color Surf Blue ubicados en una posición inferior y firmemente sujetos tras la placa protectora a ambos lados del cuadro del chasis mejoran la capacidad remolque y contribuyen a dotar a este concepto de una apariencia única.

Los rines beadlock JPP de cinco radios de 17x8.5" sujetan neumáticos BFGoodrich KM3 de 37". Las nuevas salpicaderas de sección plana y los protectores de neumáticos, diseñados específicamente para permitir combinaciones de rines y llantas más grandes, ofrecen un espacio adicional.

Las salpicaderas planas cuentan con cubiertas de luces de circulación diurnas (DRL) extraíbles para que los practicantes del todoterreno puedan lograr espacio adicional para los neumáticos en situaciones extremas. Este concepto es la primera salpicadera legal en 50 estados con luces DRL de un fabricante de equipo original y cumple con los requisitos de cobertura de neumáticos en 50 estados.

Para una protección adicional con neumáticos de 37", el equipo de diseño de Jeep creó espaciadores de luces traseras que cumplen con los requisitos federales sobre iluminación. La ubicación resultante permite que los protectores de aluminio de las luces traseras se protejan mejor de cualquier percance en el camino.

Las luces de roca debajo de la carrocería en las cuatro esquinas iluminando el suelo por donde pasa el Jeep Wrangler 4xe Birdcage Concept, mientras que los rieles protectores a cada lado cuentan con tubos deslizantes adicionales para una mayor protección de la carrocería.

Para el amante del manejo todoterreno que desea una auténtica experiencia al aire libre, el parabrisas y los limpiaparabrisas se pueden retirar. El equipo de diseño selló con buen gusto el panel de instrumentos y creó cubiertas personalizadas para el panel de relleno del limpiaparabrisas y del cofre que protegen contra la suciedad y los escombros. Tres luces LED todoterreno TYRI JPP de 14" montadas en la parte delantera ofrecen una iluminación elegante y moderna.

En el interior, los asientos de cuero color marrón Tobacco Leaf and Coco cuentan con inserciones distintivas en los asientos y costuras decorativas en azul Blue Surf, temática que continúa en el panel de instrumentos, el volante, la palanca de cambios y la manija del freno de emergencia.

Los ocupantes de los asientos delanteros encontrarán un riel JPP complementario en el panel de instrumentos para

sujetar varios dispositivos móviles de forma segura. Las cubiertas de los pedales de acero inoxidable de Mopar del acelerador y del freno cuentan con almohadillas de goma negras para proporcionar al conductor tracción suficiente. El piso de vinil Armorlite con tapones de drenaje proporciona una superficie duradera y fácil de mantener.

El equipo de diseño de Mopar diseñó la tapa de la cajuela Add-A-Trunk concepto para proteger los accesorios cuando se retira el techo. Diseñado para cualquier modelo de Jeep Wrangler y con capacidad para almacenar un refrigerador de tamaño completo, la función Add-A-Trunk utiliza amortiguadores asistidos por gas para levantar el panel de la tapa de la cajuela y facilitar el acceso cuando la puerta está abierta. Ocho amarres y cinco ganchos para bolsas de supermercado brindan funcionalidad adicional.

Para almacenaje adicional, una cesta de carga Rhino-Rack de 600 libras de capacidad va montada de forma segura en la parte superior de la jaula antivuelco.

Dentro del panel del portón trasero, una mesa abatible JPP para puerta batiente, ubicada junto a un compresor de aire integral a bordo, proporciona el espacio perfecto para trabajar o comer.

Conceptos SEMA 2021

Los tres llamativos conceptos Jeep preparados con piezas de JPP y que se presentaron recientemente en el salón del SEMA 2021 (Specialty Equipment Market Association) también viajarán a Moab por primera vez.

El Jeep Wrangler 4xe Concept presentado en Las Vegas muestra cómo los apasionados del todoterreno pueden personalizar el galardonado vehículo eléctrico híbrido enchufable con elementos de fábrica de JPP. El concepto Jeep Wrangler Overlook convierte un Wrangler Sahara de cuatro puertas en un todoterreno de tres filas de asientos repleto de toques de lujo, mientras que el intimidante concepto Kaiser Jeep M725 es la transformación de una ambulancia militar vintage Kaiser Jeep M725 de 1967 en el todoterreno de servicio definitivo y en un auténtico catálogo rodante de productos JPP.

Easter Jeep Safari

El Easter Jeep Safari, organizado por el club Red Rock 4-Wheelers de Moab, consiste en conducir por pistas y senderos, en su mayoría viajes de un día, que parten de Moab, Utah en un evento que dura nueve días. El Jeep Safari fue iniciado en 1967 por la Cámara de Comercio de Moab como un paseo de un día. A lo largo de los años, a medida que crecía la participación, Safari se expandió hasta que finalmente alcanzó la longitud de nueve días del evento actual. El "Big Saturday" (Gran Sábado) sigue siendo la culminación del evento el sábado del fin de semana de Pascua.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>