

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron
Bosco

FCA México: Mopar presenta el Jeep® Gladiator Top Dog Concept

- Jeep Performance Parts (JPP, por sus siglas en inglés) cuentan con el respaldo de fábrica y completan el paquete todoterreno personalizado para Jeep Gladiator para que los entusiastas de bicicletas de montaña lo lleven a cualquier parte

November 4, 2020, Ciudad de México - Utilizando los accesorios personalizados de Jeep® JPP, los diseñadores de Mopar transformaron un Jeep Gladiator 2020 en un divertido vehículo concepto para ciclistas de montaña.

"Cargado con casi 20 Jeep Performance Parts, desarrollamos este Jeep Gladiator Top Dog Concept para los amantes de las bicicletas de montaña", dijo Mark Bosanac, Responsable de Mopar, FCA Norteamérica. "En toda la gama Jeep, ofrecemos más de 500 partes y accesorios con respaldo de fábrica y de calidad garantizada".

"Ensamblado para encargarse de las necesidades de un estilo de vida activo y para ofrecer una libertad al aire libre única en su tipo, Jeep Gladiator es el lienzo perfecto para que Mopar vaya más allá con la adición de una variedad de Jeep Performance Parts". dijo Jim Morrison, Responsable de la marca Jeep –FCA Norteamérica. "El nuevo Top Dog Concept de Mopar da como resultado una funcionalidad y versatilidad aún más ingeniosas para Jeep Gladiator".

Pintado de color K-9 Blue, el Jeep Top Dog Concept expande las capacidades de transporte de carga del Jeep más capaz de todos los tiempos al quitar la caja de carga de serie y reemplazarla con un sistema de almacenamiento de plataforma plana PCOR personalizada.

El sistema de almacenamiento ubicado del lado del copiloto, los cajones extraíbles almacenan de forma segura las herramientas y las cosas que los ciclistas de montaña necesitan cuando están en los senderos. Amplios estantes de almacenamiento interior, interruptores de iluminación exterior y fuentes de electricidad adicionales están al alcance de la mano.

Por otra parte el sistema de almacenamiento del lado del conductor cuenta con un refrigerador y una parrilla eléctrica para cocinar hot-dogs están listos para ayudar a recargar de energía a los pasajeros para continuar en los desafiantes caminos.

Sobre el área de la cabina, dos estructuras proporcionan espacio de almacenamiento adicional para herramientas y equipos. Las luces de trabajo exteriores de concepto dual están montadas a cada lado y un juego de rampas muy útiles para la recuperación y extracción del vehículo para superficies de baja adherencia, también se adjuntan a las barras de almacenamiento. En la parte superior de la estructura un portabicicletas doble proporciona una forma segura de transportar bicicletas de montaña Trek a los caminos.

Para una capacidad todoterreno sobresaliente, el Jeep Top Dog Concept cuenta con un kit de levantamiento JPP de dos pulgadas con amortiguadores FOX que proporciona una mayor distancia al suelo, aumentada por rines de aluminio JPP de 17 pulgadas con capacidad beadlock de bloqueo y llantas para terreno lodoso BF Goodrich KM3 de 37 pulgadas. Las salpicaderas de concepto de acero "high top" brindan espacio adicional en las cuatro esquinas.

El motor del Jeep Top Dog Concept es el Pentastar V-6 de 3.6 litros con 285 caballos de fuerza y 260 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades.

Para la parte delantera del Jeep Top Dog Concept cuenta con una defensa JPP Rubicon. La defensa cuenta con una rejilla protectora de acero de dos pulgadas, inspirada en el concepto Jeep J6 y el exclusivo JPP winch Rubicon Warn con capacidad para 8,000 libras que incluye 100 pies de cuerda sintética Spydura.

El cofre del concepto está acentuado con cierres Mopar negros personalizados que cuentan con el logotipo de Jeep Willys. Un tubo de snorkel JPP ayuda a dirigir el aire frío al motor cuando las condiciones off-road amenazan las entradas de aire normales. Un par de luces LED todoterreno JPP de cinco pulgadas instaladas en la base de los pilares A ayudan a iluminar el camino.

Los lados de la carrocería están protegidos por rieles para rocas JPP, personalizados con tubos de acero soldados de dos pulgadas, similar al diseño de la protección de la parrilla delantera. Los protectores de estribos de las puertas cuentan con el logotipo Gladiator en relieve y ayudan a proteger el interior de raspaduras y rayones.

Un segundo winch Warn de JPP está instalado en la parte trasera del Jeep Gladiator Top Dog Concept. Encima del winch trasero hay un cajón de almacenamiento desplegable que cuenta con una escalera plegable que se utiliza para acceder al doble portabicicletas.

Dentro de la cabina, el color temático del exterior K-9 Blue y negro continúa con un panel de instrumentos que combina con el color de la carrocería. Además, los asientos en piel negro Katzkin, los descansabrazos, la palanca de velocidades, el volante y la manija del freno de mano están decorados con costuras azules.

Los pedales de acero inoxidable Mopar están cubiertos con almohadillas de goma negras añadiendo un toque llamativo y mucha tracción a los pedales del acelerador y del freno. Justo debajo de los pedales hay tapetes Mopar de uso rudo instalados en toda el área de la cabina.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>