

Contact:

## Jeep Gladiator 2022 Fiche Comparative

Le Jeep® Gladiator 2022, entièrement conçu dès le départ pour être le camion Jeep tout-terrain le plus compétent à ce jour. Il s'appuie sur un riche héritage de camions robustes et fiables, avec une combinaison inégalée de caractéristiques robustes, de design Jeep authentique, de liberté à ciel ouvert, de fonctionnalités intelligentes et de polyvalence.

Les options du groupe motopropulseur comprennent un moteur V6 Pentastar 3,6 L avec arrêt/démarrage du moteur et un moteur EcoDiesel de 3 L avec arrêt/démarrage du moteur. Muni d'une caisse polyvalente, d'un design de carrosserie et de châssis indépendants, d'un système de suspension avant et arrière à cinq bras, d'essieux rigides et de dispositifs de verrouillage électronique, le Gladiator compte parmi les seuls camions intermédiaires à offrir une transmission manuelle à 6 vitesses en plus d'une transmission automatique à 8 vitesses livrable en option. Le Gladiator a été conçu pour répondre aux exigences d'un mode de vie actif tout en offrant une expérience de conduite à ciel ouvert dans un design incontestablement Jeep.

Une multitude de caractéristiques technologiques comme Apple CarPlay et Android Auto, et une foule de caractéristiques de sécurité, y compris la surveillance des angles morts et la détection transversale d'obstacles à l'arrière, le régulateur de vitesse adaptatif et l'alerte de collision avant Plus, rehaussent l'attrait du Gladiator. En alliant les attributs traditionnels de Jeep à de solides compétences de camion, le Jeep Gladiator est un véhicule unique aux compétences insurpassées.

### Nouveauté en 2022 :

- Radio Uconnect 4 avec écran de 7 po livrée de série sur le modèle Sport (remplace la radio Uconnect 3 avec écran de 5 po)
- Système Uconnect 4C avec écran de 8,4 po, radio, système de navigation et 9 haut-parleurs Alpine livrés de série sur les modèles Overland, Rubicon et Mojave
- Télédéverrouillage de proximité livré de série sur les modèles Overland, Rubicon et Mojave
- Nouveau filtre à air pour habitacle de série qui élimine 95 % des particules dans l'air
- Nouvelle couleur extérieure :
- Zénith argenté (remplace le gris acier argenté)

### Points saillants :

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L avec arrêt/démarrage du moteur du Jeep Gladiator développe 285 ch et un couple de 260 lb-pi. Il est conçu pour offrir une vaste plage de couples. Une transmission manuelle à 6 vitesses est livrée de série, tandis qu'une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite est livrable en option
- Le Gladiator propose un moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec arrêt/démarrage du moteur livrable en option, développant une puissance de 260 ch et un couple de 442 lb-pi
- Afin de pouvoir supporter de plus grandes charges de couple, le V6 EcoDiesel est jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP75, étalonnée pour être efficace à bas régime
- Les modèles Gladiator, équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L, proposent une charge utile maximale de 771 kg (1 700 lb) et une capacité de remorquage maximale de 3 469 kg (7 650 lb) avec l'ensemble de remorquage maximum livrable en option
- Le Jeep Gladiator Mojave représente le summum en matière de compétences et de performances hors route à vitesse élevée dans les environnements sablonneux. Il s'agit du premier véhicule Jeep à détenir l'emblème Desert Rated. Le Mojave est muni d'amortisseurs haute performance FOX de 6,3 cm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs et de pare-chocs avant à compression hydrauliques FOX, une première dans l'industrie, pour optimiser la tenue de route, en plus d'un différentiel arrière verrouillable et de pneus de 33 po

- Angle d'attaque de 43,6 degrés, angle de rampe de 20,3 degrés, angle de surplomb de 26 degrés et garde au sol de 28,1 cm (11,1 po). Capacité de passage à gué pouvant atteindre 76 cm (30 po)
- Les modèles Gladiator sont équipés de portes, de charnières, d'un capot, d'ailes, d'un cadre de pare-brise et d'un hayon légers en aluminium haute résistance pour aider à réduire le poids du véhicule et à diminuer la consommation de carburant
- La transmission compétente des modèles Sport et Overland comprend la boîte de transfert à deux rapports et à prise temporaire Command-Trac NV241 avec rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1. De plus, le différentiel arrière autobloquant Trac-Lok livrable en option procure un couple et une adhérence accrues dans les environnements à faible adhérence, comme le sable, la boue ou la neige
- Le modèle Gladiator Rubicon comporte la boîte de transfert Rock-Trac NV241OR à deux vitesses avec rapport d'engrenages à forte démultiplication de 4 à 1. Le Gladiator Rubicon est aussi muni de différentiels verrouillables électriques à l'avant et à l'arrière, d'une barre antiroulis avant à désaccouplement, d'un pare-chocs tout-terrain pouvant accueillir un treuil avec embouts amovibles et de pneus de 33 po qui le propulsent au plus haut niveau de compétence
- Tous les véhicules de la gamme de modèles Gladiator proposent une boîte de transfert à deux rapports à prise constante intuitive qui permet au conducteur de l'activer, puis de l'oublier, alors qu'elle transmet constamment de la puissance aux roues avant et arrière. La boîte de transfert Selec-Trac à deux rapports avec quatre roues motrices à prise constante et rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1 est livrable en option sur les modèles Sport, Overland et Mojave, alors que la boîte de transfert Rock-Trac à prise constante est livrable en option sur le modèle Rubicon.
- Les caractéristiques du Jeep Gladiator comprennent des phares emblématiques ronds, la calandre trapézoïdale à sept fentes, les élargisseurs d'ailes trapézoïdaux, les portes amovibles, les charnières exposées de la même taille que l'embout de l'outil Torx qui y est imprimé en relief, un pare-brise rabattable et des toits amovibles innovateurs
- Le système Uconnect de quatrième génération comprend Apple CarPlay et Android Auto, et offre le choix entre un écran tactile de 7 po ou de 8,4 po doté du zoom par pincement.
- Le système électronique d'antidérapage, le dispositif électronique antiroulis, le dispositif antilouvoiement de la remorque, l'assistance au départ en pente et l'antipatinage aux freins font partie des plus de 80 caractéristiques de sécurité et de protection livrables

#### **Gamme de modèles**

Pour l'année 2022, la gamme de véhicules Gladiator comporte quatre modèles :

- Sport S
- Overland
- Mojave
- Rubicon

#### **Couleurs extérieures livrables :**

- Blanc éclatant
- Cristal granit
- Zénith argenté
- Noir
- Rouge pétard
- Gris pastenague
- Bleu hydro
- Vert sergent
- Framboise chic

#### **Couleurs intérieures livrables :**

- Noir
- Havane rétro
- Gris acier

**Jeep**

S'appuyant sur un héritage légendaire de près de 80 ans, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence aux gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une vaste gamme de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance. La gamme de modèles Jeep comprend les modèles suivants : Cherokee, Compass, Gladiator, Grand Cherokee, Renegade et Wrangler. Le programme Salut Jeep, un prestigieux programme de fidélisation et de service à la clientèle offert aux propriétaires du tout nouveau Grand Cherokee et du Grand Cherokee L, propose des avantages exclusifs pour assurer un service à la clientèle et un soutien spécialisé exceptionnels. Les légendaires compétences hors route de la marque Jeep sont maintenant rehaussées par l'initiative mondiale d'électrification, qui transforme les véhicules 4xe en nouveaux véhicules 4x4 afin de réaliser notre vision globale de la liberté zéro émission. Un véhicule Jeep entièrement électrique sera offert dans chaque segment des VUS d'ici 2025. Jeep fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>