

Canada : 2022 Dodge Charger / Charger SRT Fiche Comparative

September 1, 2021, Windsor, Ontario - La Dodge Charger reste le seul « muscle car » nord-américain à quatre portes, la gamme 2022 continue d'offrir des performances de premier ordre et un confort et une confiance sur la route incomparables, avec des modèles qui vont de la berline la plus rapide et la plus puissante au monde - la diabolique SRT Hellcat Redeye produisant 797 chevaux - aux meilleures compétences de transmission intégrale de sa catégorie, en passant par le moteur V6 le plus efficace de sa catégorie.

La gamme de modèles Charger offre un assortiment complet d'options de moteurs puissants et huit modèles distincts conçus pour répondre aux souhaits et aux besoins d'un large éventail d'amateurs de performance Dodge.

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé développant jusqu'à 300 chevaux sur les modèles Charger SXT, SXT à transmission intégrale, GT et GT à transmission intégrale.
- Le légendaire moteur V8 HEMI^{MC} de 5,7 L développant une puissance de 370 chevaux sur les modèles R/T
- Le moteur à aspiration naturelle V8 HEMI 392 offrant la meilleure puissance (485 chevaux) de sa catégorie sur les modèles Scat Pack 392
- Le moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L et 717 chevaux sur le modèle SRT Hellcat
- Le moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L et 797 chevaux à haut rendement sur les modèles SRT Hellcat Redeye

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite novatrice fait désormais partie de l'équipement de série de tous les modèles Dodge Charger.

La Dodge répond à la demande des amateurs avec quelques-unes des couleurs de peinture les plus connues, éclatantes et emblématiques et une grande variété d'ensembles performance et allure sur la Charger. Grâce aux ensembles Widebody, Daytona, bandes et autocollants livrables en option, chaque Charger est conçue pour faire étalage du caractère performant légendaire de Dodge directement de l'usine.

La Charger est inégalée sur le plan de la puissance pure, des compétences toutes saisons livrables en option sur les modèles V6, de l'habitabilité globale, des options de performance et des ensembles, et des éléments de design classiques uniques sur lesquels les clients Dodge//SRT comptent dans le seul « muscle car » quatre portes au monde.

New for 2022

- Alarme de sécurité de luxe de série sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye, comprise avec l'ensemble commodités conducteur sur les modèles SXT, SXT à transmission intégrale, GT, GT à transmission intégrale et R/T

Points saillants

- La Charger SRT Hellcat Redeye est la berline fabriquée en série la plus rapide et la plus puissante au monde :
 - Accélération de 0 à 97 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 3,6 secondes
 - La « muscle car » à quatre portes la plus rapide du monde, pouvant atteindre une vitesse de pointe de 327 km/h (203 mi/h)
 - Chrono sur 400 mètres de 10,6 secondes à 208 km/h (129 mi/h)
- Au cœur de la Dodge Charger 2022 SRT Hellcat Redeye se trouve la Dodge Challenger 2018 SRT Demon à production limitée :
 - Grâce au moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L à haut rendement, la Charger SRT Hellcat Redeye développe une puissance de 797 chevaux à 6 300 tr/min et un couple de 707 livres-pieds à 4 500 tr/min.
 - Le moteur suralimenté à haut rendement de la Charger SRT Hellcat Redeye est jumelé à la

transmission automatique à 8 vitesses éprouvée et ultrarobuste TorqueFlite 8HP90

- Les modifications internes apportées à la transmission comprennent un convertisseur de couple amélioré.
- Les groupes motopropulseurs intelligents offrent des performances élevées et un impressionnant rendement énergétique sur l'ensemble de la gamme Charger 2022 avec la transmission automatique à huit vitesses de série munie d'un sélecteur électronique axé sur le conducteur. Outre le moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L à haut rendement, développant une puissance estimée de 797 chevaux, la gamme Charger comprend ce qui suit :
 - Le moteur V8 HEMI Hellcat suralimenté de 6,2 L revient avec une puissance de 717 chevaux et un couple de 650 lb-pi jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série
 - Le moteur V8 HEMI de 392 po3 de la Charger Scat Pack 392 développe une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi, les plus élevés de sa catégorie, jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série
 - Le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L des modèles Charger R/T développe une puissance de 370 chevaux et un couple de 395 lb-pi
 - Le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé permettant de réaliser une économie de carburant exceptionnelle à 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route sur les modèles SXT, et une consommation aussi avantageuse que 8,7 L/100 km sur les modèles SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale, jumelé à un système de transmission intégrale évolué avec boîte de transfert active et désaccouplement de l'essieu avant
 - une puissance de 292 chevaux et un couple de 260 lb-pi de série sur le modèle SXT à propulsion
 - jusqu'à 300 chevaux et 264 lb-pi de couple de série sur les modèles Charger SXT à transmission intégrale, GT et GT à transmission intégrale grâce à un système d'admission d'air frais exclusif, à un échappement à réglage sport et à l'étalonnage du moteur.
- La transmission à 8 vitesses TorqueFlite efficace est livrée de série sur tous les modèles Charger et offre une consommation de carburant optimisée, des performances maximales avec des passages de vitesses de 160 millisecondes et des capacités de montée du régime sur la Charger SRT Hellcat.
- Les modes de conduite SRT livrés de série sur les modèles Charger SRT Hellcat Redeye, SRT Hellcat et Charger Scat Pack 392 permettent au conducteur de personnaliser son expérience de conduite en contrôlant la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction, les palettes de changement de vitesse, la motricité et la suspension. Les modes de conduite sont préconfigurés pour les réglages Sport, Track (autodrome) et Default (par défaut), alors que le mode personnalisé permet au conducteur de choisir ses réglages préférés.
- Ensemble Widebody livrable en option sur les modèles Scat Pack 392 et de série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye. Son extérieur est moderne, et il comprend des élargisseurs d'ailes intégrés dans les boucliers avant et arrière qui ajoutent 8,8 cm (3,5 po) de largeur afin d'accueillir des roues de 20 po x 11 po chaussées de pneus de performance Pirelli 305/35ZR20 larges.
 - jumelées à une suspension de compétition Bilstein à amortissement adaptatif à trois modes et à réglage SRT afin de satisfaire les amateurs de performances qui recherchent une Charger de série offrant une adhérence supérieure sur la route
 - Le bouclier avant comprend une calandre à fentes, permettant à l'air frais de se rendre directement au radiateur et de maintenir une température de fonctionnement idéale, même dans les conditions les plus chaudes.
 - Le bas de caisse relie le bouclier avant au bouclier arrière pour accentuer le design intégré.
- La Charger SRT Hellcat Redeye, la SRT Hellcat et la Charger Scat Pack 392 sont équipées de l'assistance au départ arrêté, de l'aide au démarrage et du dispositif de blocage de canalisation de frein de série :
 - Assistance au départ arrêté – gère le patinage lors des départs pour aider le conducteur à accélérer en ligne droite de façon constante.

- Aide au démarrage – utilise des capteurs de vitesse de roue pour surveiller la flexion de l'essieu qui pourrait endommager la chaîne cinématique au démarrage et, en millisecondes, modifie le couple du moteur pour assurer une adhérence complète.
- Dispositif de blocage de canalisation de frein – engage les freins avant pour maintenir immobile le véhicule, mais laisse les roues arrière libres pour qu'elles patinent afin de réchauffer et de nettoyer les pneus arrière.
- La Charger SRT Hellcat Redeye et la SRT Hellcat présentent une réserve de couple et un refroidissement après course :
 - Réserve de couple – ferme une soupape de dérivation pour remplir le compresseur et gère le débit de carburant et l'avance de l'étincelle afin d'équilibrer le régime du moteur et son couple, ce qui crée une réserve de couple lors de l'accélération à partir de l'arrêt.
 - Refroidissement après course – continue de refroidir le compresseur à suralimentation et le radiateur d'air de suralimentation après l'arrêt du moteur en faisant fonctionner la pompe du refroidisseur intermédiaire et le ventilateur du radiateur.
- La Charger SRT Hellcat Redeye et la SRT Hellcat sont équipées d'une direction à assistance électrique (EPS) offrant une meilleure réactivité de la direction et facilitant les manœuvres à basse vitesse.
 - La direction à assistance électrique est réglée à partir des réglages des pages de performances SRT de manière à optimiser l'effort à exercer sur le volant pour une variété de situations de conduite.
- Les modèles Charger SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye sont tous deux dotés d'un capot de performance fonctionnel qui leur donne une allure encore plus sinistre.
- La Charger Scat Pack 392 est équipée du moteur atmosphérique V8 HEMI 392 qui développe une puissance de 485 chevaux et 475 lb-pi de couple, les plus élevés de sa catégorie, des pages de performances SRT, de freins Brembo et de roues de 20 po en aluminium de série.
- Tous les modèles Charger dotés d'un moteur V8 HEMI sont équipés d'un système d'échappement actif électronique de 70 mm (2,75 po) de série produisant le vrombissement distinctif d'un « muscle car » Dodge.
- Tableau de bord et hauts de portes avec piqûres anglaises faites à la main de catégorie supérieure sont offerts sur les modèles équipés de sièges en cuir.
- Les modèles Charger R/T et Charger GT sont équipés de série d'une suspension de performance, d'amortisseurs Bilstein, d'un rapport de pont arrière de 3,07 sur les modèles Charger GT, d'une direction améliorée, d'un volant avec palettes de changement de vitesse, et de pages de performances Dodge avec écran de 8,4 po du système Uconnect, de sièges de performance renforcés. De nouvelles roues de 20 po en charbon lustré et en noir bruit sont livrables en option.
- Les modèles Charger R/T et Charger GT présentent des caractéristiques et une apparence de performance de série grâce à un capot, à un bouclier, à des bas de caisse sculptés, à un becquet et à des sièges de performance.
- La Charger constitue le seul « muscle car » nord-américain à quatre portes et le seul « muscle car » dont les modèles Charger SXT et Charger GT possèdent une transmission intégrale.
- La Charger SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale sont équipées du système de transmission intégrale le plus évolué sur le plan technologique qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle.
- Le modèle Charger GT à transmission intégrale présente des caractéristiques et une apparence de performance de série grâce à un capot, à un bouclier, à des bas de caisse sculptés, à un becquet, à des sièges renforcés de performance et à un volant sport muni de palettes de changement de vitesse et y ajoute une transmission intégrale toutes saisons pour réaliser l'unique « muscle car » quatre portes nord-américaine.
- Le système audio harman/kardon avec 19 haut-parleurs et un amplificateur GreenEdge est livrable en option sur les modèles Charger SRT Hellcat, Charger Scat Pack 392 et Charger R/T.
- Apple CarPlay et Android Auto sont livrés de série sur tous les véhicules de la gamme Charger.

- La Charger propose plus de 80 caractéristiques de sécurité livrables en option, notamment l'alerte de collision avant à pleine vitesse – Plus, le régulateur de vitesse adaptatif – Plus avec fonction arrêt-reprise et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de ligne.

Gamme de modèles

Pour 2022, la gamme Dodge Charger comporte huit modèles :

- Charger SXT
- Charger SXT à transmission intégrale
- Charger GT
- Charger GT à transmission intégrale
- Charger R/T
- Charger Scat Pack 392 (livrable en option avec l'ensemble Widebody)
- Charger SRT Hellcat (modèle avec ensemble Widebody seulement)
- Charger SRT Hellcat Redeye (modèle avec ensemble Widebody seulement)

Couleurs extérieures livrables

- Vert F8
- Bleu glacial
- Orange brûlé
- Granite
- Hellraisin
- Bleu indigo
- Rouge intense
- Noir absolu
- Bâton de cannelle
- Nuage de fumée
- Rouge écarlate
- Triple nickel
- Blanc intense

Couleurs intérieures livrables en option

- Noir
- Noir/pied-de-poule
- Noir/caramel
- Noir/rouge rubis
- Noir/sépia
- Noir/rouge foudroyant

Dodge // SRT

Depuis plus de 100 ans, la marque Dodge perpétue l'esprit des frères John et Horace Dodge. Leur influence se poursuit aujourd'hui alors que Dodge passe à la vitesse supérieure avec des muscle cars et des VUS qui offrent des performances inégalées dans chacun des segments où ils sont en concurrence.

2021 marque l'année où Dodge est distillé en une marque de performance pure, offrant des versions SRT à moteur Hellcat de plus de 700 chevaux de chaque modèle de la gamme. Pour l'année modèle 2021, Dodge livre la Dodge Challenger SRT Super Stock dominant de 807 chevaux, la nouvelle Dodge Charger SRT Redeye de 797 chevaux, la berline de série la plus puissante et la plus rapide au monde, et la nouvelle 710- chevaux Dodge Durango SRT Hellcat, le VUS le plus puissant de tous les temps. Ensemble, ces trois muscle cars font de Dodge la marque la plus puissante de l'industrie, offrant plus de puissance que toute autre marque nord-américaine dans toute sa gamme.

En 2020, Dodge a été nommée « marque n°1 en qualité initiale », ce qui en fait la première marque nationale à se classer n° 1 dans l'étude de qualité initiale de J.D. Power (IQS). La marque Dodge s'est également classée n° 1 dans l'étude J.D. Power APEAL (marché de masse). Ces résultats sont historiques car c'est la première fois qu'une marque nationale obtient les premières places dans les deux études J.D. Power au cours de la même année.

Dodge fait partie du portefeuille de marques proposées par le principal constructeur automobile mondial et fournisseur de mobilité Stellantis. Pour plus d'informations sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter

www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>