

Canada : Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2022 Fiche Comparative

September 1, 2021, Windsor, Ontario - Le Ram Heavy Duty établit la référence sans compromis en matière de durabilité, de performances extrêmes, de confort, de matériaux de luxe, d'innovation et de technologies pour se démarquer largement de toute offre de la concurrence. Le camion le plus puissant et le plus compétent du segment offre une capacité de remorquage allant jusqu'à 16 828 kg (37 100 lb) et d'une charge utile de 3 447 kg (7 680 lb). Le Ram a été le premier à atteindre le cap des 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins à six cylindres en ligne, dont le couple est maintenant le meilleur de sa catégorie, soit 1 075 lb-pi. Le système de suspension arrière à ressorts hélicoïdaux exclusif dans sa catégorie (2500) offre les meilleurs confort et tenue de route de sa catégorie et une suspension pneumatique arrière est livrable en option (2500 et 3500). Le Ram Heavy Duty offre sans relâche un effort maximal avec la plus grande capacité, le plus grand raffinement et les meilleures caractéristiques de confort du segment.

Nouveautés pour 2022

- Le tout nouveau système Uconnect 5, de série sur les modèles Ram 2500 et 3500 Big Horn et supérieurs, est quatre fois plus rapide et dispose de trois fois plus de mémoire. Il offre la fonctionnalité Wi-Fi, un système de navigation spécifique au remorquage et la souplesse qui permet au système d'évoluer en continu afin de proposer de nouveaux contenus, de nouvelles caractéristiques et de nouveaux services.
- Le Ram Heavy Duty Big Horn Silver Edition 2022 est doté de crochets de remorquage, de moulures de caisse, de garnitures de poignées de porte et de rétroviseurs chromés, d'une calandre unique et de garnitures intérieures noires. Les modèles à roues arrière simples comprennent des marchepieds latéraux chromés et des roues de 20 po en aluminium poli. Les modèles à roues arrière jumelées comprennent des marchepieds à longueur de cabine chromés et des roues de 17 po en aluminium poli. Le Big Horn Silver Edition est livrable en option avec une cabine d'équipe ou une cabine Mega Cab.
- Une nouveauté en 2022, le Ram Power Wagon offre un ensemble d'équipements de niveau 3 qui comprend une grille de calandre noire avec lettrage R-A-M bronze cuivré et des phares haut de gamme avec des enjoliveurs noir brillant. À l'intérieur, un écran tactile Uconnect 5 de 12 po, un puissant système audio harman/kardon de 750 watts à 17 haut-parleurs, des sièges baquets en cuir Natura Plus gris souris moyen ou en cuir Bristol livrable en option avec le logo Power Wagon en relief, un emblème sur l'accoudoir de la console et un emblème sur la plaque de spécifications sont compris.
- Le Ram Power Wagon 2022 offre une boîte de transfert électronique au niveau 2 qui est de série sur les ensembles d'équipement du niveau 3. Les caractéristiques livrables en option du Ram Power Wagon 2022 comprennent des sièges en cuir Bristol sur l'ensemble d'équipement de niveau 2 et une console complète livrable en option sur les ensembles d'équipement de niveaux 2 et 3.
- Les améliorations intérieures du Ram Heavy Duty Limited Black Edition comprennent des anneaux enjoliveurs noir onyx, un ensemble de groupe d'instruments, des poignées de porte, le logo du volant, le pommeau du levier de vitesses électronique, le logo de la boîte à gants et des grilles de haut-parleurs noir fumée.
- Le « mode de remorquage » est maintenant livrable en option avec le rétroviseur numérique et permet au conducteur de voir derrière la remorque grâce à une caméra à distance.
- La vue de remorque à 360 degrés livrable en option offre une meilleure visibilité des environs de la remorque grâce à une vue aérienne à 360 degrés de la remorque uniquement. Comprend quatre caméras et le câblage.
- L'éclairage du dispositif d'attelage de remorque est maintenant de série sur tous les modèles, y compris quatre lampes à DEL qui produisent une lumière claire et nette directement au-dessus du dispositif d'attelage.

- Les modèles Ram Heavy Duty Big Horn 2022 présentent une calandre au design et à la texture uniques.

Points saillants

- Le camion le plus puissant et le plus performant du segment :
 - Remorquage : Jusqu'à 1 678 kg (37 100 lb) dans le cas du Ram 3500 – le meilleur de sa catégorie.
 - Remorquage – jusqu'à 9 072 kg (20 000 lb) dans le cas du Ram 2500
 - Charge utile – jusqu'à 3 484 kg (7 680 lb) dans le cas du Ram 3500
 - Puissance : Jusqu'à 1 075 lb-pi de couple avec le moteur haut rendement Cummins de 6, 7 L livrable en option
 - Puissance : 410 ch (la meilleure puissance de moteur à essence de série de sa catégorie) et 429 lb-pi de couple avec le moteur V8 HEMIMD de 6,4 L de série.
- Le Ram 2500 propose deux suspensions arrière exclusives au segment : un système à cinq bras à ressorts hélicoïdaux et un système de suspension pneumatique. Le Ram 3500 utilise toujours le système à ressorts à lames Hotchkiss arrière et propose un système de suspension pneumatique supplémentaire exclusif
- Meilleur système d'infodivertissement de l'industrie – Uconnect 5 avec écran tactile exclusif de 12 po.
- Le Ram Power Wagon est propulsé par le moteur V8 HEMI de 6,4 L et un système de suspension unique, deux caractéristiques qui en font le camion hors route de série le plus compétent.
- Les options de moteurs comprennent :
 - Moteur V8 HEMI de 6,4 L développant la meilleure puissance de moteur à essence de série de sa catégorie – 410 chevaux à 5 600 tr/min et 429 lb-pi de couple à 4 000 tr/min – et doté de la distribution variable des soupapes et de la technologie écoénergétique de désactivation des cylindres.
 - Moteur turbodiesel Cummins de 6,7 L à rendement standard développant 370 chevaux et 850 lb-pi de couple (Ram 2500 et 3500).
 - Moteur turbodiesel Cummins de 6,7 L à haut rendement développant 420 chevaux et 1 075 lb-pi de couple (Ram 3500).

Configurations 4x2 et 4x4

- Cabine simple avec caisse de 2,44 m (8 pi)
- Cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)
- Cabine d'équipe avec caisse de 2,44 m (8 pi)
- Mega Cab avec caisse de 1,9 m (6 pi 4 po) (4x4 seulement)

Gamme de modèles

La gamme Ram Heavy Duty se décline en six versions :

- Tradesman
- Big Horn
- Power Wagon
- Laramie
- Limited Longhorn
- Limited

Couleurs extérieures livrables en option

- Couche nacrée rouge Delmonico
- Rouge flamboyant
- Bleu hydro
- Acier intense métallisé
- Cristal granit métallisé
- Gris acier argent métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Blanc éclatant
- Vert olive
- Couche nacrée bleu de Prusse
- Couche blanc perlé

Deux tons

- Argent acier métallisé (Laramie)
- Couche nacrée cristal noir étincelant (Power Wagon)
- Noyer brun métallisé s'harmonisant avec les véhicules récréatifs (Limited Longhorn)

Marque Camion Ram

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster et ProMaster City, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Capacité de remorquage de 16 828 kg (37 090 lb) avec le Ram 3500
- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Charge utile de 3 484 kg (7 680 lb) dans le cas du Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab)
- Le Ram 1500, le camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord grâce à un couple de 480 lb-pi, offre une cote de consommation sur route insurpassée de 7,1 L/100 km et une autonomie de plus de 1 600 kilomètres avec un seul réservoir de carburant
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne
- Depuis les 30 dernières années, Ram détient le plus haut pourcentage de camions toujours sur la route

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>