

## **Stellantis México: Alfa Romeo Giulia GTAm, el invitado especial de Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi en el Gran Premio de Imola**

- El domingo se disputará el Gran Premio de Imola, con el debut del Alfa Romeo Giulia GTAm en el escenario internacional italiano
- El Alfa Romeo Giulia GTAm, con un espectacular color rojo, será la estrella en el circuito

Abril 16, 2021, Ciudad de México - El domingo 18 de abril arrancará la segunda fecha del Campeonato del Mundo de Fórmula 1 2021 en el circuito Enzo y Dino Ferrari de Imola, en una vuelta al circuito, a pocos meses de la última carrera de noviembre.

Aunque todavía se lleva a cabo a puerta cerrada, este evento tendrá un gran impacto mediático. Para celebrar la ocasión, la región de Emilia Romagna, en colaboración con el Ministerio de Asuntos Exteriores de Italia, ha preparado una campaña de comunicación centrada en el Made in Italy y la excelencia italiana en el campo de la automoción. Alfa Romeo, abanderado de la deportividad italiana sobre cuatro ruedas, eligió esta etapa para el debut oficial del Giulia GTAm.

El superdeportivo Biscione, cuyo logo ya destaca en los uniformes de carrera de los pilotos del equipo Alfa Romeo Racing ORLEN, fue el invitado especial en el pit lane, junto a los pilotos Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi.

En la fase de desarrollo, apoyaron al equipo Alfa Romeo con sesiones de prueba centradas en la puesta a punto del proyecto, y ahora han hecho los honores para la marca al albergar el automóvil más poderoso jamás fabricado por Alfa Romeo en el garaje del equipo.

Junto con su "hermana" el GTA, el Giulia GTAm actúa como el heredero del Giulia Gran Turismo Alleggerita de 1965, uno de los coches Alfa Romeo más exitosos de la historia.

Cortesía de la fructífera sinergia con el equipo de ingeniería suizo Sauber, el Giulia GTAm adopta soluciones técnicas y aerodinámicas que son un guiño al mundo de las carreras y la Fórmula 1, como el uso de materiales ultraligeros y componentes de fibra de carbono, para mejorar la relación peso / potencia y perfeccionar la aerodinámica; así como los rines de 20 pulgadas con bloqueo de una sola tuerca, una solución típica entre los monoplazas de F1, pero única en los sedanes de calle comercializados actualmente.

El Alfa Romeo Giulia GTAm y la pista: una pareja que ahora vuelve a la vida en el legendario circuito de Imola.

**#LaMeccanicaDelleEmozioni**

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>