

El automóvil del año hace su entrada a México: La nueva SUV PEUGEOT 3008

- **Con 26 premios internacionales entre ellos Car Of The Year 2017, PEUGEOT 3008 entra al segmento de las SUV**
- **La SUV PEUGEOT 3008 es un vehículo de gran estilo, alta tecnología integrada y que brinda una experiencia superior de manejo**

El nuevo Peugeot 3008 ha llegado a México en medio de una gran expectación. Este modelo entra de lleno en el mercado de las SUV del segmento C, una categoría que está viviendo una fuerte expansión en todas las regiones del mundo. Sale al encuentro de una clientela extremadamente exigente, que busca diferenciarse y vivir nuevas experiencias. Tanto por su revolucionario Peugeot i-Cockpit® de última generación como por su diseño inspirado, su arquitectura optimizada o sus equipamientos high-tech, la nueva SUV PEUGEOT 3008 tiene el objetivo de imponerse como uno de los protagonistas de su segmento. Supone el inicio de una nueva gama de SUV Peugeot, de la que será el emblema mundial.

June 20, 2017, Ciudad de México - **La nueva Peugeot 3008 aterriza en el segmento C SUV**

Como encarnación de una modernidad, que pone el acento en el status, la tecnología, las emociones y el placer personal, las SUV dan visibilidad a su conductor y representan valores propios de nuestro tiempo. No sólo muestran una necesidad de expresión personal, sino también un deseo de mostrar el éxito, con la mirada de los demás como espejo de los méritos personales. Demuestra una aspiración de evasión y nuevas experiencias, incluso si esta imagen del vehículo todoterreno que sale de los caminos trillados se basa sobre todo en anhelos y fantasías.

Los conductores de hoy esperan que su vehículo renueve su experiencia automovilística, que convierta el tiempo de los traslados, que se vive, de un modo demasiado frecuente, como una carga, en un tiempo optimizado por la experiencia, la emoción y la convivencia. Se busca una interacción intuitiva y sensorial con el vehículo. Se espera que entienda las necesidades de sus ocupantes y que tenga la capacidad de adaptarse a ellas. En cuanto al interior, las expectativas se centran en un habitáculo acogedor, personalizable y tan relajante como el propio hogar del cliente. El "Sport Utility Vehicle" o SUV es el vehículo que mejor responde a estas aspiraciones. Una silueta que ha superado su concepto inicial para construir sus propios mitos y referencias.

Todos los fabricantes lo han entendido, respondiendo con una oferta mundial llena de propuestas y alternativas. Sin embargo, la experiencia de conducción de las SUV pocas veces está a la altura de estas aspiraciones. El desafío de PEUGEOT es muy fuerte: no sólo hay que adoptar los códigos del segmento sino, además, ofrecer un producto homogéneo, moderno, elegante e inteligente.

Con la nueva SUV PEUGEOT 3008, la marca pretende posicionarse de lleno en el segmento C SUV con una propuesta deseable, digna de su mejor "saber hacer" y coherente con su estrategia de subida de gama. Esta subida de gama se concreta por la incorporación, como equipamiento de serie, del nuevo Peugeot i-Cockpit®.

Estilo interior asombroso

Entrar en la nueva SUV PEUGEOT 3008 es entrar en un mundo sorprendente, original y rebosante de calidad. El panel de instrumentos, espectacular y futurista, capta inmediatamente las miradas. Este conjunto, coherente y muy tecnológico, es la última evolución del Peugeot i-Cockpit®, un concepto innovador que ha trastocado los códigos establecidos de lo que debe ser un puesto de conducción. Todos sus elementos están optimizados para ofrecer el máximo placer y concentración al conductor, todo ello en un entorno inequívocamente high-tech.

El volante es aún más compacto, con un nuevo diseño que incorpora dos zonas planas, que aseguran una mejor sujeción. Libera, aún más, el campo visual y el espacio para las piernas del conductor. La atención que se ha prestado a los materiales y a los detalles, con un volante en piel, inserciones cromadas y adornos de color negro

brillante, le dan un alto nivel de calidad percibida y de atractivo.

La gran pantalla táctil de 8" actúa como una tablet situada en el centro del tablero. Incorpora tecnología capacitiva, para lograr una mayor reactividad y un uso más práctico. La acompañan seis interruptores, que imitan a las teclas de un piano. Muy elegantes, permiten un acceso directo y permanente a las principales funciones de confort: radio, climatizador, navegador, parámetros del vehículo, telefonía y aplicaciones móviles.

El panel de instrumentos completamente digital de 12.3", disponible en todas las versiones, presenta unos gráficos futuristas. Totalmente personalizable, este cuadro de instrumentos reúne todo lo que el conductor necesita tener directamente en su campo visual. Sus cinco modos de visualización, accesibles desde un mando en el volante, permiten al conductor construir un cuadro de instrumentos "a la carta". El modo "Personal", configurable desde la pantalla táctil, permite elegir entre un amplio abanico de datos, desde el navegador a las ayudas a la conducción, pasando por los parámetros del motor, la computadora de a bordo, datos dinámicos, etc. La estética de cada configuración está realzada por unas animaciones y transiciones que se convierten en un placer para los ojos.

Esta evolución del Peugeot i-Cockpit® no se queda ahí. Porque la emoción sigue siendo uno de los valores principales de PEUGEOT, el nuevo Peugeot i-Cockpit® propone llevar aún más lejos las experiencias sensoriales. Sólo con pulsar un botón, situado junto a los interruptores, la nueva SUV PEUGEOT 3008 dispone de todo un director de orquesta para ampliar la experiencia de conducción: el i-Cockpit® Amplify. Un viaje en el que se estimulan todos los sentidos:

- La vista, al jugar con la intensidad de la iluminación y las posibilidades de cambio de ambiente cromático en las pantallas.
- El oído, con los parámetros de ambiente musical.
- El tacto, con masajes multipunto en los asientos (hasta cinco programas).
- El olfato, con un difusor de fragancias

Todo un festival de sensaciones permite ir más lejos en las emociones al volante. Se ofrecen dos ambientes a los ocupantes: un entorno "Boost", orientado a una conducción dinámica, y un ambiente "Relax", para una conducción más tranquila. Estos dos modos son totalmente personalizables y permiten llevar más allá las sensaciones del piloto y sus pasajeros, convirtiendo la experiencia a bordo en algo único.

Estas vivencias se realizan en un interior que contribuye al nivel de calidad percibida y a la sensación de modernidad que se experimenta en el habitáculo. La elección de los materiales llena de inspiración.

Un diseño exterior inspirado

El diseño interior de la nueva SUV PEUGEOT 3008 es único en el mercado. Tanto sus líneas como la calidad de su estilo son de alta gama, con una tecnología a bordo muy prometedora.

Estas sensaciones no se desmienten en el exterior. En el primer vistazo, el nuevo SUV PEUGEOT 3008 impacta y sorprende por su fuerte personalidad. La propuesta es franca, clara y evidente: es una SUV. La nueva SUV PEUGEOT 3008 incorpora todos los rasgos estilísticos que definen a este tipo de vehículos:

- Un frontal con líneas verticales.
- Cofre largo y horizontal.
- Carrocería elevada
- Amplias molduras protectoras
- Rines grandes
- Distancia al suelo realzado.
- Barras de techo perfiladas.

La nueva SUV PEUGEOT 3008 no se conforma con cumplir estos requisitos. Añade a esta lista significado y emoción, con la coherencia siempre en el punto de mira. Lo primero que se manifiesta contemplando este vehículo es un sentimiento de armonía y de equilibrio en sus elementos y proporciones. Un diseño inspirado, surgido de la creatividad de los diseñadores de la Marca.

El frontal, de líneas verticales, es muy poderoso y expresa una sensación de fuerza y de agresividad animal. Las líneas son limpias, depuradas y tensas. En su centro, reina el León, con unas proporciones armoniosas. Su mirada felina es penetrante, gracias a las formas de sus faros halógenos. Se hace más aguda con las luces full LED presentes en la versión GTLine. Hay numerosas tomas de aire, que destacan por su amplitud. La expresividad de

este frontal expresa tanto la seguridad de su propietario como el orgullo de pertenencia a la marca. Todo un Peugeot.

El cofre nervado, largo y horizontal, confiere robustez al conjunto. Su contorno se prolonga en un parabrisas de líneas verticales situado detrás del eje de las ruedas delanteras, que se completa lateralmente con una inserción cromada que sigue la línea marcada por los faros.

La carrocería se ha sobre elevado y la proporción de superficies metálicas/acristaladas ha aumentado considerablemente, pero la elegancia y la fluidez de las líneas han creado un perfil más ligero. La línea superior del cofre se prolonga con una nervadura en la que se integran las empuñaduras de las puertas y que estira las proporciones del vehículo, aportando, además, estilo y elegancia. Se trata de un vehículo que tiene en el diseño uno de sus puntos fuertes, con unas proporciones que le dan un aspecto menos pesado y más bajo que la mayoría de sus competidores. ¿Cómo han logrado esta proeza los diseñadores de Peugeot? En parte gracias a la incorporación, de un techo negro brillante, subrayado por un embellecedor de acero inoxidable de serie, que llega hasta el alerón trasero. Este techo "Black Diamond" es un elemento estilístico clave en el diseño del vehículo, que le proporciona aún más personalidad, dinamismo, modernidad y estética de gama alta.

Las molduras de protección que rodean el vehículo, las grandes ruedas, las barras de techo se han creado en una sabia mezcla de carácter y sofisticación. Todo contribuye a dar un aspecto extremadamente moderno, incluso futurista, a este trabajo creativo, sin caer en ningún momento en soluciones estilísticas pomposas o recargadas. Las sorpresas también están presentes en la zaga, con un diseño limpio y muy moderno. Bajo la luneta trasera inclinada, una moldura horizontal de color negro brillante envuelve las luces de LED opalescentes, que exhiben las tres garras que se han convertido en toda una seña de identidad visual, tanto diurna como nocturna, de la gama Peugeot.

Desde cualquier ángulo, la nueva SUV Peugeot 3008 despierta la sensación de que se ha realizado un trabajo de gran calidad, con un elevado nivel de acabado. Muchos elementos contribuyen a esta impresión de conjunto: la precisión en los ajustes, los toques cromados repartidos por todo el vehículo, el tratamiento bitono de la carrocería, etc. Este "look" lo convierte en la SUV más "trendy" del mercado.

Una experiencia de conducción estimulante

La Marca del León goza de una excelente reputación en materia de placer de conducir. Los ingenieros de la casa repiten, en cada modelo, la hazaña de ofrecer los vehículos con mayor agrado de conducción del mercado, sea cual sea su tamaño. Al tratarse de un SUV, el reto es considerable: mayor distancia al suelo, posición de conducción elevada, centro de gravedad más alto... Frecuentemente, en esta categoría de vehículos, las decisiones de diseño se hacen en detrimento de la conducción.

Sin embargo, en este caso, la magia puede sentirse desde los primeros metros. El comportamiento en carretera impecable, la precisión de la dirección, las sensaciones, el sentimiento de agilidad y seguridad... todo está en su sitio. No es magia: es el resultado de un trabajo que se ha apoyado en años de experiencia y en la eficacia de las últimas tecnologías.

Gracias a la nueva plataforma EMP2 y a sus cualidades dinámicas, ampliamente reconocidas, la nueva SUV PEUGEOT 3008 ofrece una síntesis totalmente novedosa entre confort y prestaciones. Sus suspensiones se han adaptado a cada motor, para que su comportamiento sea digno de la reputación del León. Además, es parte del círculo virtuoso formado por la reducción del peso, que conlleva un menor consumo y un aumento de la seguridad pasiva y las prestaciones.

La nueva SUV PEUGEOT 3008 es una SUV, pero, ante todo, es un Peugeot. Como toda SUV que se precie, tiene cualidades para salir de los caminos trillados, particularmente gracias al Advanced Grip Control.

Este sistema de motricidad reforzada cuenta con los siguientes equipamientos:

- Sistema de anti patinado optimizado con cinco modos de adherencia (Normal, Nieve, Barro, Arena y ESP Off) gestionados por un mando situado en la consola central.
- Neumáticos específicos de 18" M+S (Mud & Snow).
- Hill Assist Descent Control (HADC), una nueva función de ayuda a los descensos, que permite controlar perfectamente y de un modo seguro, el vehículo y su trayectoria en pendientes inclinadas. El sistema es innovador, porque puede mantener el vehículo a velocidades muy bajas (3 Km/h), aportando control y seguridad en situaciones críticas. Esta función se activa por medio de un botón situado en la consola central.

El conductor y sus pasajeros sólo tienen que disfrutar del paisaje. Los trayectos a bordo, incluso los más cortos o los del día a día, se llenan de nuevos descubrimientos. Este nuevo PEUGEOT es una invitación a viajar en primera clase, gracias a su excelente aislamiento acústico y sus numerosos equipamientos de confort, la mayoría de ellos por encima de los estándares del mercado.

- Asientos delanteros envolventes, que disponen, como opción, de un sistema de masaje neumático con 8 compartimentos (según versión).
- Un gran techo practicable panorámico, equipado con una cortina de ocultación y guías luminosas.
- Un sistema Hi-Fi premium FOCAL®, la gran firma francesa de acústica. Fruto de un acuerdo exclusivo con la marca de alta gama FOCAL®, Peugeot ofrece, en primicia mundial en un vehículo, una opción HiFi con las tecnologías FOCAL®.

Un arsenal de sistemas de ayuda a la conducción

Multiplicado por el volante compacto, el placer de conducir está asegurado. El conductor puede disfrutar plenamente de las cualidades dinámicas de su SUV, gracias a los numerosos sistemas de ayuda a la conducción que se ponen a su servicio. Estos ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) de última generación disminuyen las fuentes de riesgo en carretera con un arsenal de equipamientos de seguridad:

- Frenado automático de emergencia (Active Safety Brake) y alerta de riesgo de colisión (Distance Alert).
- Alerta activa de cambio involuntario de carril (Active Lane Departure Warning).
- Alerta de atención del conductor
- Encendido automático de las luces de carretera
- Reconocimiento de las señales de límite de velocidad, con recomendación en el cuadro de instrumentos.
- Regulador de velocidad activo con función Stop.
- Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto.

En circulación urbana, el conductor cuenta con asistencia en algunas maniobras, como el Vision Park (visión 360°) o la última generación de Park Assist.

Conectividad permanente

La Nueva SUV PEUGEOT 3008, responde a la necesidad de estar conectado al volante y poder navegar con total seguridad, gracias a equipamientos como la función Mirror Screen, la recarga del Smartphone por inducción, en aparatos compatibles con la norma Qi.

La función Mirror Screen permite duplicar la pantalla del Smartphone en la pantalla táctil del vehículo, para aprovechar al máximo sus aplicaciones. Es compatible con los protocolos MirrorLink (Android), Android Auto y Apple Carplay™ (a partir del iPhone 5). Sólo con apretar un botón situado en el volante, esta función permite reconocer la voz a través del Smartphone (S-Voice Android y Siri de Apple). De este modo, se abren nuevas posibilidades para el conductor, sin apartar los ojos de la carretera y con total seguridad, desde gestionar llamadas o elegir música hasta leer y redactar mensajes de texto o disponer de un itinerario. La conectividad permanente se pone en marcha.

Todos estos datos se ofrecen al conductor del modo más sencillo e intuitivo posible. Las interfaces presentes en la nueva SUV PEUGEOT 3008 permiten manejar todas sus funcionalidades con tranquilidad y seguridad.

Diseño inteligente para un uso práctico

La inteligencia del diseño no se limita a ofrecer a los ocupantes los mejores equipamientos de confort y seguridad del mercado. La nueva Peugeot 3008 permite vivir momentos inolvidables. Para ello, debe garantizar una gran polivalencia. Su gran modularidad y su funcionalidad ingeniosa se han pensado para cumplir todas las expectativas y enfrentarse a todas las situaciones. Ante una carga poco habitual, la banqueta abatible 2/3-1/3 "Magic.Flat" libera un suelo plano. Si se necesita compartimentar el maletero o hacer más fácil la carga o disfrutar al máximo de las actividades de ocio, el suelo corredero de dos posiciones permite optimizar fácilmente el volumen del maletero e, incluso, sentarse en él cómodamente y sin ensuciarse. Ante un objeto particularmente largo, la posición tableta del asiento del copiloto permite despejar espacio hasta alcanzar los 3 m de longitud. Además cuenta con una cajuela con apertura manos libres, que permite, con un simple movimiento del pie bajo el paragolpes trasero, abrir o cerrar el portón motorizado. El diseño ingenioso de la nueva SUV PEUGEOT 3008 se adapta a cualquier configuración.

Su arquitectura optimizada hace posible que este modelo, con unas dimensiones exteriores situadas en el centro del mercado, pueda ofrecer unos volúmenes interiores que figuran entre los más amplios del segmento.

Como la habitabilidad interior, el volumen de cajuela ha aumentado fuertemente respecto a la generación anterior. Al presentar una capacidad de 520 dm³ VDA 210/ 591 L. presenta uno de los umbrales de carga más bajos de la categoría.

Esta arquitectura optimizada también se traduce por una auténtica ruptura en lo que se refiere al peso. Es una de las ventajas de la nueva plataforma EMP2, unida a una optimización del ratio peso/volumen/prestaciones en todos los niveles, lo que ha permitido una reducción media de 100 Kg respecto a la generación anterior. Las distintas versiones de la nueva SUV PEUGEOT 3008 debutan en la báscula, en orden de marcha, con 1.325 Kg en gasolina y 1.375 Kg en diésel.

Motores fuertes y eficientes

Todo en el desarrollo de la nueva SUV PEUGEOT 3008 fue pensando para un mayor desempeño y eficiencia. El auto, a pesar de ser 8 cm más largo que la generación anterior, pesa 100 kg menos. Eso se debe a la utilización de materiales livianos y un proyecto de ingeniería único.

La nueva 3008 cuenta con dos motorizaciones disponibles en su gama comercial, un motor gasolina THP 1.6L de 165hp y un motor HDi 2.0L de 150hp con FAP (Filtro Activo de Partículas) para una emisión de CO2 de 124gr, uno de los más bajos del mercado. Recordemos que Grupo PSA es líder mundial en reducción de emisiones.

La caja EAT6 (Efficient Automatic Transmission) también está presente en el auto garantizando bajo consumo y confort. Suave en su funcionamiento pero rápida en las transiciones entre marchas gracias a la tecnología Quickshift, la caja EAT6 hace que la conducción sea más cómoda y económica, sin que esto suponga renunciar a la diversión.

CONSUMO	THP	HDi
ciudad	10	18.2
carretera	17.5	22.7
combinado	13.7	20.8

GAMA COMERCIAL

La gama comercial de la NUEVA SUV PEUGEOT 3008 es la más completa. Existen 3 niveles de acabado y 2 motorizaciones distintas formando un total de 5 versiones.

- ALLURE 1.6 THP 165HP EAT6 \$449,900
- ALLURE PACK 1.6 THP 165HP EAT6 \$489,900
- ALLURE PACK 2.0 HDi 150HP EAT6 \$524,900
- GT-LINE 1.6 THP 165HP EAT6 \$579,900
- GT-LINE 2.0 HDi 150HP EAT6 \$614,900

En 8 colores disponibles: Blanco Perla, Gris Artense, Rojo Ultimate, Copper Metálico, Copper Metalico Coupe Franche, Gris Nimbus, Gris Nimbus Coupe Franche y Azul Magnético.

La Nueva SUV PEUGEOT 3008 se encontrará disponible en toda la Red de Distribuidores Peugeot a partir del 22 de Junio.

Producción en Francia

El nuevo Peugeot 3008 se produce en la fábrica de Sochaux, Francia.

GARANTIA

Los clientes del NUEVO 3008 contará con una garantía de 3 años ò 60,000km (lo que ocurra primero). Siguiendo la política aplicada a toda la gama **PEUGEOT**

8 AÑOS DE GRÚA PARA TU PEUGEOT:

Los propietarios del NUEVO 3008, también contarán con un nuevo servicio de Peugeot* con Remolque gratis hasta 8 años de vida de su vehículo.

Contacto de Prensa Peugeot México

Página de Prensa Peugeot Mexico: <http://mx-prensa.peugeot.com>

Beatriz Rodríguez/ beatriz.rodriguez1@peugeot.com (55) 53503281

@PeugeotMex

Acerca de Peugeot

La conducción estimulante y gratificante, el diseño elegante y la excelencia en calidad incluyen el compromiso de la marca con sus clientes y contribuyen a la emoción que desprende cada Peugeot. Presente en casi 160 países con

más de 10.000 puntos de contacto con el cliente, en 2016 PEUGEOT incremento 12.6% sus ventas que representan 1,919,460 vehículos vendidos mundialmente. Peugeot combina Allure y Emotion, con el objetivo de ser una marca de gama alta con un alcance global.

A partir de 1889, la historia automovilística de la marca se ha enriquecido este año con la última victoria en el Dakar, con un triplete logrado por el nuevo PEUGEOT 3008 DKR.

Acerca de PEUGEOT Mexico

Peugeot en México suma 20 años con 152 mil 167 automóviles vendidos, 39 puntos de venta que forman su amplia red de distribución. En 2016 la marca creció un +8% en ventas, vs 2015, lo que se tradujo en 7 mil 877 unidades más. Contamos con un compromiso muy fuerte en la parte de servicio al cliente, con el programa PEUGEOT CUMPLE, y sus 8 compromisos, bajo el principio: “Si no estás satisfecho con el servicio postventa, no lo pagas” Para mayor información te invitamos a ver nuestra página www.peugeot.com.mx y nuestras RS @PeugeotMx y FB Peugeot Mexico

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>