

FCA México: Totalmente Nuevo Fiat Argo 2021

- Fiat Argo 2021 representa la nueva cara de la marca Fiat
- Cabina moderna, funcional y de amplio espacio
- Estará disponible en 5 versiones
- Es el único en su clase que cuenta con una versión Trekking tipo All-Terrain
- Contará con eficientes y modernos motores de 4 cilindros de 1.3 y 1.8 litros, con potencias que van desde 97 hasta 128 caballos de fuerza
- Todas las versiones estarán equipadas con pantalla táctil central de 7 pulgadas con sistema Uconnect® con Apple Car Play & Android Auto
- Seguridad y maniobrabilidad superiores con control electrónico de estabilidad (ESC), control de tracción (TC) y sistema HSA
- Se fabrica en la Planta Automotriz Fiat en Betim, Brasil, una de las más grandes y modernas del Grupo FCA a nivel mundial

November 3, 2020, Ciudad de México - Fiat se ha caracterizado por desarrollar productos altamente conectados a los deseos de los consumidores, en especial en los segmentos de los compactos. Reflejando esa rica trayectoria, pero atendiendo las más modernas tendencias de mercado, en términos de diseño y tecnología, Fiat introduce un modelo sorprendente en uno de los segmentos de mayor volumen en el mercado: el totalmente nuevo Fiat Argo 2021.

Fiat Argo es el primer producto de la firma italiana que representa la Nueva Cara de Fiat, un vehículo con muchos atributos y propuestas innovadoras en uno de los segmentos más importantes y con mayor potencial dentro del mercado nacional.

Pasión e innovación son dos pilares importantes para la marca Fiat, siendo uno de los precursores de la industria automotriz y que ha sido el responsable de democratizar la movilidad en diversos mercados alrededor del mundo.

La nueva filosofía de la marca en México es lograr reconectar con la pasión de cada uno de sus clientes, y presentar un producto con el característico diseño italiano, lleno de tecnología, sofisticados componentes de conectividad, novedosas motorizaciones, así como un amplio abanico de versiones.

Diseño

Fiat Argo 2021 se desarrolló bajo la nueva plataforma MP1 del Grupo FCA, fue diseñado en el Centro de Stile Fiat por Peter Fassbender bajo el concepto denominado "wrap around" (contornos envolventes), experimentado anteriormente en otros modelos de la marca, con un equilibrio en las proporciones, elegancia en los detalles y la deportividad tan deseada en un hatchback.

El frente destaca por el cofre largo y voluminoso, manifestando presencia y robustez. Los faros, que invaden el lateral con dinamismo, con LEDs diurnos dejan una firma indeleble y una mirada tecnológica. La parrilla deja de ser un simple elemento de cobertura de partes internas del motor para tornarse un objeto tridimensional, rico en detalles e integrando el nuevo logotipo de generosas dimensiones.

La parte posterior se caracteriza por unas ópticas de diseño fragmentado y moderno, con formato en "C" apuntando hacia el centro del logotipo FIAT y dando soporte a los laterales esculpidos del portón trasero.

El resultado de este intenso trabajo de diseño es una escultura dinámica, moderna y refinada. El Fiat Argo transpira movimiento y deportividad en todo momento.

Refinamiento y espacio

La esencia de la marca Fiat se caracteriza por la pasión y el buen gusto, estos dos elementos fueron una guía en el proceso creativo del interior del Fiat Argo.

El tablero inspira amplitud y modernidad con elementos envolventes. La adopción de una pantalla flotante con sistema multimedia de 7 pulgadas, de aspecto fluido, llama la atención de inmediato, así como el área de botones, controles de aire acondicionado y las salidas de aire acondicionado.

El aspecto esbelto y delicado del panel se complementa con detalles: en la tapa superior, las salidas de aire laterales orientadas hacia los ocupantes, la integración entre panel y puertas y la cobertura del cuadro de instrumentos.

En la zona media, incorpora tres salidas de aire centrales, inspiradas en los íconos deportivos del Grupo FCA. En la parte inferior, el control central en el concepto "tecla de piano" es un elemento distintivo que confiere modernidad y sofisticación al mismo tiempo. Este concepto mantiene la ligereza del panel con ergonomía digna de segmentos superiores.

La consola central tiene un terminado específico para cada tipo de transmisión. Además del fácil acceso al puerto USB y entrada auxiliar. Para los pasajeros del asiento posterior hay disponibles portaobjetos, portavasos y otra entrada para USB completa, que incluye transferencia de datos.

El panel de las puertas posee apoyabrazos recubiertos, integrado a la manija. Los asientos mejoran aún más el confort y la calidad de terminación, con opción de tela o piel perforada, dependiendo de la versión.

Por su parte, el volante tiene un aspecto deportivo gracias a una empuñadura gruesa, apoyo para los pulgares y base achatada. Además, integra controles de audio y teléfono.

Fiat Argo 2021 tiene el más grande habitáculo del segmento, con 2,806 litros de área. En la categoría, es imbatible en confort delantero y trasero, también en espacio para cabeza, piernas y codos. Cuenta con asientos que ofrecen buena sujeción y disponen de un espacio interno generoso, principalmente para quienes viajan en los asientos traseros. La cajuela de 300 litros tiene una forma rectangular, casi sin interferencia de las salpicaderas posteriores. Además, es posible ampliar el área de carga ya que es posible abatir los asientos en configuración 60/40.

Seguridad

Fiat Argo 2021 destaca por sus elementos de seguridad como las bolsas de aire frontales y laterales, cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores de estacionamiento. Los asientos con anclajes ISOFIX, que contribuyen a una mejor sujeción de los asientos de bebés, son de serie en todas las versiones.

La carrocería del Fiat Argo utiliza aceros de alta resistencia, especialmente en las áreas que forman la celda de supervivencia de los ocupantes. Comparando con el Fiat Punto, Fiat Argo aumentó en un 7% la rigidez torsional y un 8% la rigidez flexional, lo que resulta en más resistencia, seguridad y durabilidad.

En términos de seguridad pasiva, cuenta con avanzadas asistencias electrónicas como:

- **Control Electrónico de Estabilidad (ESC):** A través de una serie de sensores, el sistema garantiza la dirección y estabilidad del auto en situaciones de pérdida de adherencia en las ruedas delanteras o traseras. Para esto, las ruedas se frenan automáticamente de manera selectiva y la potencia del motor puede disminuir momentáneamente, permitiendo que el vehículo tome la dirección correcta apuntada por el volante.
- **Control de Tracción (TCS):** Elemento especialmente útil en rampas empinadas y resbaladizas. En esta

situación, la baja adherencia hace que las ruedas patinen y la dirección y el movimiento del vehículo se vean comprometidos. Al percibir eso, el sistema frena automáticamente y selectivamente las ruedas delanteras, pudiendo disminuir la potencia del motor para aumentar la adherencia de las ruedas al piso y garantizar arranques seguros.

- Asistencia de arranque en subidas (HSA): Impide que el vehículo se desplace involuntariamente en pendientes, evitando colisiones. También actúa en las maniobras de estacionamiento en subidas o bajadas.

Conectividad

Las necesidades de entretenimiento de los clientes han cambiado radicalmente gracias al uso cotidiano de smart phones. Es por ello que una parte fundamental del nuevo Fiat Argo está centrada en la conectividad, destacando:

- Pantalla flotante táctil de 7 pulgadas a color: Ese es el gran diferencial de refinamiento y tecnología del interior del Fiat Argo, casi como si una tablet sobresaliese encima del panel central, con excelente ergonomía y visibilidad. A los comandos se accede en forma rápida y extremadamente intuitiva. Además de ello, el sistema es compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Con ellos, los comandos se accionan mediante botones, toques o voz. Basta decir el nombre de una música del playlist para que el dispositivo la ejecute en el sistema de audio.
- Cuadro de instrumentos digital con tecnología TFT de 3.5 pulgadas cuenta con configuraciones personalizables de acuerdo a las preferencias del conductor. En las versiones Precision y HGT la pantalla crece a 7 pulgadas. Independiente del tipo de pantalla, la computadora de viaje cuenta en todas, con información y controles detallados del vehículo, así como de la forma de conducción. Dependiendo de la configuración, el número de funciones a disposición del conductor puede llegar a 70.

Conveniencia

Fiat Argo 2021 tiene una amplia lista de equipo de conveniencia, pensado para brindar mayor comodidad en cada trayecto. Destacan los siguientes elementos:

- Entrada pasiva y botón de encendido Keyless Entry'N' Go: Conveniencia y comodidad extra al liberar el uso del control remoto para abrir las puertas y encender el motor. Sensores de presencia instalados en las manijas delanteras externas y en el portón trasero, sumados al botón de ignición instalado en el interior de la cabina, hacen todo el trabajo con un simple toque.
- Aire acondicionado automático: Para una perfecta climatización a bordo, con controles digitales intuitivos y eficientes. Disponible en las versiones Precision y HGT.
- Retrovisores externos multifunción: Además del diseño futurista que llama la atención, los retrovisores externos incluyen varias funciones. Pueden ser rebatidos presionando un botón (función Folding), muy útil en espacios apretados o calles estrechas. También cuentan con luz de cortesía (Puddle lamps), que ilumina el área donde el conductor o acompañante pisará al salir o entrar del vehículo. El espejo derecho también dispone de la función "tilt-down", que lo ajusta automáticamente para una posición más baja en las maniobras de estacionamiento.
- Retrovisor interno electrocrómico: El Fiat Argo puede contar con sensores de deslumbramiento, crepuscular y de lluvia, que amplía la comodidad y la seguridad del vehículo. El primero oscurece automáticamente el espejo cuando un haz de luz posterior encandila, evitando perjudicar la visión del conductor. El sensor crepuscular acciona automáticamente los faros bajos cuando la luminosidad externa es baja. Y el tercero acciona los limpiaparabrisas a las primeras señales de lluvia.
- Comandos al volante: El volante dispone de controles del equipo de audio y para operar el teléfono, con

indicaciones directas e intuitivas. Además, en la versión HGT con transmisión automática, existen dos paletas de cambio para accionar el modo manual.

Motorizaciones

La elección de los motores está completamente alineada a la oferta de versiones del nuevo Fiat Argo 2021.

El motor Firefly de 4 cilindros, con 1.3 litros de desplazamiento desarrolla 97 caballos de fuerza y 94 libras-pie de torque, asociado a una transmisión manual de 5 velocidades. Este motor Firefly está sustentado bajo los pilares de eficiencia y fiabilidad, destacando por su elasticidad en toda la banda de revoluciones, gracias a la adopción de dos válvulas por cilindro y sistema de apertura variable, una elevada relación de compresión, así como mínimos índices de fricción interna. Otro aspecto a destacar es el uso de cadena de distribución en lugar de banda, lo que garantiza una robustez inigualable y bajos costos de mantenimiento.

Para los que buscan mayor diversión al volante, está disponible un motor denominado E-TorQ EvoVIS de cuatro cilindros, 1.8 litros, que desarrolla 128 caballos de fuerza y 134 libras-pie de torque, siendo el más potente de su categoría. Existen dos opciones de transmisión, manual de 5 velocidades para la versión Precision o automática de 6 cambios, con tres modos de manejo y paletas de cambio al volante para la versión HGT. Este motor utiliza un múltiple de admisión variable, denominado VIS (Variable Intake System), que garantiza mayor torque a bajos regímenes de revoluciones.

Dinamismo

Sin reducir directamente la potencia y el torque del motor, la dirección con asistencia electrónica proporciona total precisión y ligereza en la conducción del Fiat Argo. Con respuestas rápidas y facilidad superior en las maniobras, la dirección eléctrica es sinónimo de tecnología al servicio del confort y también contribuye a la economía de combustible.

Además, las dos motorizaciones, destacan por su alto torque a bajas revoluciones, que define un automóvil ágil y placentero de conducir. Esto se traduce en una conducción divertida. Por otra parte, ofrecen bajos niveles de ruido y de consumo de combustible.

La suspensión brinda una combinación imbatible entre comodidad y deportividad, sin dejar de lado la seguridad. El confort llega en la forma de aislamiento ante las imperfecciones del suelo, que reduce las vibraciones transmitidas a la cabina. La mezcla de deportividad con seguridad entrega un automóvil con respuestas rápidas y un comportamiento dinámico predecible, incluso en maniobras de emergencia. En la versión Trekking, la suspensión tiene un ajuste orientado para transitar por terracerías moderadas gracias a su elevación de 50mm y a sus llantas All-Terrain.

Para todos los gustos

El totalmente nuevo Fiat Argo 2021 llega en cinco versiones y dos opciones de motores. Una línea de productos hechos a medida, para atender las más diversas necesidades, deseos y expectativas de los clientes.



“Verdaderamente estamos muy entusiasmados con el lanzamiento de Fiat Argo 2021 ya que es el primer producto que representa los nuevos valores de la marca, así como la Nueva Cara de Fiat. Además, es un auto pensado para diversos gustos y necesidades, por ello decidimos introducir el line-up más versátil y completo del segmento, con la finalidad de que cada Fiat Argo sea un traje a la medida para nuestros clientes. Con Fiat Argo iniciamos una nueva etapa para la marca en México, con un vehículo que ha sido muy bien recibido en otros mercados y que se ha hecho acreedor a diversos reconocimientos por la prensa especializada”, comentó Jesús Gallo, Director de las marcas Chrysler, Dodge, FIAT & Alfa Romeo en México. “A diferencia de sus competidores, Fiat Argo es un auto con mucho carisma, algo que los clientes más jóvenes y entusiastas buscan en el segmento de los *hatchbacks*.”, señaló Gallo.

Precios y versiones

Fiat Argo Drive	\$256,900.00 MXN
Fiat Argo Drive Plus	\$271,900.00 MXN
Fiat Argo Trekking	\$291,600.00 MXN
Fiat Argo Precision	\$308,990.00 MXN
Fiat Argo HGT	\$352,600.00 MXN

Distribuidores autorizados Fiat México

Cabe mencionar, que la marca Fiat cuenta con 154 distribuidores, una de las redes más amplias del mercado, con talleres de servicio certificados y con atractivos programas de posventa.

Planta Automotriz Fiat Brasil

Fiat Argo 2021 se produce en la Planta Automotriz Fiat en Betim, Brasil, una de las más modernas del grupo FCA.

Esta Planta se inauguró en 1976 y se han fabricado más de 15 millones de vehículos. Tiene una superficie de más de 2 millones de metros cuadrados, la pista de pruebas mide más de 3 kilómetros y utilizan poco más de mil robots para diferentes procesos de producción.

Accesorios Mopar

Mopar, la marca de servicio, refacciones y accesorios originales de FCA ofrece una amplia variedad de opciones que permiten personalizar el totalmente nuevo Fiat Argo 2021, sin alterar la garantía de fábrica.

#FiatArgo

#VisitaDistribuidoresFCA

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>