Contact: Shawn Morgan

FCA México: La fusión de FCA y Groupe PSA ha sido completada

January 16, 2021, Ciudad de México - La fusión entre Peugeot S.A. (“Groupe PSA”) y Fiat Chrysler Automobiles N.V. (“FCA”) (NYSE: FCAU / MTA: FCA) que marcará el camino hacia la creación de Stellantis N.V. (“Stellantis”), se concretó el día hoy.

Como se anunció anteriormente, las acciones ordinarias de Stellantis comenzarán a cotizar en Euronext en París y en el Mercato Telematico Azionario de Milán el lunes, 18 de enero de 2021 y en la Bolsa de Valores de Nueva York el martes, 19 de enero de 2021, en cada caso se encontrarán bajo el símbolo "STLA".

Acerca de FCA
Fiat Chrysler Automobiles (FCA) es un fabricante de automóviles global que diseña, desarrolla, fabrica y vende vehículos con una cartera de marcas destacadas que incluyen Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep®, Lancia, Ram y Maserati. También vende refacciones y servicios bajo el nombre Mopar y opera en los sectores de componentes y sistemas de producción con las marcas Comau y Teksid. FCA emplea a casi 200.000 personas en todo el mundo. Para más información acerca de FCA, visite la web www.fcagroup.com

Acerca de Groupe PSA
Groupe PSA concibe experiencias automovilísticas únicas y aporta soluciones de movilidad innovadoras para responder a las expectativas de los clientes. El Grupo , cuenta con cinco marcas de automóviles -Peugeot, Citroën, DS, Opel y Vauxhall- y propone una oferta diversificada de servicios conectados y de movilidad bajo la marca Free2Move. Su plan estratégico “Push to Pass” constituye una primera etapa hacia el objetivo de la visión del Grupo: “Ser un constructor de automóviles mundial líder en eficiencia y un proveedor de servicios de movilidad de referencia para una relación de por vida con sus clientes“. Es uno de los pioneros del vehículo autónomo y el automóvil conectado,Groupe PSA también participa en actividades de financiamiento Sus actividades se extienden asimismo a la financiación del automóvil con Banque PSA Finance y a los equipamientos para la industria de la automoción con Faurecia.
Biblioteca multimedia: medialibrary.groupe-psa.com / @GroupePSA_EN

ESTIMACIONES A FUTURO
Este comunicado contiene estimaciones a futuro. En concreto, estas estimaciones se basan en el futuro del estado financiero y las expectativas de FCA y Groupe PSA (las “Partes”) en cuanto al logro de ciertas métricas específicas en cualquier fecha futura o para cualquier período futuro son declaraciones a futuro. Estas declaraciones pueden incluir términos como "puede", "voluntad", "esperar", "podría", "debería", "pretender", "estimar", "anticipar", "creer", "permanecer", "en camino" "," Diseño "," objetivo "," objetivo "," objetivo "," pronóstico "," proyección "," perspectiva "," perspectivas "," plan "o términos similares. Las declaraciones prospectivas no son garantías de rendimiento futuro. Más bien, se basan en el estado actual de conocimiento de las Partes, las expectativas futuras y las proyecciones sobre eventos futuros y, por su naturaleza, están sujetas a riesgos e incertidumbres inherentes. Se relacionan con eventos y dependen de circunstancias que pueden o no ocurrir o existir en el futuro y, como tal, no se debe confiar indebidamente en ellos.

Los resultados reales pueden diferir materialmente de los expresados en declaraciones a futuro como resultado de una variedad de factores, que incluyen: el impacto de la pandemia de COVID-19, la capacidad de PSA y FCA y / o el grupo combinado resultante de la transacción propuesta (junto con las Partes, las "Empresas") para lanzar nuevos productos con éxito y mantener los volúmenes de envío de vehículos; cambios en los mercados financieros mundiales, el entorno económico general y los cambios en la demanda de productos automotrices, lo cual está sujeto a la ciclicidad; cambios en las condiciones económicas y políticas locales, cambios en la política comercial y la imposición de aranceles globales y regionales o aranceles dirigidos a la industria automotriz, la promulgación de

reformas tributarias u otros cambios en las leyes y reglamentos tributarios; la capacidad de las empresas para expandir algunas de sus marcas a nivel mundial; la capacidad de las Empresas para ofrecer productos innovadores y atractivos; la capacidad de las empresas para desarrollar, fabricar y vender vehículos con características avanzadas que incluyen electrificación mejorada, conectividad y características de conducción autónoma; varios tipos de reclamos, demandas, investigaciones gubernamentales y otras contingencias, incluidas las reclamaciones de responsabilidad del producto y garantía y reclamos ambientales, investigaciones y demandas; gastos operativos materiales en relación con el cumplimiento de las regulaciones ambientales, de salud y seguridad; el intenso nivel de competencia en la industria automotriz, que puede aumentar debido a la consolidación; exposición a déficit en la financiación de los planes de pensiones de beneficios definidos de las Partes; la capacidad de proporcionar u organizar el acceso a financiamiento adecuado para distribuidores y clientes minoristas y los riesgos asociados relacionados con el establecimiento y las operaciones de compañías de servicios financieros; la capacidad de acceder a fondos para ejecutar los planes comerciales de las Empresas y mejorar sus negocios, su situación financiera y los resultados de sus operaciones; un mal funcionamiento significativo, interrupción o violación de la seguridad que compromete los sistemas de tecnología de la información o los sistemas de control electrónico contenidos en los vehículos de las Empresas; la capacidad de las empresas para obtener beneficios anticipados de los acuerdos de empresas conjuntas; interrupciones derivadas de la inestabilidad política, social y económica; riesgos asociados con nuestras relaciones con empleados, distribuidores y proveedores; aumentos en los costos, interrupciones en el suministro o escasez de materias primas; desarrollos en las relaciones laborales e industriales y desarrollos en las leyes laborales aplicables; fluctuaciones del tipo de cambio, cambios en las tasas de interés, riesgo de crédito y otros riesgos de mercado; disturbios políticos y civiles; terremotos u otros desastres; incertidumbres en cuanto a si la combinación de negocios propuesta discutida en este documento será consumada o en cuanto al momento del mismo; el riesgo de que el anuncio de la combinación de negocios propuesta pueda dificultar que las Partes establezcan o mantengan relaciones con sus empleados, proveedores y otros socios comerciales o entidades gubernamentales; el riesgo de que los negocios de las Partes se vean afectados negativamente durante la pendencia de la combinación de negocios propuesta; riesgos relacionados con las aprobaciones regulatorias necesarias para la combinación; el riesgo de que las operaciones de PSA y FCA no se integren con éxito y otros riesgos e incertidumbres..

Cualquier declaración a futuro contenida en esta comunicación habla solo a partir de la fecha de este documento y las Partes renuncian a cualquier obligación de actualizar o revisar públicamente las declaraciones prospectivas. Se incluye más información sobre las Partes y sus negocios, incluidos los factores que podrían afectar materialmente los resultados financieros de las Partes, en los informes y presentaciones de FCA ante la SEC (incluyendo la declaración de registro en el Formulario F-4 presentado ante la SEC el 20 de Noviembre de 2020), AFM y CONSOB y las presentaciones de PSA ante la AMF.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com