

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Jeep® y Jeep Performance Parts presentan sus conceptos para el Easter Jeep Safari 2021

- Jeep® Magneto: el concepto Jeep Wrangler BEV es una fuerza silenciosa, preparada para “escalar”
- Jeepster Beach: la actualización de un Jeepster Commando de 1968 (C-101) es una pieza de exhibición completamente tubular que combina una carrocería vintage con un moderno tren motriz
- Jeep Red Bare: el concepto basado en Gladiator Rubicon combina la legendaria capacidad 4x4 con el rendimiento extremo gracias a una relación de arrastre (crawl ratio) de 91:1, y a la eficiencia de combustible y la autonomía de un motor EcoDiesel
- Jeep Orange Peelz: el concepto rinde homenaje al estilo de vida divertido y a la libertad de manejo al aire libre que hacen del Jeep Wrangler un icono global
- Tres conceptos de Mopar y Jeep, presentados en 2020, llegarán a Moab por primera vez: el vehículo overlanding Jeep Gladiator Farout, el concepto Jeep Wrangler Rubicon 392 de alto rendimiento, y el Jeep Gladiator Top Dog, para los entusiastas de la bicicleta de montaña

March 22, 2021, Ciudad de México - La tendencia actual de la electrificación en los motores de combustión interna combinada con la capacidad todoterreno y la diversión al volante serán los protagonistas en la edición del Easter Jeep Safari de este año. La marca Jeep® y Jeep Performance Parts vuelven a unir fuerzas un año más para crear una línea de vehículos concepto creados para conquistar los icónicos terrenos de Moab, Utah. Los entusiastas de todo el mundo se reunirán del 27 de marzo al 4 de abril en Moab para una semana de vacaciones y de recorridos técnicos por algunos de las pistas más desafiantes y pintorescas del mundo off-road.

“El Easter Jeep Safari de Moab ha sido durante mucho tiempo nuestro campo de pruebas para los nuevos Jeep 4x4 y para mostrar los nuevos conceptos de la marca Jeep, Jeep Performance Parts y las ideas que realmente quieren nuestros clientes más apasionados: los entusiastas del todoterreno que asisten a este evento todos los años”, dijo Jim Morrison, Vicepresidente de la marca Jeep en Norteamérica. “El Easter Jeep Safari de este año destaca lo que hace que los vehículos Jeep sean inconfundiblemente distintos e innegablemente capaces: una variedad de trenes motrices que proporcionan fuerza, rendimiento, torque y, por encima de todo, diversión. Los exigentes terrenos de Moab son dignos rivales de nuestros conceptos Jeep Wrangler y Jeep Gladiator. Cada uno demuestra que la legendaria capacidad 4x4 de Jeep reina en cualquier terreno”.

Este año, siete vehículos concepto Jeep y Jeep Performance Parts estarán presentes en Moab impulsados con un conjunto de elementos vanguardistas y trenes motrices potentes. Entre estas mecánicas destaca la incorporación de la primera batería eléctrica (BEV) de Jeep, un hito más en la iniciativa “Road Ahead” para convertirse en la marca de SUVs más ecológica del planeta. Adicionalmente, los conceptos presentados están equipados con diferentes Jeep Performance Parts (JPP) de Mopar de producción y prototipos, desarrolladas con especificaciones precisas y con la legendaria capacidad 4x4 como objetivo.

“Moab es el lugar perfecto para exhibir la última selección auténtica de Jeep Performance Parts y de calidad probada de Mopar”, dijo Mark Bosanac, Vicepresidente de Servicio, Partes y Atención al Cliente de Mopar Norteamérica. “A diferencia de los productos de la competencia, nuestras Jeep Performance Parts, respaldadas de fábrica, son específicamente diseñadas y elaboradas para proporcionar las dimensiones, la forma y la función adecuadas para los vehículos Jeep”.

Los conceptos del Easter Jeep Safari 2021 son:

Jeep Magneto

El Jeep Wrangler Magneto Concept es un concepto eléctrico (BEV) concebido como una fuerza sustentable, silenciosa y ágil, indiscutiblemente apta para escalar sobre rocas. Los ingenieros y diseñadores de Jeep han creado un vehículo de cero emisiones, que garantiza la legendaria capacidad 4x4 de Jeep y proporciona nuevos niveles de eficiencia, responsabilidad medioambiental, y rendimiento en carretera y fuera de ella.

Basado en un Wrangler Rubicon 2020 de dos puertas, el Magneto recurre a un motor eléctrico de flujo central hecho a la medida capaz de operar hasta las 6,000 rpm. Está conectado a una transmisión manual de seis velocidades, una combinación que da lugar a un tren motriz eléctrico único con un embrague que opera como si estuviera acoplado a un motor de combustión interna. En escenarios de rápidos cambios de velocidad, el motor eléctrico activa el modo regenerativo tras el accionamiento del embrague para evitar el "rev-hang" (cambio de velocidad tardío).

Comparable al V-6 Pentastar de 3.6 litros, este compacto motor eléctrico está ajustado para entregar hasta 273 lb-pie de torque y 285 hp. Los retoques, que se implementaron tras exhaustivas pruebas, ayudan al tren motriz a simular la experiencia de manejo del V-6, igualando no solo el torque sino también los caballos de fuerza. En manejo tranquilo, la diferencia del rendimiento entre el V-6 y el tren motriz eléctrico del Magneto es inapreciable exceptuando su funcionamiento casi completamente silencioso.

Cuando se necesita más aceleración, el motor eléctrico proporciona 273 lb-pie de torque sin necesidad de llevarlo a altas revoluciones. El Magneto pasa de 0 a 60 mph en 6.8 segundos.

Cuatro paquetes de baterías con una potencia combinada de 70 kW/h son los encargados de alimentar el motor eléctrico del Jeep Magneto, un sistema que genera una carga eléctrica de 800 voltios. Las baterías de litio-ion se distribuyen por todo el Wrangler para distribuir el peso. Uno de los paquetes reemplaza el depósito de combustible del Wrangler, otro se instala en la ubicación opuesta, un tercero se coloca sobre el motor eléctrico, bajo el capó, y el cuarto paquete se monta en el espacio de la zona trasera de almacenamiento, ocupando el hueco habitualmente reservado al silenciador del escape.

Un convertidor procedente de los autos de carreras transforma la corriente continua en corriente alterna. Las baterías, la caja de interfaz y el módulo de control de la batería, todos se colocan en una caja impermeable para permitir al Magneto atravesar corrientes de agua de hasta 30 pulgadas de profundidad. Una batería de 12 voltios alimenta sistemas del vehículo como el radio o la iluminación. Una segunda batería de 12 voltios sirve de unidad de potencia auxiliar (APU) para accesorios como el winch. El convertidor de corriente continua a corriente alterna carga estas dos baterías de 12 voltios, permitiendo operaciones prolongadas como la iluminación de un sitio de campamento o la utilización del winch más exigente de lo habitual. Unos exclusivos soportes permiten asegurar los paquetes de batería y varias placas de acero hechas a la medida que los protegen de potenciales golpes cuando se transita sobre terreno irregular.

Un calentador de alto voltaje de 10 kW permite mantener caliente el interior sin techo en caso de ser necesario.

El exterior del Magneto exhibe un color blanco brillante con acentos azules Surf Blue, así como un capó de alto rendimiento con toma de aire central con un distintivo, puerta trasera rediseñada e iluminación delantera que ocupa todo el ancho del vehículo. Los asientos de cuero negros y azules (Royal Blue) con inserciones y correas en color zafiro, el revestimiento azul Surf Blue para el piso de la bodega y los tapetes Mopar confieren al diseño interior del Magneto una apariencia "eléctrica".

El Jeep Magneto viene equipado con un kit de elevación de 2 pulgadas, rines negros metalizados Lights Out de 17 pulgadas que calzan neumáticos para lodo de 35 pulgadas, jaula de seguridad hecha a medida, rieles de protección Mopar, defensas de acero con un winch Warn y un cubrecárter de acero para reforzar las capacidades todoterreno.

Jeepster Beach

El Easter Jeep Safari no estaría completo sin rendir un homenaje a vehículos todoterreno Jeep del pasado. Este año el modelo restaurado es un Jeepster de segunda generación.

Originalmente diseñado como respuesta al creciente interés en la utilización de modelos 4x4 para actividades de ocio, el Jeepster Commando fue el primer vehículo compacto con tracción integral y transmisión automática que, al contrario del Jeep CJ de su época, presumía de amenidades modernas como equipamiento estándar, entre ellas, puertas, ventanillas enrollables, un calentador y un techo.

El Jeepster Beach concept fue creado a partir de un Jeepster Commando (C-101) de 1968 mezclado con un Jeep Wrangler Rubicon 2020. Los Jeepster Commando fueron modelos creados para disfrutar del sol, y este concepto contemporáneo de temática playera continúa aquella tradición con la misma imagen despreocupada y enérgica.

La carrocería fue modificada para que el exterior fundiera el color cromo original con una brillante pintura de dos tonos: naranja Hazy IPA y Zinc Oxide. El Jeepster Beach mantiene la apariencia exterior de un Jeepster de época, pero añade el excelente rendimiento, tanto en carretera como en manejo todoterreno del Wrangler actual.

Bajo el cofre utiliza un motor de cuatro cilindros turboalimentado de 2.0 litros de alta tecnología con una calibración de concepto personalizada que aumenta la potencia del motor en un 25 por ciento por encima de la versión de producción a 340 caballos de fuerza y 369 lb-pie. de torque. Este propulsor de inyección directa equipa un turbocompresor de doble entrada y baja inercia montado directamente en la cabeza de los cilindros, junto con un circuito de refrigeración del turbo dedicado, una toma de aire y un cuerpo de embrague que, en conjunto, proporcionan respuesta, rendimiento y eficiencia de combustible excepcionales. Una transmisión automática de ocho velocidades acoplada a una caja de transferencia con relación 4:1 envía la fuerza a los neumáticos de 35 pulgadas.

El interior a medida del Jeepster Beach cuenta con asientos tipo deportivos de bajo respaldo tapizados en cuero rojo. El asiento trasero del modelo original fue reemplazado con una jaula de seguridad de cuatro puntos de cromo, mientras que las alfombrillas fueron eliminadas para facilitar la tarea de limpiar la arena de la playa.

Jeep Red Bare

Los terrenos duros exigen un tren motriz acorde. El concepto Jeep Red Bare Gladiator Rubicon se construye sobre el legado de pickups resistentes y la legendaria capacidad 4x4 de Jeep para proporcionar un rendimiento, eficiencia de combustible y autonomía sobresalientes.

Para impulsarse, el Red Bare equipa el motor V-6 EcoDiesel de 3 litros, de 260 hp y 442 lb-pie de torque con tecnología stop-start (ESS). Para gestionar grandes entregas de torque, el EcoDiesel se acopla a una transmisión automática de 8 velocidades 8HP75 que ha sido ajustada para trabajar a bajas revoluciones y para facilitar la maniobrabilidad en terrenos complicados.

El Red Bare cuenta con ejes DANA 44 delante y detrás que han sido actualizados con una relación entre ejes de 4.88 para un rendimiento óptimo. A ello se añade una impresionante relación de arrastre (crawl ratio) de 91:1 para superar las duras pistas y terrenos de Moab.

La inspiración del diseño del Red Bare procede de la propia pasión y entusiasmo de los propietarios de un SUV Jeep que dedican incontables horas a crear una imagen personalizada y a realizar modificaciones que expresen la

personalidad única de sus todoterrenos.

El Gladiator Red Bare presume de un exterior rojo Firecracker con gráficos personalizados en negro mate con acentos dorados, junto al cofre del Mojave, gráficas a la medida e inserciones en negro mate en la distintiva parrilla de siete barras. Un techo blando de producción y medias puertas realzan su apariencia y permiten disfrutar del manejo al aire libre.

El interior incorpora asientos de cuero negro Katzkin con costuras rojas e inserciones de franela roja. El panel de instrumentos está envuelto en el mismo material, dando al interior un acabado audaz y rústico. Para completar el interior, los acentos son del mismo color que el piso de la batea con tapetes Mopar.

El Gladiator Red Bare concept también viene equipado con un kit de elevación JPP de 2 pulgadas, rines negro mate de 17" con neumáticos todoterreno BFG de 37", barra sport en la batea, rieles de protección Sand Slider JPP, cubierta y estructura portaobjetos para la batea, defensas de acero de fábrica con un winch Warn y defensa para la parrilla para una mayor protección en manejo todoterreno.

Jeep Orange Peelz

Basado en un Wrangler de dos puertas, el concepto Orange Peelz rinde tributo al tradicional estilo de vida aventurero y desenfadado, y a la libertad de manejar al aire libre que hacen del Jeep Wrangler un icono global.

Los diseñadores de Jeep han reforzado esta naturaleza retirando las ventanillas laterales y el cristal trasero e instalando medias puertas JPP y un techo de cristal de un solo panel Freedom Top.

El rendimiento todoterreno lo proporciona un kit de elevación de 2 pulgadas con amortiguadores FOX que aumentan la distancia al suelo. Bajo las salpicaderas de acero de perfil elevado se encuentran los rines de aluminio de 17 pulgadas con beadlock que calzan neumáticos para lodo BF Goodrich KM3 de 37 pulgadas con las tapas de la válvula con el logo de Jeep.

El gráfico que circunda el vehículo a la altura de la línea de cintura y los distintivos de las salpicaderas refuerzan su imagen al contrastar con el llamativo color naranja Orange Peelz de la carrocería.

El cofre de concepto exhibe cierres negros Mopar con el logo Jeep Willys y está rodeado por luces todoterreno LEDs de 5 pulgadas JPP montadas en la base de los pilares A. Cada una proporciona 4,800 lumens de flujo lumínico. Para proteger contra las habituales rajaduras y roturas del parabrisas en manejo todoterreno, el Orange Peelz lleva instalado un parabrisas Mopar fabricado en cristal Gorilla de Corning.

La defensa de acero Rubicon JPP incluye un prototipo de protector de parrilla de 2 pulgadas también en acero y el exclusivo winch Warn Rubicon de 8,000 libras de capacidad. Los rieles protectores personalizados proporcionan mayor protección y durabilidad en el demandante manejo todoterreno.

En la parte trasera, el refuerzo de la bisagra de la puerta JPP permite alojar el neumático de refacción. El refuerzo está protegido por una capa de bedliner y es compatible con la bisagra de producción lo cual simplifica su instalación. Un kit de relocalización de la luz del freno de ubicación elevada (CHMSL) posibilita la colocación de la luz del freno trasera en medio del neumático de refacción. Los ganchos de remolque delanteros y traseros en el color de la carrocería completan el exterior.

El acceso al elevado Orange Peelz es relativamente sencillo gracias a las agarraderas JPP. Dentro de la cabina, cabeceras e inserciones a cuadros en la parte superior e inferior de los asientos y en el panel de instrumentos

combinan con el exterior del Orange Peelz. Las costuras naranjas en volante, palanca de cambios y la palanca del freno de mano completan la imagen interior.

Las cubiertas de acero Mopar para los pedales añaden todavía más audacia estética. Asimismo, cuentan con almohadillas de goma para mejorar el agarre. Las molduras inferiores de las puertas están protegidas por placas con el logo del vehículo.

Los tapetes Mopar de serie han sido moldeados por inyección, y diseñados con rígidas y profundas paredes laterales y sistemas de contención de líquidos para evitar que se derramen por el piso. Los delanteros cuentan con un tapón de desagüe patentado que encaja en los agujeros de drenaje del piso, permitiendo evacuar el agua y otros materiales sin necesidad de retirar los tapetes.

El Jeep Orange Peelz está impulsado por el V-6 Pentastar de 3.6 litros con 285 hp y 260 lb-pie de torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades. El acreditado motor mejora sus prestaciones gracias a una toma de aire frío JPP y a un sistema de escape cat-back JPP.

Jeep Farout

Este vehículo concepto que llega a todas partes y permite hacer de todo lleva las posibilidades de exploración todoterreno a un nivel superior. Basándose en el concepto Wayout de 2019, el Farout Concept es un auténtico vehículo para hacer overlanding que se beneficia de la capacidad de carga todoterreno líder en su clase, y de la gran autonomía y eficiencia de combustible de su motor EcoDiesel V-6 de 3.0 litros para llevar a los aventureros a lugares alejados de las rutas frecuentadas.

La principal característica de este funcional concepto es una tienda de campaña integrada en el techo (AT Overland Equipment Habitat™ Truck Topper) perfectamente recogida y que se puede desplegar de manera personalizada. Con dimensiones de 4.8 metros de longitud y 2.2 metros de altura, esta vivienda recreativa se abre y se repliega en cuestión de segundos. Una vez montada, puede alojar hasta cuatro personas con total comodidad.

Los tiempos de los vehículos todoterreno tradicionales con un aspecto frío y monocromático quedaron atrás. El cálido y acogedor interior revestido de madera del Jeep Farout exhibe una suave iluminación ambiental, un útil refrigerador y una cocina, así como estantes de almacenamiento colgantes, asientos integrados y espacio para una mesa. Dentro de su cabina personalizada, detalles estéticos como el cuero azul oscuro, las costuras naranjas y los asientos de franela a cuadros crean una atmósfera ideal para las aventuras al aire libre.

El exterior del Farout presume de un nuevo color de carrocería gris "Earl", en el que contrastan los acentos verde Chartreuse del capó, puerta trasera, ganchos de remolque, muelles, amortiguadores y emblemas. Su robusta apariencia está enfatizada por un kit de elevación Jeep Performance Parts de 2 pulgadas, rines en color carbón mate de 17", neumáticos para lodo de 37", defensas de acero modificado procedente del Gladiator Rubicon con un winch Warn de 12,000 lb., rieles protectores delanteros y traseros, y amortiguadores FOX™ de alto rendimiento, elementos que le permiten superar con relativa sencillez cualquier obstáculo. Un sistema integrado de rieles en el techo facilita el transporte de material y objetos adicionales en la parte superior.

El Jeep Farout Concept cuenta con la tercera generación del motor V-6 EcoDiesel turbodiésel de 3.0 litros, disponible en los Jeep Gladiator y Rubicon de producción con un torque y fuerza incrementados junto con una economía de combustible sobresaliente y mínimos niveles de ruido, vibración y dureza (NVH). En el Gladiator de producción, proporciona bastante más de 680 kilómetros de autonomía.

Jeep Wrangler Rubicon 392

El Jeep Wrangler Rubicon 392 ya está camino de producción, pero primer fue concebido como un concepto con motor V-8. Un auténtico guerrero, este Wrangler de alto rendimiento se atreve a ser diferente con su motor V-8, su

llamativo interior y su exterior personalizado.

Diseñado para un rendimiento y una fuerza incuestionables, el Wrangler Rubicon 392 Concept está impulsado por un motor V-8 de 6.4 litros (392 pulgadas cúbicas) que entrega 485 caballos de fuerza y 475 lb-pie de torque. Cerca del 75 por ciento del torque de este motor aspirado naturalmente, lo que refuerza sus capacidades en carretera y fuera de ella.

La personalidad juguetona de este Rubicon de cuatro puertas modificado viene determinada por su escape activo de dos modos, que alterna el sonido entre salvaje y escandaloso, un cofre de alto rendimiento con toma de aire central, medias puertas hechas a la medida y techo eléctrico Sky One con paneles laterales desmontables.

El exterior Granite Crystal está contrastado por el color bronce de los ganchos de remolque, emblemas, resortes, amortiguadores y rines. El interior es igual de audaz con el resistente revestimiento protector de la batea y los asientos de cuero rojo Oxblood Red con costuras doradas.

Para mayores capacidades todoterreno cuenta con un kit de elevación Jeep Performance Parts de 2", rines con beadlock de 17" y neumáticos para lodo de 37". Se añadieron rieles protectores Mopar, defensas de acero con winch Warn y cubrecárter también de acero para reforzar la protección y ayudar a superar terrenos traicioneros y situaciones muy demandantes.

Jeep Top Dog

Mediante el uso de exclusivas piezas JPP y accesorios personalizados, los diseñadores de Mopar transformaron un Jeep Gladiator 2020 en un divertido vehículo concepto para los auténticos ciclistas de montaña.

Con una pintura exterior azul K-9, el Jeep Top Dog Concept expande las posibilidades para transportar objetos de la pickup de Jeep más capaz de todos los tiempos al eliminar la batea de serie y reemplazarla con un sistema de almacenamiento de plataforma plana PCOR personalizada.

En el lado del pasajero del sistema de almacenamiento, varios cajones extraíbles permiten almacenar de forma segura las herramientas y el equipo que todo ciclista de montaña necesita cuando practica su deporte favorito. Amplios estantes interiores, interruptores de iluminación exterior y fuentes de electricidad adicionales se encuentran fácilmente accesibles.

En el lado del conductor del sistema de almacenamiento, un refrigerador a batería y una parrilla eléctrica para cocinar hot-dogs permiten asistir a los ciclistas cuando están practicando su actividad favorita.

Sobre el área de la cabina, dos estructuras portabultos Rhino proporcionan espacio de almacenamiento adicional para herramientas y equipos, entre las que se incluye un juego de tapetes de tracción para sacar al vehículo de cualquier situación complicada. A ambos lados de las estructuras, se ubican dos juegos de luces concepto exteriores, mientras que, en la parte superior, un portabicicletas doble proporciona una forma segura de transportar las bicicletas de montaña a las pistas todoterreno.

Para acentuar sus capacidades todoterreno, el Jeep Top Dog Concept cuenta con un kit de elevación JPP de dos pulgadas con amortiguadores FOX que otorga una mayor distancia al suelo, a lo que también contribuyen los rines de aluminio JPP de 17 pulgadas con beadlock y los neumáticos paralodo BF Goodrich KM3 de 37 pulgadas. Las salpicaderas de perfil elevado también brindan espacio adicional en las cuatro esquinas.

El motor del Jeep Top Dog Concept es el Pentastar V-6 de 3.6 litros con 285 caballos de fuerza y 260 lb-pie de

torque, acoplado a una transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades.

Protegiendo la parte delantera del Jeep Top Dog Concept se encuentra un paragolpes JPP Rubicon con una rejilla protectora de acero de dos pulgadas, inspirada en el concepto Jeep J6, y con un winch Rubicon Warn exclusivo JPP con capacidad para 8,000 libras que incluye 30 metros de cuerda sintética Spydura. Un segundo winch JPP Warn va instalado en la parte trasera del Jeep Gladiator Top Dog Concept.

El cofredel concepto está acentuado con cierres Mopar personalizados de color negro con el logotipo Jeep Willys. Un tubo JPP snorkel ayuda a dirigir el aire frío al motor cuando las condiciones fuera de la carretera dificultan la entrada a través de las tomas de aire. Un par de luces LED todoterreno JPP de cinco pulgadas instaladas en la base de los pilares A ayudan a iluminar el camino.

Los paneles laterales de la carrocería están protegidos por rieles protectores JPP personalizados con tubos de acero soldados de dos pulgadas, similar al diseño de la protección de la parrilla delantera. Los protectores en negro de los umbrales de las puertas cuentan con un logotipo Gladiator en relieve y ayudan a proteger las molduras interiores de raspaduras y rayones.

La cabina del Top Dog, dominada por el color negro, recibe una buena dosis de acentos en azul K-9, como se observa en los biselados y en las costuras de los asientos de cuero Katzkin, descansabrazos, palanca de velocidades, volante y la palanca del freno de mano.

Otros accesorios llamativos son las cubiertas de los pedales de acero inoxidable Mopar con almohadillas de goma negras añaden un toque llamativo y mucho agarre a los pedales del acelerador y del freno. Justo debajo de los pedales hay tapetes Mopar para todo clima instaladas en toda el área de la cabina.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>