Nuevo Peugeot Rifter: ¡Acción!

Rifter: más que un nombre, una auténtica vocación.

Plenamente integrado en el espíritu distintivo y de alta gama de las últimas creaciones de la Marca, el nuevo Peugeot Rifter destaca por una silueta innovadora, pensada para enfrentarse, con solidez, a la aventura del día a día.

El diseño del Peugeot Rifter logra conjugar la elegancia con un estilo robusto. Su mentalidad aventurera hace que se sienta a gusto en cualquier entorno, desde la "jungla de asfalto" a los entornos naturales.

Equipado con el Peugeot i-Cockpit®, el nuevo Peugeot Rifter brinda una experiencia de conducción intensa, novedosa en su categoría, en cualquier circunstancia.

Construido sobre una nueva plataforma, el nuevo Peugeot Rifter ofrece resistencia y durabilidad para responder a los usos más exigentes. Este modelo, disponible en dos longitudes y en versiones de 5 o 7 plazas, destaca por su polivalencia, modularidad y sentido práctico. Cuenta con motores eficientes y equipamiento tecnológico de última generación.

El Peugeot Rifter es un aventurero decidido a vivir cada día con intensidad, pensado para inspirar a los exploradores de lo cotidiano.

February 21, 2018, Ciudad de México - "Peugeot innova, Peugeot sorprende. Nuestro objetivo es convertirnos en el mejor fabricante generalista de alta gama. Con el Peugeot Rifter, la marca renueva profundamente su oferta y consigue una alianza perfecta entre la polivalencia y el placer de conducir propio de Peugeot. El nuevo Peugeot Rifter y su aire de "aventurero elegante" expresa libertad de acción con una fuerte personalidad".

Jean Philippe Imparato, Director General de Peugeot

Un nombre nuevo para una silueta novedosa

Peugeot ha dado un nombre único a esta nueva alternativa en su gama de turismos. Esta nueva denominación, Peugeot Rifter, es corta e impactante. Evoca inmediatamente el universo de las actividades al aire libre.

Peugeot reinventa la oferta de su segmento. Aun manteniendo los aspectos estéticos fundamentales de esta categoría de vehículos, el nuevo Peugeot Rifter va más lejos, añadiendo a la ecuación una personalidad fuerte y dinámica, con un perfil decidido.

"En el nuevo Peugeot Rifter el reto era ofrecer un vehículo deseable, cumpliendo, además, con las exigencias de volumen, robustez, modularidad y dimensiones compactas. La nueva plataforma ha permitido elegir unas proporciones perfectamente equilibradas. Nuestros diseñadores han sabido aprovechar plenamente su potencial, para expresar un estilo con identidad propia en esta nueva silueta".

Keith Ryder, responsable de Diseño del Peugeot Rifter

Diseño exterior poderoso, compacto y con una fuerte personalidad

La relación del Peugeot Rifter con la gama de turismos Peugeot es evidente. El frontal, moderno y robusto, muestra el León en el centro de la parrilla, característica de los últimos vehículos de la Marca. Su mirada felina incorpora una firma luminosa LED en el centro de los proyectores.

Su perfil añade aún más fuerza a su diseño. Las proporciones están perfectamente equilibradas, con un cofre corto y horizontal, una carrocería alta y voladizos cortos. Las barras de techo se integran plenamente, y de una forma cuidada, en el diseño. Cuentan con bases abiertas, que permiten transportar objetos.

Los bordes biselados, situados simétricamente en la parte delantera y trasera, dan forma a las puertas y a las superficies acristaladas, aportando un diseño novedoso en este tipo de silueta. El embellecedor de los pasos de rueda, entallado en la carrocería, también participa en el carácter atlético del vehículo. El nuevo Peugeot Rifter está sólidamente asentado sobre el suelo. Las llantas diamantadas de 17 pulgadas estarán disponibles en algunas versiones.

En la zaga, un amplio portón trasero se abre a un espacioso volumen de maletero. La pertenencia de este modelo a

la gama Peugeot se pone de manifiesto con las luces traseras en las que se dibujan las tres garras que se han convertido en un elemento característico de los vehículos de la Marca. El paragolpes anguloso da un aspecto robusto a la parte baja, además de ofrecer una protección óptima en el día a día.

El nuevo Peugeot Rifter presenta características estilísticas y funcionales propias del universo SUV, como distancia al suelo realzada, grandes ruedas, amplias molduras en la parte baja de las puertas, la carrocería, los pasos de rueda y los parachoques, carenados tanto en el frontal como en la parte trasera.

Estos elementos contribuyen a realzar su personalidad, además de ganar en polivalencia: carácter compacto y dinámico en ciudad y fuerza y potencia para las escapadas al aire libre y los trayectos largos.

Para aquellos que necesitan más espacio, el Peugeot Rifter dispone de una versión larga (+35 centímetros), que va más allá en lo que se refiere a habitabilidad y sentido práctico.

Si el diseño exterior elegante y dinámico del nuevo Peugeot Rifter sorprende por la fuerza de su estilo, que expresa modernidad y da un mayor estatus a su conductor, el interior también ofrece sensaciones inesperadas.

Interior cuidado y depurado con el Peugeot i-Cockpit®

El diseño interior del nuevo Peugeot Rifter es único en el mercado. Refleja perfectamente la pertenencia del Peugeot Rifter a la gama de la Marca.

El Peugeot i-Cockpit® realiza un habitáculo armonioso y de estética contemporánea, que juega con la pureza de las líneas, la visibilidad de la tecnología y una calidad de acabado sin precedentes.

Novedad en el segmento, el Peugeot i-Cockpit® abre la vía a una experiencia de conducción respaldada por más de cuatro millones de clientes. Permite una conducción dinámica e intuitiva en el día a día gracias a:

- Un volante compacto con dos zonas planas, que permiten una mejor sujeción y facilitan la maniobrabilidad.
- Una pantalla táctil de 20,32 cm (8 pulgadas), siempre al alcance de la mano y de la vista.
- Un cuadro de instrumentos elevado, con un diseño reforzado por cercos cromados y elegantes agujas rojas. Cuenta, además, con una pantalla en color, para una mejor legibilidad.

Cuidado hasta en los mínimos detalles, el puesto de conducción incorpora elegantes interruptores cromados, que permiten manejar el sistema de climatización. Rodean al indicador de temperatura con un tono blanco puro y están directamente al alcance de la mano.

Con el espacio que libera su freno de estacionamiento eléctrico, disponible según versiones, en la consola central, se pueden ofrecer amplios compartimentos portaobjetos.

Todo está optimizado para ofrecer el máximo placer y concentración al conductor, todo ello en un entorno que conjuga sentido práctico y elegancia.

Un acabado GT Line, para aún más estilo

La versión GT Line del Peugeot Rifter, elegante y dinámica, completa la gama GT Line de Peugeot.

Con la distinción como punto fuerte, la versión GT Line dispone de elementos específicos en color Negro Onyx, como el contorno de la calandra, las carcasas de los retrovisores, las barras de techos o algunos detalles en las molduras laterales.

Este estilo exclusivo se completa con unas llantas de aleación diamantas de 17" "Aoraki" y unos logotipos GT Line, con acabado cobrizo, en las aletas delanteras y el portón trasero.

El interior de este acabado se caracteriza por un volante de cuero, elementos del salpicadero en color "Marrón Quente", la tapicería "Tela Casual" y fondos ajedrezados en los distintos indicadores del cuadro de instrumentos.

De este modo, el Peugeot Rifter viste su ADN de explorador con elegancia e invita a disfrutar de una libertad de acción total en el día a día.

Listo para entrar en acción

Placer de conducir 100% Peugeot

El placer de conducir forma parte de las señas de identidad de la Marca. El nuevo Peugeot Rifter está diseñado sobre la plataforma EMP2, reconocida por sus cualidades dinámicas. Asociada a desarrollos específicos en la zaga para favorecer tanto la modularidad como la capacidad de carga, ofrece al Peugeot Rifter una combinación de confort y prestaciones nunca vista en el segmento.

El comportamiento en carretera está asegurado por un tren delantero de tipo Pseudo MacPherson y un tren trasero de travesía deformable. Tanto las uniones al suelo como la dirección han sido objeto de reglajes específicos, con el fin de ofrecer sensaciones dignas de la Marca.

El Peugeot i-Cockpit®, la posición de conducción elevada y el radio de giro de 10,9 m garantizan una agilidad de alto nivel y una excelente maniobrabilidad al servicio del placer de conducir. La mayor distancia al suelo permite disfrutar de prestaciones "todocamino" al gusto del conductor.

Aún más posibilidades

Los más aventureros pueden salir de los caminos marcados con el Advanced Grip Control. Asociado a los neumáticos Michelin Latitude Tour Mud & Snow permite gestionar la motricidad actuando, de un modo continuo, sobre el deslizamiento de las ruedas. Además, trabaja conjuntamente con el Hill Assist Descent Control (HADC), que mantiene automáticamente una velocidad óptima en pendientes pronunciadas.

Una versión de 4 ruedas motrices, desarrollada en colaboración con Dangel, un socio histórico de la Marca, se incorpora como opción dentro de la gama del Peugeot Rifter.

Para responder a los usos más exigentes, la robustez y la resistencia han sido dos aspectos prioritarios al diseñar este modelo, con pruebas realizadas en todos los terrenos y climatologías.

"Mi vida es la aventura. La libertad de movimientos es mi bien más preciado. Mi día a día es una exploración sin fin de todo lo que la naturaleza y la ciudad pueden ofrecerme: esquí, bicicleta de montaña, senderismo, monopatín, jet ski, automóvil, moto... He tenido la suerte de probar el nuevo Peugeot Rifter. Sus prestaciones dinámicas, su conducción precisa y su agilidad me han impresionado. Creo que está diseñado para poder acompañarme en cualquier circunstancia".

Stéphane Peterhansel, piloto profesional. 13 victorias en el Dakar (Coches y Motos).

Motores de altas prestaciones

El trabajo realizado en la arquitectura del vehículo y la reducción del peso es un factor determinante en la búsqueda permanente de la disminución del consumo y las emisiones de CO2.

La eficiencia de las motorizaciones del Peugeot Rifter está al mejor nivel. Cumplen con la última normativa Euro 6.C y ya están preparadas para el futuro ciclo de homologación WLTP.

En gasolina, el motor 1.2 PureTech está disponible en dos versiones:

- PureTech 130 S&S, con caja de cambios automática de 8 velocidades EAT8 (disponible en 2019).
- PureTech 110 S&S, con caja de cambios manual de 5 velocidades, también disponible en versión de bajo consumo.

Las mecánicas PureTech cuentan con el Gasoline Particulate Filter, que reduce las emisiones de partículas.

En diésel, el motor 1.5 BlueHDi está disponible en tres potencias:

- BlueHDi 130 S&S, caja de cambios manual de 6 velocidades o automática de 8 velocidades EAT8.
- BlueHDi 100, con caja de cambios manual de 5 velocidades, también disponible en versión S&S de bajo consumo.
- BlueHDi 75, caja de cambios manual de 5 velocidades.

Todas las motorizaciones diésel están equipadas con un FAP (filtro de partículas) y la reducción catalítica selectiva (RCS). Esta tecnología permite reducir la contaminación desde el mismo momento del arranque, sin necesidad de recurrir al aditivo del FAP.

Tecnología al mejor nivel

Para responder a todas las necesidades de la vida diaria, el nuevo Peugeot Rifter dispone de los últimos avances técnicos de la Marca.

La lista de equipamientos tecnológicos es impresionante y novedosa en el segmento. Dependiendo de la versión puede contar con:

- Freno de estacionamiento eléctrico. Un gran compartimento portaobjetos ocupa el lugar liberado por el freno de mano para optimizar el espacio a bordo y la faceta práctica de este modelo.

El regulador de velocidad activo mantiene la velocidad programada y adapta la distancia con el vehículo precedente.

La detención total es posible con la caja de cambios automática de 8 velocidades (EAT8)

- El sistema de reconocimiento de límites de velocidad muestra la indicación de velocidad máxima de detectada, ofreciendo su ajuste en el limitador/regulador.
- La alerta activa de cambio involuntario de carril (Active Lane Departure Warning) corrige la trayectoria en caso de falta de atención del conductor.
- La alerta de atención de conductor controla el comportamiento del conductor por medio de una cámara y de un análisis de los movimientos del volante. Una alerta sonora y visual se pone en marcha en cuanto se detecta un

descenso de la atención.

- El Active Safety Brake entra en funcionamiento si se detecta un riesgo de colisión.
- El control de estabilidad del remolque estabiliza el remolque para amortiguar las oscilaciones o ralentizar el vehículo, si es necesario.
- Encendido automático de las luces de carretera y de cruce.
- La cámara de marcha atrás "Visiopark 180°" muestra la zona trasera con un ángulo de 180°, con la posibilidad de poder realizar un "zoom" mientras el vehículo se acerca a un obstáculo.
- Sistema de vigilancia de ángulo muerto, con alerta en los retrovisores exteriores.
- Acceso y arranque manos libres.

Conectividad de última generación

La conectividad está asegurada por una gran pantalla táctil en color de 20,3 cm (8"). Situado al alcance de la mano, incorpora dos tomas USB, una toma audio, una conexión audio y un cargador de móviles por inducción. El sistema se completa con el Mirror Screen, compatible con Mirror Link®, Apple Carplay™ y Android Auto™.

La navegación 3D conectada puede accionarse por la voz y buscar lugares de interés de un modo sencillo e intuitivo. Para calcular tiempos y trayectos, tiene en cuenta información del tráfico en tiempo real de (TomTom Traffic). Puede mostrar tanto aparcamientos públicos como estaciones de servicios y la información meteorológica local.

Funcionalidad inteligente

El nuevo Peugeot Rifter ofrece un volumen modulable, que puede adaptarse cómodamente a cada necesidad.

La organización de su arquitectura permite disponer de 2 versiones, de 5 y 7 plazas, en cada una de las dos longitudes: Estándar (4,40 m) y Largo (4,75 m). Esta última alternativa añade tanto longitud como distancia entre ejes y voladizos, para lograr una habitabilidad ideal.

En la segunda fila, cualquiera de los 3 asientos individuales puede incorporar una sillita infantil. Pueden ocultarse de un modo muy sencillo bajo el suelo, utilizando, desde el maletero, el mando "Magic Flat" (disponible desde el segundo trimestre de 2019).

En la versión Larga, los dos asientos independientes de la tercera fila son deslizantes, además de ser extraíbles, como en la versión estándar, con el fin de adaptarse a cualquier situación dando prioridad, según cada necesidad, al volumen de maletero o al espacio a la altura de las rodillas de los pasajeros.

El transporte de objetos largos se hace más sencillo con un asiento de copiloto que puede ocultarse bajo el suelo.

El maletero del Peugeot Rifter dispone de un volumen de carga que va desde los 775 litros bajo bandeja de la versión 5 plazas de longitud estándar a los 4.000 litros bajo techo con los asientos abatidos en la versión larga.

La bandeja oculta equipajes dispone de dos posiciones y permite adaptar la capacidad del maletero. Puede guardarse detrás de los respaldos de los asientos de la segunda fila.

Tanto el conductor como los pasajeros cuentan con numerosos espacios portaobjetos, amplios y de fácil acceso.

Están repartidos por todo el habitáculo: en la consola central, en el techo, en los paneles de las puertas, en la primera y en la segunda fila y en el maletero.

El airbag frontal del pasajero, de tipo "Bag in Roof", está situado en el techo, lo que permite crear un compartimento cerrado y refrigerado de gran volumen. La capacidad de almacenamiento máxima es extraordinaria para este tipo de vehículos: hasta 186 litros, según versiones.

Desde su lanzamiento en 2002, el emblemático techo Zenith® ha ido evolucionado, al ritmo de las distintas generaciones de modelos, para ofrecer cada vez más atractivo.

Muy bien acogido por los clientes, incorpora un panel de techo en una sola parte, acristalado y ocultable por medio de una cortinilla eléctrica. Está atravesado por un arco flotante translúcido, con huecos compartimentados. De este modo, el habitáculo gana en luminosidad.

El arco tiene espacio para acoger hasta 14 litros de objetos. Está asociado al maletero de techo (al que se puede acceder desde la segunda fila o el maletero) y a la estantería en la fila 1. Rodeado con una iluminación de ambiente LED, refuerza la modernidad del ambiente interior

Día a día sencillo

La optimización de las puertas laterales deslizantes permite acceder a bordo de un modo sencillo, gracias a una apertura más amplia. La nueva arquitectura de sus rieles permite mantener la habitabilidad interior.

Único en esta categoría, el amplio portón trasero sigue contando con la luneta abrible. Un elemento práctico, que

permite acceder al maletero sin tener que abrir el portón. Esta funcionalidad es muy útil si se quiere recuperar un objeto situado en la bandeja o si el vehículo está aparcado cerca de un obstáculo.

Presentado en primicia mundial en el Salón de Ginebra 2018, el nuevo Peugeot Rifter iniciará su comercialización internacional en el mes de septiembre. Se fabricará en Vigo (España) y Mangualde (Portugal).

Peugeot

Una experiencia de conducción intensa y tecnológicamente avanzada, un diseño elegante y un elevado nivel de calidad constituyen el compromiso de la marca ante sus clientes y contribuyen a la emoción que proporciona cada Peugeot.

Presente en casi 160 países con más de 10.000 puntos de contacto con el cliente, las ventas de Peugeot han crecido un 10,4% en 2016, alcanzando 2.119.845 vehículos comercializados en todo el mundo. Peugeot aúna Exigencia, Elegancia y Emoción, con el objetivo de ser la marca generalista de alta gama con vocación mundial. Iniciada en 1889, la historia automovilística de la marca ha sumado este año una nueva victoria en las pistas del Rally Dakar con el Peugeot 3008DKR Maxi

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>