

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Enfocado en el máximo desempeño: El nuevo Dodge Challenger Drag Pak de Mopar

- Con el nuevo Dodge Challenger Drag Pak, Mopar ofrecerá por primera vez la posibilidad de optar por un motor supercargado
- Los pilotos Sportsman podrán escoger entre un motor supercargado de 354 pulgadas cúbicas o un motor HEMI® de 426 pulgadas cúbicas naturalmente aspirado
- Los pedidos estarán disponibles a finales de julio
- La información sobre el nuevo Dodge Challenger Drag Pak de Mopar se puede encontrar en mopar.com/mopar-drag-pak

June 26, 2015, Auburn Hills, Mich. - Fiel a sus raíces de alto desempeño, la marca Mopar presentó la siguiente generación del Dodge Challenger Drag Pak, un vehículo con un paquete especial de serie diseñado específicamente para las competencias de cuarto de milla. El vehículo, presentado hoy en el Campo de Pruebas de FCA US LLC en Chelsea, Michigan está fabricado sobre la plataforma del Dodge Challenger y ofrecerá a los entusiastas la posibilidad de escoger entre el primer motor HEMI supercargado de tercera generación de 354 pulgadas cúbicas o un motor HEMI® de carreras de tercera generación, de aspiración natural y 426 pulgadas cúbicas.

El nuevo Dodge Challenger Drag Pak de Mopar diseñado para los apasionados pilotos Sportsman, un grupo de competitivos pilotos que forman parte de la Serie de Competencias de Cuarto de Milla de la Asociación Nacional de Hot Rods (NHRA). La siguiente generación de Drag Pak combina lo último en tecnología de carreras Sportsman, una serie de actualizaciones y mejoras y un diseño único basado en su valioso legado.

Debajo del cofre de serie se encuentra el motor HEMI supercargado de 354 pulgadas cúbicas, con bloque de acero forjado, cubiertas y cigüeñal de acero, árbol de levas y calibraciones especiales para mejorar el rendimiento del motor. La nomenclatura 354 rinde homenaje al legado de los motores HEMI de primera generación, que originalmente contaban con una cilindrada de 354 pulgadas cúbicas.

El motor de carreras HEMI de 426 pulgadas cúbicas con aspiración natural está fabricado con un bloque de aluminio de Mopar con revestimientos de acero y culatas de aluminio. Al igual que el motor supercargado, el HEMI de 426 pulgadas cúbicas también incluye una calibración exclusiva. El nuevo Drag Pak cuenta con una transmisión automática preparada para competir, mejorada con respecto a la del vehículo de la generación anterior y acoplada tanto con el motor de 354 como con el de 426.

Este vehículo incorpora un exclusivo sistema de suspensión delantera K-Member y geometría de amortiguación con compresión de doble ajuste. La parte trasera del vehículo incluye una suspensión de cuatro brazos y barra Panhard, un eje solido de 4 pulgadas de Strange Engineering con un tercer miembro de aluminio de 9 pulgadas, amortiguadores con compresión y rebote ajustables y una barra estabilizadora. El soporte del eje trasero ha sido reforzado para permitir que el vehículo arranque más rápido y con más fuerza.

Cada versión del motor incluye un paquete único de identificación gráfica. El hot rod supercargado cuenta con una franja en azul Mopar y una insignia "354 Supercharged", mientras que el Drag Pak de aspiración natural cuenta con una franja lateral en color negro con una identificación gráfica "426 HEMI".

El nuevo Drag Pak incluye los diseños delantero y trasero del Dodge Challenger y una jaula antivuelco rediseñada y fabricada de acuerdo con las especificaciones de la NHRA. El interior de la cabina refleja el interior del Dodge Challenger, pero añade un paquete de instrumentos de Mopar, asientos de carreras de peso ligero para el conductor

y el pasajero, red de seguridad y cinturones de cinco puntos.?

El Drag Pak de Mopar está equipado con rines ligeros delanteros y traseros de 15 pulgadas, que muestran el logotipo único de Mopar. Estos rines llevan neumáticos radiales Hoosier para carreras de cuarto de milla. Los neumáticos delanteros tienen 28 pulgadas de diámetro y 4.5 de ancho y los traseros, un diámetro de 30 pulgadas y un ancho de 9. El vehículo también contará con discos de freno, calipers y cilindro maestro, tanto delanteros como traseros.

El vehículo también ofrece un cofre más fácil de usar. Su bisagra trasera facilita el mantenimiento en la competencia. Otro pequeño detalle, pero esencial que los conductores apreciarán, es la incorporación de soportes de arrastre integrados tanto en la parte delantera como en la parte trasera del nuevo Drag Pak.

El Dodge Challenger Drag Pak de Mopar se encontrará disponible bajo pedido a través de concesionarios autorizados de la marca Dodge a partir del 23 de julio, coincidiendo con la apertura de la Carrera Nacional Mile-High de la NHRA y el Mopar Block Party en el centro de Golden, Colorado. El precio de venta sugerido por el fabricante (MSRP) para la versión 426 de aspiración natural del Challenger Drag Pak de Mopar será de \$99,426, mientras que el vehículo de carreras supercargado 354 está disponible a un precio de \$109,354.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>