

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Comunicado: Infladores de Bolsas de Aire para Pasajero Delantero

May 27, 2016, Auburn Hills, Mich. - FCA US LLC llama a revisión voluntaria a un estimado de 4.3 millones de vehículos de modelos previos en los Estados Unidos para reemplazar los infladores de las bolsas de aire para el pasajero delantero.

Esta acción es el resultado de la declaración de defecto presentada por el proveedor Takata Corp., que indicó a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico (NHTSA por sus siglas en ingles) que los propulsores de los infladores contienen nitrato de amonio sin un componente secante químico. Una prolongada exposición a alta humedad y temperaturas, puede causar la degradación de los propulsores. La activación de propulsores de nitrato de amonio degradados y no-disecados, pueden causar la rotura del inflador, posiblemente propulsando fragmentos dentro de la cabina del vehículo.

La Compañía no tiene conocimiento de lesiones o accidentes que involucre vehículos de FCA US sujetos a esta campaña; tampoco ha habido rupturas en casi 6,300 pruebas exploratorias de infladores del lado del pasajero tomadas en los vehículos de la compañía registrados en regiones de alta humedad absoluta.

Estos vehículos de prueba también son representativos de los vehículos más antiguos dentro del número de vehículos que forman parte de la llamada a revisión (en su mayoría modelos de los años 2004 y 2005), experimentando así la exposición más prolongada a las condiciones ambientales potencialmente problemáticas.

Esta campaña incluye un estimado de un millón de vehículos que han sido retirados del mercado en una fecha posterior bajo la orden coordinada de la NHTSA. FCA US está acelerando su calendario para servir mejor a sus clientes. Los vehículos afectados son ciertos vehículos dentro de los siguientes grupos:

- 2007-2009 Chrysler Aspen SUVs
- 2005-2012 Chrysler 300 sedans
- 2008-2012 Dodge Challenger coupes
- 2006-2012 Dodge Charger sedans
- 2005-2011 Dodge Dakota pickups
- 2004-2009 Dodge Durango SUVs
- 2005-2008 Dodge Magnum station wagons
- 2004-2008 Dodge Ram 1500 pickups
- 2005-2009 Dodge Ram 2500 pickups
- 2006-2009 Dodge Ram 3500 pickups
- 2007-2010 Dodge Ram/Ram 3500 cab chassis
- 2008-2010 Dodge Ram/Ram 4500/5500 cab chassis
- 2007-2012 Jeep Wrangler SUVs
- 2006-2009 Mitsubishi Raider pickups
- 2008-2009 Sterling/Bullet 4500/5500 cab chassis

Se estima que 933,000 vehículos adicionales se encuentran afectados en Canadá, México y fuera de Norteamérica. Estos incluyen ciertas camionetas, SUVs y sedanes exclusivos para determinados mercados.

Se notificará a todos los clientes afectados cuando se puede programar el servicio. De acuerdo con la orden coordinada por NHTSA, los vehículos que están o han sido previamente registrados en las áreas identificadas con alta humedad serán atendidos en primer lugar. Estas áreas comprenden:

- Alabama
- California

- Florida
- Georgia
- Hawaii
- Louisiana
- Mississippi
- South Carolina
- Texas
- Puerto Rico
- American Samoa
- Guam
- Northern Mariana Islands (Saipan)
- U.S. Virgin Islands

Citando una investigación exhaustiva, la NHTSA ha dicho que los infladores afectados "no plantean un riesgo excesivo para la seguridad en virtud de la Ley de Seguridad hasta que alcanzan un cierto nivel de degradación del propulsor." Esta degradación es "una función de tiempo, los ciclos de temperatura y la humedad del medio ambiente."

Las personas con preguntas o preocupaciones pueden llamar al Centro de Atención al Cliente de FCA US al 1-800-853-1403.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>