

Nombramiento del Equipo Ejecutivo para dirigir Stellantis

January 19, 2021, Auburn Hills, Mich. - Stellantis está estableciendo un eficiente gobierno corporativo desde el Día Uno con el nombramiento del [Equipo Ejecutivo](#), junto con los 9 comités dedicados a cubrir el desempeño y la estrategia. *

Carlos Tavares, CEO de Stellantis, comentó: “Este equipo altamente competitivo, comprometido y bien equilibrado aprovechará sus habilidades y diversidad para hacer que Stellantis, se convierta en una gran compañía”.

**Consejo de Estrategia, Revisión Comercial, Comité de Programa Global, Comité Industrial, Comité de Asignaciones, Comité de Región, Comité de Marca, Revisión de estilo, Revisión de marca.*

Director General - Carlos Tavares

Estrategia y Desempeño

- Director de América: Mike Manley
- Oficina Global Corporativa: Silvia Verneti
- Director de Desempeño: Emmanuel Delay
- Director de Software: Yves Bonnefont
- Director de Afiliados: Philippe de Rovira (*Ventas Finanzas, Vehículos Usados, Refacciones y Servicio, Red Minorista*)

Directores de Operaciones por Región

- Europa: Maxime Picat
 - Adjunto Davide Mele
 - Eurasia Xavier Duchemin
- Norteamérica: Mark Stewart
- Sudamérica: Antonio Filosa
- Medio Oriente & África: Samir Cherfan
- China: Grégoire Olivier (Interino, a cargo de DPCA)
- India y Asia Pacific: Carl Smiley
 - Asean Christophe Musy

Directores Ejecutivos de Marc

SUV Global:

- Jeep®: Christian Meunier, Sinergias Referente

Marcas Americanas:

- Chrysler: Timothy Kuniskis, Interino
- Dodge: Timothy Kuniskis, Sinergias Referente
- Ram: Mike Koval

Core:

- Citroën: Vincent Cobee
- Fiat and Abarth: Olivier Francois, Referente de Sinergias y Director Global de Mercadotecnia

Upper mainstream:

- Opel and Vauxhall: Michael Lohscheller
- Peugeot: Linda Jackson, Sinergias Referente

Premium:

- Alfa Romeo: Jean-Philippe Imparato, Sinergias Referente
- DS: Béatrice Foucher
- Lancia: Luca Napolitano

Luxury:

- Maserati: Davide Grasso

Movilidad:

- Free2Move: Brigitte Courtehoux
- Leasys: Giacomo Carelli

Directores de Funciones Globales:

- Finanzas: Richard Palmer
- Recursos Humanos & Transformación: Xavier Chereau
- Consejero General: Giorgio Fossati
- Planeación: Olivier Bourges
- Compras & Cadena de Suministros: Michelle Wen
- Manufactura: Arnaud Deboeuf
- Diseño:
 - Ralph Gilles (Chrysler / Dodge / Jeep / Ram / Maserati / FIAT Latinoamérica)
 - Jean-Pierre Ploue (Abarth / Alfa Romeo / Citroen / DS / FIAT Europe / Lancia/ Opel / Peugeot / Vauxhall)
- Ingeniería: Harald Wester
 - Adjunto: Patrice Lucas Cross car line e Ingeniería de producto
 - Adjunto: Nicolas Morel
- CTO: (Por definir)
- Ventas & Mercadotecnia: Thierry Koskas
- Experiencia al Cliente: Richard Schwarzwald
 - Adjunto: Jean-Christophe Quemard
- Comunicación & CSR: Bertrand Blaise

Acerca de Stellantis

[Stellantis](#) es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y un proveedor de movilidad, guiada por una visión clara: ofrecer la libertad de movimientos con soluciones de movilidad diferentes, asequibles y fiables. Además del extraordinario legado del Grupo y su amplia presencia geográfica, sus mayores virtudes son su actividad sustentable, amplia experiencia y el talento variado de empleados que trabajan en todo el mundo. Stellantis aprovechará al máximo su amplia cartera de marcas emblemáticas, creada por visionarios que inculcaron a las marcas una pasión y un espíritu competitivo que le habla tanto a empleados como clientes. Stellantis aspira a la mayor grandeza, no a ser el más grande, y a crear un valor añadido para todos los grupos de interés y comunidades donde desarrolla su actividad. Siga a la compañía en: [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#), [YouTube](#).

ESTIMACIONES A FUTURO

Este comunicado contiene estimaciones a futuro. En particular, esas estimaciones a futuro contienen declaraciones respecto a comportamientos financieros futuros y las expectativas del grupo combinado (el "Grupo") resultado de la fusión de FCA y Groupe PSA en cuanto a la obtención de determinadas métricas en fechas futuras o en algún periodo futuro, por lo tanto, son estimaciones a futuro. Esas declaraciones pueden incluir términos como "puede", "será", "previsto", "podría", "debería", "deseo", "estimación", "prevé", "cree", "permanece", "en curso", "diseño", "meta", "objetivo", "resultado", "previsión", "proyección", "perspectiva", "posibilidades", "plan" o similares. Las estimaciones a futuro no son garantía de rendimiento futuro. En lugar de ello, se basan en el conocimiento actual del Grupo, las previsiones y proyecciones sobre hechos futuros y, por su naturaleza, están sujetas a los riesgos e imprecisiones inherentes. Se refieren a hechos y dependen de circunstancias que pueden o no ocurrir o existir en el futuro, y por ello no se puede depositar una confianza indebida en ellas.

Los resultados reales pueden diferir de los que expresan las estimaciones a futuro debido a diversos factores, como: el impacto de la pandemia de la COVID-19, la capacidad del Grupo de lanzar nuevos productos con éxito y mantener los volúmenes de suministro de vehículos; los cambios en los mercados financieros globales, el entorno económico general y los cambios en la demanda de productos de automoción, lo cual está sujeto a cambios cíclicos; los cambios de la economía y las condiciones políticas locales, los cambios de la política comercial y la imposición de tarifas globales y regionales o de tarifas dirigidas a la industria automotriz, la promulgación de reformas fiscales u otros cambios de las leyes y normas tributarias; la capacidad del Grupo de extender algunas de sus marcas globalmente; su capacidad de ofrecer productos innovadores y atractivos; su capacidad de desarrollar, fabricar y vender vehículos con prestaciones avanzadas, incluidas las características mejoradas de electrificación, conectividad y conducción autónoma; distintos tipos de reclamaciones, querellas, investigaciones oficiales y otras contingencias, incluida la responsabilidad por productos, las reclamaciones de garantía y las reclamaciones medioambientales, las investigaciones y querellas judiciales; los gastos operativos relacionados con el cumplimiento de regulaciones ambientales, de salud y seguridad; el grado de intensidad de la competencia en la industria automotriz, que puede aumentar debido a la consolidación; la exposición a inconvenientes en la financiación de los planes de pensiones definidos el Grupo; la capacidad de proporcionar o disponer el acceso a financiación adecuada para los concesionarios y clientes minoristas, y los riesgos relacionados con el establecimiento y las operaciones de compañías de servicios financieros; la capacidad de acceder a financiación para llevar a cabo los planes de negocio del Grupo y de mejorar sus negocios, estado financiero y resultado de operaciones; algún desperfecto o interrupción importante, o un problema de seguridad que afecte a sistemas de tecnología de la información o a los sistemas de control electrónico incorporados a los vehículos del Grupo; la capacidad del Grupo de materializar beneficios previstos de acuerdos de proyectos conjuntos; los trastornos generados por inestabilidad política, social o económica; los riesgos asociados a nuestras relaciones con los empleados, concesionarios y proveedores; los aumentos de costes, las interrupciones de suministros o la escasez de materias primas; los avances en las relaciones laborales e industriales y los desarrollos en leyes laborales pertinentes; las fluctuaciones cambiarias, los cambios de tasas de interés, los riesgos de crédito y otros riesgos de mercado; los disturbios políticos y sociales; los terremotos u otros desastres; el riesgo de que las operaciones de Groupe PSA y FCA no se integren con éxito y otros riesgos e incertidumbres.

Cualquier estimación a futuro contenida en este comunicado se refiere solo a la fecha de este documento y el Grupo rechaza cualquier obligación de actualizar o revisar públicamente estimaciones a futuro. Se puede consultar más información referente al Grupo y sus compañías, incluidos factores que pudieran afectar a los resultados financieros del Grupo, en los informes y documentos presentados por FCA a la Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos (incluida la declaración de inscripción del formulario F-4 declarada como válida por la SEC el 20 de noviembre de 2020), a AFM y CONSOB, y los documentos presentados por PSA a la AMF.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>