

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

FCA México: Ram 1500 Mild-Hybrid 2021

- Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 amplía la gama con la versión Bighorn Off-Road, que otorgará capacidades todoterreno a un precio sumamente competitivo, para aquellos clientes que buscan una pickup que los acompañe a sus actividades fuera del camino
- Como novedades, Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 en la versión Limited integra un retrovisor digital de alta resolución y el sistema de Head Up Display que proyecta información personalizable en el parabrisas
- Motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque con el sistema Mild-Hybrid e-Torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia
- El e-Torque combina un motor-generator por correa con un paquete de baterías de 48 voltios, que gestiona las funciones start/stop, la entrega de torque de corta duración y el sistema de recuperación de la energía de frenado. El sistema e-Torque añade hasta 130 lb-pie en el V-8 HEMI de 5.7 litros
- Capacidad de carga de 690 kilogramos y de arrastre de 5,102 kilogramos
- Suspensión de aire autonivelable con 5 modos de operación (Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal, Aereo) en la versión Limited
- Vanguardista cuarta generación del sistema Uconnect con la exclusiva pantalla táctil reconfigurable de 12 pulgadas que se puede dividir para operar dos aplicaciones al mismo tiempo
- Sistema de audio Harman Kardon®, el más potente en una pick up, gracias a 19 bocinas Premium, un amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, un subwoofer de 10 pulgadas y cancelación activa del ruido
- Disponible a partir de la versión Longhorn como equipamiento de serie, la Puerta Multifunción
- Más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva (Control de cruce adaptativo, Monitoreo de puntos ciegos, Sistema de advertencia de colisión frontal, Sistema de freno de alerta y control de balanceo del remolque, Sistema de aviso de cambio de carril LaneSense, Sistema de estacionamiento perpendicular y paralelo ParkSense, entre otras cosas)

September 28, 2020, Ciudad de México - En RAM continuamos comprometidos con ofrecer los mejores productos de la industria, innovando constantemente para mantener las ventajas que han convertido a Ram 1500 en un éxito. Desde el 2019, Ram 1500 ha destacado por el lujo y tecnología llevados al máximo en una pickup, en 2020 continuamos mejorando la oferta integrando tecnología Mild-Hybrid y en 2021 seguimos ofreciendo novedades para nuestros clientes.

En esta ocasión, ampliamos la gama con la versión Bighorn Off-Road que otorgará capacidades todoterreno a un precio sumamente competitivo, para aquellos clientes que buscan una pickup que los acompañe a sus actividades fuera del camino y también se integra desde la versión Longhorn, la Asistencia Avanzada de Remolque, una función cada vez más utilizada.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 también mejora la seguridad de los ocupantes, ofreciendo Alerta de Colisión Frontal desde la versión Laramie Sport e innovando en la industria con detección de peatones y ciclistas a partir de la versión Longhorn. Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 en la versión Limited integra un retrovisor digital de alta resolución y el sistema de Head Up Display que proyecta información personalizable en el parabrisas.

Diseño

Exterior

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 mantiene como características una carrocería de líneas bien definidas, y una parrilla frontal más grande y más agresiva. Los extremos del chasis se conectan con los grandes ganchos de remolque colocados en una posición baja.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 conserva el diseño de parrilla con grupos ópticos delanteros con sistema de iluminación LED. En la versión Limited el sistema de iluminación exterior está integrado por un proyector bi-funcional que en sus funciones –alta y baja- responde a diferentes intensidades de luz en el exterior y de otros autos dependiendo de la situación. El sistema cuenta con iluminación frontal adaptativa (Active Forward Lighting System - AFLS), encendido automático y sistema inteligente de iluminación SmartBeam®. En la parte trasera encontramos los faros traseros LED con función de monitoreo de punto ciego integrado, el nuevo emblema RAM y la voluminosa defensa fabricada en acero estampado.

Los paneles exteriores fluyen desde las distintivas defensas frontales hasta las traseras ingeniosamente integradas con la carrocería con fascias delanteras y traseras cromadas, manijas al color de la carrocería con inserto cromado, espejos laterales cromados, estribos laterales eléctricos con apertura instantánea, rines de aluminio de 22 pulgadas, compuerta del área de carga con sistema de apertura eléctrica remota (desde la llave), y área de carga con bedliner con lámpara de iluminación LED y 4 ganchos de sujeción ajustables.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 en la versión Longhorn incorpora una parrilla con diseño exclusivo para Longhorn con marco brillante e interior plateado, sistema de iluminación LED con 4 lámparas de proyector bi-funcional que responden a diferentes intensidades de luz en el exterior y de otros autos dependiendo la situación. Otros detalles exteriores son fascia delantera cromada con diseño exclusivo Longhorn con faros de niebla en LED, salpicaderas con acentos en color, manijas al color de la carrocería con insertos cromados, estribos Laterales eléctricos de apertura instantánea y rines de aluminio pintado/pulido de 20 pulgadas. En la parte trasera encontramos luces LED con sensores del sistema de monitoreo de punto ciego, nuevo emblema RAM, emblema Longhorn y fascia trasera cromada.

Ram 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2021 presume al frente una parrilla con diseño distintivo Laramie con marco al color de la carrocería y emblema brillante RAM e iluminación LED con lámparas delanteras y faros de niebla. La versión Laramie Sport cuenta con elementos únicos que resaltan la deportividad con un cofre deportivo con entradas de aire, fascias al color de la carrocería, estribos de rueda a rueda, manijas y espejos al color de la carrocería y rines de aluminio pulido/pintado de 22 pulgadas. En la parte trasera resaltan el nuevo emblema RAM y de la versión Laramie, además de fascias al color de la carrocería.

Por su parte, la nueva versión Bighorn Off-Road incorpora al frente parrilla en negro, faros oscurecidos y ganchos de arrastre en color negro. A los costados espejos y manijas al color de la carrocería, rines de 20 pulgadas en color negro, estribos tubulares en color negro y adhesivos 4x4 Off-Road a los costados de la batea. En la parte trasera, doble salida de escape y emblema RAM en color negro.

Entre los cambios a destacar en Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 encontramos como equipamiento de serie en las versiones Laramie Sport, Longhorn y Limited el quemacocos eléctrico dual panorámico. Como equipo opcional RAM 1500 2021 ofrecerá RamBox® iluminado, el conocido compartimento lateral con cierre para almacenar objetos de manera segura con tomacorriente de 115 V, para las versiones Laramie Sport, Longhorn y Limited, y rines de aluminio de 22 pulgadas para la versión Longhorn.

Portón trasero

El portón trasero en aluminio no solo integra amortiguación, sino también un sistema de asistencia durante la apertura. Cuenta con un amortiguador de nitrógeno y aceite que facilita y suaviza las operaciones de cierre y apertura bajo cualquier condición climática. El mecanismo de cierre es ahora electrónico permitiendo bajar el portón de manera remota con la llave, o abrirla y cerrarla mediante un sistema manos libres.

Disponible a partir de la versión Longhorn como equipamiento de serie, la Puerta Multifunción es la segunda mejora para Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 y está disponible con el Sistema de Almacenamiento RamBox. Esta puerta agrega la posibilidad de abrirse en modalidad 60-40 que es única en el segmento. El hecho de poder acceder al área de

carga más cerca de la defensa, agiliza las actividades de carga, facilita la manipulación de artículos voluminosos, facilita la descarga y lavado, y permite la utilización de montacargas.

La Puerta Multifunción tiene cuatro configuraciones: abierta plana (con función de apertura remota), sólo la puerta izquierda abierta, sólo la puerta derecha abierta y ambas puertas abiertas. Las puertas dobles cuentan con bisagras laterales que permiten una apertura de 88 grados. Esta puerta es apta para remolques y no requiere que el remolque y el enganche se retiren antes de abrirlos.

Interior

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 presume de la cabina más espaciosa del segmento. El equipo de diseño interior ha incorporado colores y materiales de primera calidad en todos y cada uno de los niveles de acabado.

Como novedades, Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 en la versión Limited integra un retrovisor digital de alta resolución y el sistema de Head Up Display que proyecta información personalizable en el parabrisas.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 Laramie Sport, Longhorn y Limited cuentan con el sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C NAV controlable desde una enorme pantalla táctil de 12 pulgadas completamente configurable, que ha sido diseñada para varios modelos de la marca RAM. La pantalla táctil puede albergar una sola aplicación, o puede partirse en dos, permitiendo el control de otras tantas aplicaciones a la vez. La versión Bighorn Off-Road incorpora la pantalla táctil de 8.4 pulgadas.

En todas las versiones el clúster con pantalla TFT de 7 pulgadas alberga el sistema de información (economía de combustible, alertas, información de seguridad, equipamiento, información de navegador, entre otras cosas) en el que el usuario podrá seleccionar que información desea ver en las diferentes secciones de la pantalla durante la conducción. La pantalla cuenta con alta definición y gráficos animados 3D.

Además de contar con la cabina más espaciosa del segmento, la segunda fila de asientos mantiene una banca deslizable con 8 grados de inclinación (única en su segmento) y la mejor distancia para piernas de la categoría con 45.1 pulgadas.

Un auténtico piso plano proporciona mayor confort interno y practicidad. Bajo los asientos hay un hueco de 20 litros, que puede incrementarse hasta los 40 litros con la banca trasera plegada hacia arriba. Por último, dos contenedores RamBin ocultos en el piso plano permiten guardar objetos de manera segura.

Ingeniería

Desde su lanzamiento Ram 1500 cuenta con el chasis más largo, ligero y eficiente del segmento de las pickups de media tonelada. Con un 98 por ciento de sus componentes fabricados en acero de alta resistencia, no solo logró reducir su peso en 100 kilogramos, sino que se convirtió en el chasis más robusto y seguro jamás producido en una Ram 1500, con una serie de soluciones anti-impacto. Así, la exclusiva tecnología de cuadro frontal crea una eficiente estructura de absorción de energía en cualquier tipo de impacto. También incorpora bloqueadores de neumáticos en acero de alta resistencia tras las ruedas delanteras, montados sobre el mismo chasis para redirigir el desplazamiento de los rines hacia afuera de la cabina en caso de una colisión. Asimismo, los rieles laterales más altos de estructura cerrada proporcionan protección adicional.

Ram 1500 Mild-Hybrid Limited 2021 ofrece la ya conocida suspensión de aire autonivelable con 5 modos de operación: Off-Road 1, Off-Road 2, Exit/Entry, Normal y Aereo.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 en las versiones Longhorn y Laramie Sport cuenta con una suspensión delantera con resortes helicoidales, barra estabilizadora, amortiguadores Heavy Duty de doble tubo con amortiguación de frecuencia responsiva y suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores Heavy Duty.

La suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores HD son más que suficientes para desplazarse con una carga útil de 690 kilogramos y con la capacidad de remolcar hasta 5,102 kilogramos de peso.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 en la versión Bighorn Off-Road ofrece una suspensión con una pulgada adicional de altura, amortiguadores con calibración Off-Road, diferencial trasero electrónico, placas protectoras para carter, suspensión delantera, dirección y tanque de gasolina, y control de descenso en pendientes (este sistema electrónico ayuda a mantener el control del vehículo durante pendientes pronunciadas, especialmente en superficies resbaladizas o fuera de camino. Está diseñado para mantener la velocidad y estabilidad del vehículo en pendientes a velocidades de 30 km/h o menos).

Sistema de frenado

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 cuenta con discos de 14.9 pulgadas, los más grandes del segmento. Freno de estacionamiento electrónico que trabaja en conjunto con el vehículo para identificar eventos de activación automática.

Tren Motriz

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 incorpora en todas sus versiones el motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque con el sistema Mild-Hybrid e-Torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia. El e-Torque combina un motor-generador por correa con un paquete de baterías de 48 voltios, que gestiona las funciones start/stop, la entrega de torque de corta duración y el sistema de recuperación de la energía de frenado. El sistema e-Torque añade hasta 130 lb-pie en el V-8 HEMI de 5.7 litros.

Sistema de Persianas Activas

Ram 1500 Mild-Hybrid Limited 2021 mantiene el Sistema de Persianas Activas, tecnología que contribuyen a reducir el consumo de combustible, ya que existe un grupo de persianas en la parte frontal (detrás de la parrilla), las cuales se cierran o abren según las necesidades de flujo de aire que requiere el motor. Otros factores que intervienen para que se active el sistema (persianas se abren) son la temperatura del motor y la velocidad alcanzada por el vehículo.

UConnect

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 conserva los innovadores y vanguardistas elementos que encajan a la perfección con la cuarta generación del premiado sistema Uconnect. De serie en las versiones Laramie Sport, Longhorn y Limited destaca la exclusiva pantalla táctil configurable de 12 pulgadas. La versión Bighorn Off-Road incorpora la pantalla táctil de 8.4 pulgadas.

La enorme pantalla táctil de 12 pulgadas puede ser dividida permitiendo operar dos aplicaciones al mismo tiempo. Desde la pantalla se pueden gestionar la gran mayoría de funciones, sistemas y servicios de conectividad, un ejemplo de esto es el sistema de cámara de 360 grados, que proporciona una vista de pájaro de la pickup gracias a la acción combinada de 4 cámaras individuales colocadas alrededor del vehículo.

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 ofrece un sistema de audio Harman Kardon® con amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, con 19 bocinas y un subwoofer de 10 pulgadas, el más refinado y poderoso sistema de audio jamás disponible en una pickup.

Conectividad compatible con cualquier dispositivo

Para asegurar que el pasajero permanezca conectado en todo momento, existen varias opciones de carga de los dispositivos. Es por eso que existe la posibilidad de integrar una base de carga con espacio suficiente para colocar una tablet o varios teléfonos en el puente central. Existen hasta cinco puertos USB (tres en la parte delantera de la consola central y dos en la trasera). Tres permiten comunicarse con el sistema Uconnect, mientras que los otros dos son solo de carga. Además, cuatro de los cinco son compatibles con los nuevos puertos de tipo C/A que cuadruplican la velocidad de carga respecto a los USB convencionales.

Seguridad activa y pasiva

Con más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva, Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 viene equipada con lo último en tecnología de punta. Además de ofrecer 6 bolsas de aire de serie (frontales, laterales y tipo cortina), algunos de los elementos de seguridad activa y pasiva de entre los más de 100 componentes en Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 son:

- Como novedad, Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 también mejora la seguridad de los ocupantes, ofreciendo

Alerta de Colisión Frontal desde la versión Laramie Sport e innovando en la industria con Detección de Peatones y Ciclistas a partir de la versión Longhorn.

- Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Stop, Go y Hold.
- Asistencia de frenado avanzada (ABA): Si la fuerza que se aplica a los frenos en respuesta a una señal de alerta del sistema de advertencia de colisión frontal es inadecuada, el ABA incrementa la fuerza de manera automática.
- Monitoreo de punto ciego (BSM): Utiliza sensores de radar dobles de banda ultra ancha para ayudar al conductor en la operación de cambio de carril o cuando es rebasado por vehículos que no han sido detectados. El sistema notifica al conductor de la existencia de uno o varios vehículos en su punto ciego mediante iconos iluminados en los espejos laterales. El BSM también cubre el área de remolque.
- Asistencia de frenado de emergencia: En una situación de emergencia, el sistema aplica la máxima potencia de frenado, minimizando la distancia de detención.
- Freno de mano electrónico (EPB): Se gestiona mediante un interruptor ubicado en el panel de instrumentos, un pequeño motor en la pinza de freno de cada rueda y un módulo de control electrónico.
- Distribución electrónica de la fuerza de frenado.
- Alarma de colisión frontal: Utiliza radares y sensores visuales para detectar si la Ram 1500 se está aproximando a otro vehículo u obstáculo en la carretera muy rápidamente, y advierte al conductor para evitar una colisión o trata de ayudar a mitigar el impacto cuando es inevitable.
- Sistema de advertencia de cambio de carril LaneSense.
- Sistema de asistencia de estacionamiento en paralelo y perpendicular ParkSense: Mediante el uso de sensores ultrasonido ubicados en las defensas, el sistema guía al conductor en los espacios de estacionamiento. El sistema controla de manera automática el ángulo del volante, mientras que el conductor simplemente tiene que manejar el freno, el acelerador y la posición del selector de velocidades. Estacionarse en paralelo es posible en los dos lados del vehículo, simplemente activando la direccional. El estacionamiento perpendicular se hace en reversa.
- Frenado en reversa: Los sensores ultrasonido del sistema ParkSense entran en funcionamiento en maniobras en reversa para detectar objetos estáticos. A velocidades inferiores a 6 km/h, el sistema detendrá por completo el vehículo, antes de soltar el freno.
- Detector de tráfico trasero (RCP): Este sistema advierte al conductor cuando circula en reversa sobre la existencia de objetos o vehículos en movimiento que se dirigen hacia la parte trasera del vehículo. El conductor es notificado mediante iconos iluminados en los espejos laterales y con una señal acústica.
- Vista de 360 grados: utiliza cuatro cámaras posicionadas alrededor del vehículo para proporcionar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de lo que le rodea inmediatamente.

Producción

Ram 1500 Mild-Hybrid 2021 se produce en la planta de Ensamble de Sterling Heights, Michigan.

Precio

Versión	Precio
Ram 1500 Mild-Hybrid Bighorn Off-Road 2021	\$939,900
Ram 1500 Mild-Hybrid Laramie Sport 2021	\$1,029,900
Ram 1500 Mild-Hybrid Longhorn 2021	\$1,159,900
Ram 1500 Mild-Hybrid Limited 2021	\$1,259,900

#VisitaDistribuidoresFCA

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>