

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Seis creaciones personalizadas de Mopar toman el escenario central del SEMA 2016

- Mopar crea seis nuevos vehículos modificados para la Convención de la Asociación del Mercado de Equipamiento Especializado (SEMA, por sus siglas en inglés) de Las Vegas este 2016
- El Dodge Shakedown Challenger combina el músculo clásico con un estilo moderno para ofrecer un nuevo modelo Mopar alimentado por un motor HEMI®
- El Jeep® CJ66 impulsado por un nuevo kit de Mopar fusiona tres generaciones de vehículos
- El prototipo de Dodge Durango Shaker incorpora por primera vez una toma de aire en el cofre de este vehículo
- Las personalizaciones de la Ram Macho Power Wagon incluyen un prototipo de portaequipajes deslizable
- Ram ProMaster Pit Stop es el resultado de una “refrescante” modificación de Mopar sobre la camioneta personalizable Ram
- El prototipo de Chrysler Pacifica Cadence va al suave ritmo de un tabla de surf de remo, incorporando accesorios de la colección de Mopar
- La participación de la marca Mopar en el SEMA incluye 14 vehículos modificados, 24 exposiciones de componentes y cientos de piezas en una superficie de 15,345 pies cuadrados
- La conferencia de prensa de Mopar para la SEMA podrá verse en vivo a través de <https://livestream.com/FCALive/MoparSEMA2016>
- Durante la conferencia de prensa se presentarán nuevos y emocionantes productos de Mopar a las 7:26 p.m. hora del Este / 4:26 p.m. hora del Pacífico

October 31, 2016, Auburn Hills, Mich. - La marca Mopar estrenará seis vehículos modificados en la Convención de la Asociación del Mercado de Equipamiento Especializado (SEMA) del 2016, que tendrá lugar en el Centro de Convenciones de Las Vegas, del 1 al 4 de noviembre. Una combinación de equipamiento de producción y prototipos de Mopar se han incorporado a una serie de vehículos Chrysler, Dodge, Jeep® y Ram, transformándolos con el fin de demostrar cómo Mopar puede ayudar a los propietarios a personalizar sus vehículos de una forma única.

“Los vehículos personalizados de Mopar son la prueba de nuestra capacidad para ayudar a los propietarios a crear un auto que se adapte a su estilo de vida”, declaró Pietro Gorlier, Responsable de Repuestos y Servicio (Mopar), FCA - Global. “Nuestra gama para SEMA destaca los repuestos y accesorios de los que disponemos para devolver la vida a los vehículos clásicos de Mopar, proporcionar diversión para toda la familia, equipar a los entusiastas de los todoterrenos para sus aventuras, y mucho más. Nuestro trabajo en Mopar es ayudar a los clientes a mejorar sus vehículos actuales, pero también inspirar a nuestras marcas hermanas y a nuestros clientes con el fin de que se diviertan, rebasando los límites e imaginando nuevas posibilidades para personalizar la excepcional colección de vehículos de FCA”, añadió.

Incluyendo los seis vehículos fabricados específicamente para la Convención SEMA de 2016, se presentarán 14 autos modificados por Mopar en la zona exposición de la marca, que abarcará una superficie de 15,345 pies cuadrados. Se mostrará una pequeña parte de la interminable colección de artículos Mopar, incluyendo 24 paredes con repuestos y cientos de productos Mopar.

Como ya es costumbre en la Convención SEMA, la tradicional conferencia de prensa anual de Mopar comenzará a las 7:26 p.m. hora del Este / 4:26 p.m. hora del Pacífico, el martes 1 de noviembre. La conferencia de prensa incluirá una presentación especial de nuevos y emocionantes productos Mopar.

La conferencia de prensa Mopar podrá verse en vivo en: <https://livestream.com/FCALive/MoparSEMA2016>.

Dodge Shakedown Challenger

El Dodge Shakedown Challenger reúne detalles de diseño del pasado y del presente para ofrecer una original creación de Mopar. La mezcla de elementos del pasado y el presente se refleja claramente en su diseño exterior e interior, pero es más evidente bajo el cofre, donde los nuevos productos de Mopar — que se presentarán el martes durante la conferencia de prensa de Mopar para SEMA — dan una sacudida al corazón del clásico Challenger 1971.

El Shakedown Challenger lleva al asfalto 485 caballos de fuerza a través de una transmisión Viper Tremec T6060 de seis velocidades, que se ve aumentada gracias a la incorporación de una toma de aire frío Mopar y a un escape doble personalizado Mopar con puntas de escape negras. Las suspensiones delanteras y traseras, ambas personalizadas, acercan al Shakedown Challenger al camino — o a la pista —. Esto ha dado como resultado un vehículo versátil de alto rendimiento, capaz de salir a la calle o a las pistas de competición profesionales. Los frenos delanteros utilizan pinzas Brembo SRT® Hellcat de seis pistones en color rojo, mientras que los frenos traseros incorporan pinzas de cuatro pistones.

La fusión del músculo clásico con el diseño del siglo 21 se hace evidente en su exterior negro “*Bitchin’ Black*”, sobre un chasis único y hecho a mano, con carrocería desmontable. El Dodge Shakedown Challenger circula sobre unos rines prototipo SRT Hellcat Slingshot de 19 x 9 1/2 pulgadas en la parte delantera y 20 x 9 1/2 en la trasera. Se incorpora una toma de aire en el cofre inspirada en el clásico modelo Shaker 1971, con la ayuda de algunos repuestos Mopar para el paquete del cofre Shaker actual, que proporciona aire fresco al motor HEMI®.

La parte superior de la toma de aire está decorada con una placa “Shakedown” en negro y con los bordes rojos. Unas franjas personalizadas en negro brillante y rojo brillante rodean la toma de aire, bajando hasta la fascia delantera y subiendo desde el techo hasta la parte trasera, extendiéndose alrededor del bastidor y por debajo de éste.

Se han eliminado algunos de los elementos de la carrocería del Dodge Challenger 1971, tales como las manijas de las puertas, los rieles y la tapa para la entrada de combustible, que se ha reubicado en la cajuela. El Dodge Shakedown Challenger incorpora los faros delanteros y traseros del Dodge Challenger 2017, que se han retocado para que se adapten perfectamente a las proporciones del Challenger ‘71. Los biseles de los faros delanteros son de color negro satinado, al igual que el interior y el contorno de los faros traseros, que disponen de lentes decoradas en rojo. La moderna parrilla del Challenger y su contorno, también en negro satinado, contrastan con los biseles de la parrilla, acabados en negro brillante. También encontramos el negro satinado en los *spoilers* prototipo trasero y delantero, así como en los biseles de los faros antiniebla y en las tapas de los espejos laterales. Unas etiquetas rojas a juego con el logotipo de Mopar 392 sobre las defensas delanteras completan el exterior.

En su interior, el emblemático Dodge se transforma aún más con modernas modificaciones. Los asientos delanteros del Dodge Viper presentan una nueva decoración con cuero Katzkin negro, reforzados con insertos en negro Alcantara y costuras rojas a juego con el bordado del volante del Viper, que también incorpora una cubierta para la bolsa de aire personalizada en negro satinado. La cubierta de la palanca de cambio de velocidades, en cuero negro, aporta un toque de personalidad adicional al Challenger, y termina en una perilla SRT Hellcat. Las agujas del panel de instrumentos son negras, en contraste con el interior del panel, que está acabado en fibra de carbono brillante. La consola central, el volante y los paneles de las puertas también son de fibra de carbono brillante. Encontramos también un logotipo en negro estampado en el tablero, con la palabra “Shakedown” con contorno rojo.

El potencial del Shakedown en la pista se ve reforzado con una barra antivuelco personalizada, además de la posibilidad de quitar los asientos traseros y sustituirlos por redes y una estantería para almacenar lo imprescindible para las carreras. La célula de combustible y sus conductos se encuentran en la cajuela, revestida con una alfombra negra.

Jeep CJ66

Si tomamos el chasis de un Jeep Wrangler TJ, vestido con la carrocería “Tuxedo Park” de un Wrangler CJ 1966, añadimos los elementos del Wrangler JK y lo complementamos con los nuevos productos Mopar que se presentarán el martes en la conferencia de prensa de Mopar para SEMA, obtenemos el Jeep CJ66. Este exclusivo coctel de tres generaciones de vehículos Jeep demuestra que las nuevas aplicaciones Mopar también se encuentran disponibles

para aquéllos que prefieren los senderos que las calles.

Con una carrocería estrecha, el Jeep CJ66 saca el máximo partido de los caballos de fuerza gracias a una transmisión manual de seis velocidades. Una cubierta Mopar protege el motor y una entrada de aire frío junto a un escape desde el convertidor catalítico, ambos Mopar, aumentando la capacidad todoterreno del CJ66. Los ejes delanteros y traseros Dana 44 de Mopar ayudan al Wrangler a superar los senderos rocosos con facilidad.

La carrocería color cobre "canyon" se eleva sobre unas imponentes llantas BFG de 35 pulgadas para todo tipo de terrenos, combinadas con un paquete de elevación de dos pulgadas. Las BFG están montadas sobre unos rines *beadlock* de repuestos de alto rendimiento Jeep (JPP, por sus siglas en inglés) de 17 pulgadas, que ayudan al neumático al enfrentarse a los terrenos más difíciles. Los rines están decorados con anillos *beadlock* personalizados a juego con el color de la carrocería. La incorporación de un sistema de aire bidireccional permite a los entusiastas de los todoterrenos inflar o desinflar las llantas rápidamente hasta la presión deseada. Unas nuevas defensas de mayor tamaño proporcionan protección contra los obstáculos en las partes delantera y trasera. Para una protección adicional, el modelo incorpora los paquetes de defensa Mopar del 10º aniversario del Wrangler JK Rubicon, así como unas placas protectoras y delanteras de JPP y unos prototipos de rieles de JPP personalizados y recortados para ajustarse a la carrocería del Wrangler CJ.

La pintura cobre Canyon destaca en ambos lados gracias a una franja CJ66 personalizada en tono negro mate que recorre el lateral del cofre. El cofre, los biseles y los cerrojos, todos prototipos, también están acabados en negro mate, al igual que la emblemática parrilla Jeep de siete ranuras y los biseles de los faros delanteros del Wrangler JK. Unos faros de niebla LED de Mopar en color ámbar y un Cabrestante Warn de Mopar, que dispone de un adaptador de plomo para guiar el cable del cabrestante, aumentan las capacidades todoterreno del CJ66. La tapa de combustible, personalizada e inspirada en los vehículos de carreras, se ha desplazado a la parte interior del salpicaderas.

Desde el interior, los pasajeros delanteros pueden contemplar el paisaje a través del parabrisas de dos pulgadas, sentados en unos asientos Viper personalizados que cuentan con elevadores prototipo. Alrededor de la cabina, el CJ66 cuenta con una jaula antivuelco que combina con el contorno del parabrisas. Una red superior proporciona sombra y cobijo contra la intemperie. La parte central del volante personalizado, estampado con el logotipo del 50º aniversario del Safari de Pascua Jeep en Moab, que fue develado por la marca Jeep este año, nos muestra los orígenes del CJ66, inspirados en Moab. Para completar el interior, se incorporó la consola central y la palanca de cambios del Wrangler JK, además de las agujas Mopar en el panel de instrumentos y los tapetes para todo tipo de climas, también de Mopar.

Dodge Durango Shaker

Si el estilo, rendimiento y dinámica de conducción de Dodge Durango no fueran ya lo suficientemente agresivos para estremecer a sus entusiastas, Mopar "sacude" al Dodge Charger del segmento todoterreno para el SEMA, creando el prototipo Dodge Durango Shaker.

El todoterreno en azul B5 de tres filas de asientos conquista enseguida con una toma de aire en el cofre funcional y personalizada de fábrica — la primera vez en Dodge Durango —. El modelo también cuenta con detalles gráficos en negro mate desde el cofre hasta el techo. En lo que respecta al rendimiento, la toma de aire en el cofre personalizado Shaker abastece a un motor HEMI de 6.4 litros unido a una transmisión automática de ocho velocidades, consiguiendo una mejora considerable gracias a la funcional toma de aire frío Mopar. Otra de las novedades de Dodge Durango consiste en el estremecer del Shaker, generado por sus dos tubos de escape Mopar desde el convertidor catalítico. Cromados y personalizados, los tubos se encuentran en el centro del automóvil, sustituyendo a los escapes laterales de serie. Los grandes frenos SRT de 6 pistones, refrigerados mediante los conductos funcionales delanteros de los frenos, mantienen bajo control a Dodge Durango Shaker.

Dodge Durango Shaker, ahora 3 pulgadas más cerca del asfalto gracias a un paquete de reducción de altura personalizado, descansa desafiante sobre unos prototipos de rines Mopar en negro satinado de 22 pulgadas x 10 1/2 pulgadas, protegidos por defensas a la medida. La parrilla reticulada se sustituye por un diseño de parrilla abierta para una mejor ventilación. Además, un separador aerodinámico en negro satinado se proyecta desde el faldón delantero.

Las modificaciones adicionales incluyen faldones laterales en negro satinado, las tapas de los espejos retrovisores en azul B5 y un *spoiler* trasero a medida del mismo color, que consigue que la parte trasera de Durango se adhiera al asfalto. Durango Shaker se convierte en un hermano de gama de la marca Dodge por su exclusivo toque final en la parte exterior — una tapa de combustible personalizada, que toma prestada del panel lateral del Challenger y lo incorpora a su carrocería.

Además, el interior cuenta con lo que sin duda es otra de las innovaciones en los todoterrenos de la marca Dodge — tres filas de asientos Viper, decorados con cuero Katzkin y costuras en color azul B5. El volante de alto rendimiento con fondo plano proviene de un Dodge Charger SRT. Los biseles de la consola central y del sistema de entretenimiento también son de color azul B5, y un exclusivo cambio de velocidades en la consola sustituye a la palanca rotativa de serie. Los accesorios Mopar incluyen arranque a control remoto, Sistema Electrónico de Rastreo de Vehículos (EVTS, por sus siglas en inglés), protectores brillantes para los faldones laterales, cargador inalámbrico, un paquete de pedales y otro de emergencia.

Ram Macho Power Wagon

El nombre de la Ram Macho Power Wagon tiene su origen en una de las categorías de la Power Wagon más populares de los años 70, y esta nueva camioneta de gran resistencia colma las expectativas de su audaz tocaya. La Ram modificada por Mopar cuenta con un diseño audaz basado en la reputación de la Power Wagon por su capacidad todoterreno, a la que añade una mayor versatilidad gracias a productos de producción y prototipos de Mopar.

Esta adaptabilidad queda reflejada en la zona de carga de 6 pies x 4 pulgadas de la Macho Power Wagon, donde se incluye el RamRack. Este accesorio deslizante en color negro satinado es un prototipo de Mopar, y permite almacenar accesorios de manera segura para satisfacer diferentes estilos de vida. El RamRack está diseñado para deslizarse cuidadosamente hacia arriba y guardarse debajo del panel de navegación de la cabina cuando no se utilice. Este estante en la zona de carga funciona conjuntamente con un sistema RamRack situado en el techo, que permite atar artículos con seis puntos de amarre únicos.

La Ram Macho Power Wagon se eleva mediante un paquete de elevación personalizado de cuatro pulgadas y unos neumáticos Nitto Trail Grappler MT gigantes de 37 pulgadas x 12 1/2 pulgadas, montados sobre un prototipo de rines *beadlock* de 18 pulgadas. El vibrante color Mango Macho de la carrocería, que también se incluye en los rines *beadlock*, se acentúa gracias a los gráficos pintados en negro sobre los laterales y la parte trasera. El agresivo prototipo de cofre es de color negro satinado, y la nueva defensa delantera está equipada con una polea con protector y ganchos de remolque, elementos que la preparan para todo tipo de terrenos.

Entre otras personalizaciones exteriores se incluye un prototipo de estribos laterales todoterreno de Mopar de una pieza, un prototipo de salpicaderas más grandes, manijas en color negro de bajo brillo en las puertas y una barra ligera y resistente de 21 pulgadas, así como luces de balizamiento LED en el techo. Las defensas delanteras y traseras incorporan placas protectoras pintadas de color plata brillante y ganchos para remolques. Además, sobre la parrilla y los laterales presenta un logotipo de "RAM" en negro con los contornos en color Mango Macho.

El Mango Macho también decora el interior, aportando color al logotipo de Ram del volante y a los detalles de los indicadores, del aire acondicionado, sistema de información y entretenimiento y los paneles laterales. Entre los accesorios Mopar que mejoran el interior se incluye un cargador inalámbrico, un paquete de pedales, tapetes delanteros y traseros para todo tipo de climas y un logotipo de "RAM" en los faldones laterales. Debajo del cofre de la Macho Power Wagon se encuentra un motor HEMI de 6.4 litros unido a una transmisión automática de seis velocidades. Una toma de aire frío Mopar inyecta un rendimiento aún mayor. Además, un prototipo de puntas de escape doble de cinco pulgadas en negro producen un sonido más profundo.

Ram ProMaster Pit Stop

La camioneta comercial de gran tamaño de Clase 2 de Ram es "altamente personalizable", lo cual la convierte en el objetivo perfecto para la marca Mopar. El resultado es una Ram ProMaster Pit Stop modificada con astucia y lista para la acción.

Mopar ha personalizado la puerta del conductor de la ProMaster Pit Stop equipándola con gráficos Mopar e incorporando una bisagra que permite su apertura hacia el techo. Una barra desplegable gira y se abre también desde el lateral de la ProMaster. Además, la inigualable anchura entre sus rines se ha modificado para crear un

espacio que permite instalar un barril refrigerado para servir bebidas frías y refrescantes desde los cuatro llaves que se encuentran dentro del vehículo. Por supuesto, no bastaría con una llave convencionales, así que la camioneta dispone de una manija de aluminio *billet* en forma de T con una bola en la parte superior y empuñaduras de pistola para servir las bebidas. El logotipo adicional de "Maestro cervecero" no desentona, ya que la camioneta dispone de unos taburetes de Mopar en la zona de carga que se pueden colocar delante para crear rápidamente una cafetería (o un pub) sobre ruedas.

La Pit Stop de tracción delantera se asienta sobre un prototipo de rines de Mopar ultraligeros de 20 pulgadas en negro satinado, acentuados con detalles en color gris mecanizado y rodeados por agresivas y acampanadas salpicaderas. El faldón delantero se simplifica y la parrilla, que presenta una exclusiva textura abierta, también se modifica con un logotipo de "RAM". Sobre la puerta deslizante del lado del copiloto podemos ver los colores de Mopar, con logotipos de Mopar tanto en el parabrisas como en la carrocería, junto con gráficos de la bandera a cuadros que representan la "*Pit Stop*", o parada en boxes. Los faldones delanteros y traseros, anteriormente en negro estándar, se han modificado para que combinen con el color de la carrocería.

La potencia de la ProMaster procede del inigualable motor Pentastar V-6 de 3.6 litros de serie. El interior se ha mejorado con asientos de cuero Katzkin de alta gama, mientras que en la zona de carga un tablero con ranuras muestra complementos Mopar, incluyendo unas luces de neón clásicas. La ProMaster Pit Stop está repleta de accesorios, incluyendo luces LED, un tapete de tamaño completo para la zona de carga, zona de paso y tapetes para todo tipo de climas. Además, dispone de manijas para los pilares D, salpicaderas traseras, un enganche receptor, un estribo y mucho más.

Chrysler Pacifica Cadence

Mopar no ha dudado en incorporar muchos de los accesorios disponibles para la Pacifica (más de 100), con el fin de personalizar esta "habitación sobre ruedas" de la marca Chrysler. Así es como se ha creado el prototipo de la Chrysler Pacifica Cadence.

El audaz diseño de la nueva *minivan* se ha adaptado mediante gráficos personalizados sobre el panel lateral y la parte trasera del exterior blanco, transmitiendo el estilo inteligente del vehículo y su temática, el surf de remo. Un collage de logotipos Mopar Omega M avivan el aspecto del cofre. Además de una serie de cómodas opciones para el almacenamiento interior como los compartimentos Stow 'n Go, se ha añadido un soporte Mopar para tablas de surf en la parte superior que permite transportar una tabla de surf de remo de 9 pies rediseñada con gráficos de Mopar.

Los rines de producción Mopar de 20 pulgadas presentan tres colores: tonos negro satinado y negro brillante con un elemento decorativo azul de Mopar sobre una de las ranuras del rin. La tapa central está personalizada con un logotipo "Omega M" en azul Mopar que combina con los elementos decorativos azules de las ranuras. En el lateral incorpora un estribo de Mopar que permite la entrada a su interior, y en la parte trasera las salpicaderas adaptadas presentan adornos con el logotipo de Chrysler.

Mopar también ha provisto el interior de la Pacifica Cadence con una multitud de accesorios. Una transportadora para animales permite que los amigos de cuatro patas se unan a la diversión de forma segura. La Pacifica dispone de un cargador inalámbrico para dispositivos portátiles y de un kit de primeros auxilios con el logotipo Chrysler para situaciones de emergencia. La lista de accesorios de mejora Mopar se completa con unos protectores para los faldones laterales, tapetes en el piso y en la zona de carga para todo tipo de climas y un tapete de vinilo para cargas ligeras en la segunda fila.

Acerca de la marca Mopar

Mopar (una simple contracción de las palabras MOrtor y PARtes), fue registrada en 1937 con el lanzamiento de un producto anticongelante, aunque realmente dejó su huella en los años 60 durante la era de los "muscle cars" (autos musculosos). Al comienzo, Mopar se lanzó para comercializar repuestos de alto rendimiento que mejoraban la velocidad y la maniobrabilidad tanto en la carretera como en la pista, ampliándose poco después para incluir servicio técnico y atención al cliente.

Hoy en día, Mopar es la marca de servicio, repuestos y atención al cliente de FCA y distribuye más de 500,000 piezas y accesorios en más de 150 mercados de todo el mundo. Con más de 50 centros de distribución de piezas y 27 centros de contacto con el cliente en todo el mundo, Mopar combina las operaciones de servicio, piezas y atención al cliente para brindar apoyo a los concesionarios y clientes de todo el mundo. Mopar es el proveedor de

repuestos y accesorios legítimos para las marcas del grupo FCA.

Las piezas Mopar se diseñan conjuntamente con los mismos equipos que crean las especificaciones de fábrica de los vehículos FCA. Esto proporciona una conexión directa que ninguna otra empresa de piezas de repuesto puede ofrecer. Un listado completo de accesorios y repuestos de alto rendimiento Mopar se encuentra disponible en www.mopar.com.

Siga las noticias y videos en Español via:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>