

El equipo SRT® Motorsports con muy buenos resultados durante las 24 Horas de Daytona

- Dominik Farnbacher, Marc Goossens y Ryan Hunter-Reay, consiguieron el tercer lugar en las 24 horas de Daytona, dentro de la categoría GTML con el Viper GTS-R No. 91.
- Ralph Gilles, presidente y CEO de la marca SRT®, se mostró muy satisfecho con el resultado obtenido y por el trabajo de todo el equipo.
- El Viper GTS-R No. 93, terminó en la sexta posición.

Daytona Beach, Florida a 27 de enero de 2014. Después de una dura carrera y algunos incidentes menores, el equipo SRT® (Street and Racing Technology) Motorsports logró muy buenos resultados durante las emblemáticas 24 Horas de Daytona, dentro de la categoría GTML, en donde participaron fuertes rivales y se demostró el excelente trabajo de todo el equipo.

El Viper GTS-R No. 91, liderado por los pilotos Dominik Farnbacher, Marc Goossens y Ryan Hunter-Reay, consiguió entrar al podio obteniendo un merecido tercer lugar. Cada uno de los pilotos cronometró muy buenos tiempos de pista, sin embargo, una falla en la línea de fluido de la dirección hidráulica, obligó a que el coche ingresara a pits por un lapso de 15 minutos.

“El desempeño fue extraordinario, sin embargo, en una carrera de resistencia una pequeña falla te obliga a luchar para retomar la posición de liderazgo”, señaló Bill Riley, ingeniero en jefe y vicepresidente de Riley Technologies. “Tuvimos una falla en una de las líneas de fluido de la dirección. Es una lástima porque fuera de ese detalle, no sufrimos de ninguna otra avería en el coche. Mantuvimos el ritmo durante el resto de la competencia, jamás bajamos la guardia y eso nos llevó a colocarnos dentro del podio”.

Por su parte, el Viper GTS-R No. 93, bajo el mando de los pilotos Rob Bell, Jonathan Bomarito y Kuno Wittmer terminó en la sexta posición debido a un ligero incidente que obligó a que el auto tuviera una parada en boxes para que la parte frontal fuera reparada. “Cualquier carrera de 24 horas es difícil y tuvimos algunos problemas inevitables, pero de igual manera tuvimos un Viper fenomenal y extremadamente rápido. Trabajamos muy duro para estar dentro de los cinco primeros lugares, sin embargo el pequeño incidente nos pegó fuerte en los resultados finales”, señaló Rob Bell.

“La energía que se siente en una carrera así es increíble. Nunca había visto a tanta gente reunida en los pits. Me sorprendió la cantidad de fanáticos y la interacción que hubo en las redes sociales, todo mundo estaba pendiente de lo que sucedía en la carrera. Sin duda, se acaba de escribir una nueva historia en el deporte motor”, comentó Ralph Gilles, presidente y CEO de la marca SRT.

Para mayor información sobre Chrysler de México, favor de consultar:

Twitter: www.twitter.com/chryslercorpmx

Facebook: <https://www.facebook.com/ChryslerMX>

Sitio Corporativo: <http://www.chryslerdemexico.com.mx/>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>