



Dakota 2010



Principaux avantages

- Moteur V8 polycarburant de 4,7 L (puissance de 302 ch et couple de 329 lb-pi)
- Simple gamme canadienne de quatre modèles : ST et SXT à cabine allongée ainsi que SXT et SLT à cabine d'équipe
- Capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie⁽¹⁾ (jusqu'à 3 266 kg [7 200 lb])
- La cabine la plus spacieuse de la catégorie⁽¹⁾ (cabine allongée) peut confortablement accueillir cinq occupants.
- Les portes arrière Full Swing^{MD} livrables (cabine allongée) s'ouvrent à 170 degrés pour faciliter l'accès à l'arrière de la cabine.

De série

- Moteur V6 de 3,7 L et transmission automatique quatre vitesses
- Ensemble allure sport :
 - Bouclier et pare-chocs de la couleur de la carrosserie
 - Calandre de la couleur de la carrosserie à lamelles chromées
 - Antibrouillards
- Roues stylisées de 16 pouces en acier
- Sièges baquets à dessus en tissu antitaches⁽²⁾
- Banquette 40-20-40 livrable
- Système Media Centre 130 à radio avec lecteur CD/MP3
- Console au plancher et banquette arrière 40-40 maintenant de série
- Phares à halogène
- Colonne de direction inclinable
- Faisceau de câblage à quatre broches
- Coupure interactive de l'alimentation en décélération

PRIX : (PDSF)⁽³⁾

4x2 à cabine allongée		4x2 à cabine d'équipe	
Dakota ST	27 795 \$	Dakota SXT	31 495 \$
Dakota SXT	28 995 \$	Dakota SLT	34 095 \$
4x4 à cabine allongée		4x4 à cabine d'équipe	
Dakota ST	31 395 \$	Dakota SXT	35 195 \$
Dakota SXT	32 595 \$	Dakota SLT	37 795 \$

Principales caractéristiques livrables

- Moteur V8 polycarburant de 4,7 L (puissance de 302 ch et couple de 329 lb-pi)
- Système de rangement amovible et repliable sous la banquette Crate 'n Go^{MC} (SXT ou SLT à cabine d'équipe)
- Ensemble SLT Plus
 - Phares automatiques, roues de 18 pouces en fonte d'aluminium chromée, volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées, démarreur à distance, système Media Centre 230 à radio avec lecteur six CD/DVD/MP3, six haut-parleurs Alpine^{MD} et amplificateur de 276 watts
- Ensemble audio de catégorie supérieure
- Sièges baquets chauffants ou banquette chauffante
- Console au pavillon, indicateur de température et boussole

Consommation de carburant⁽⁴⁾ – L/100 km (mi/gal) :

	Ville	Route		Ville	Route
4x2 avec V6 de 3,7 L /automatique quatre vitesses	14,4 (20)	9,8 (29)	4x2 avec V8 de 4,7 L /automatique cinq vitesses (essence)	15 (19)	10,7 (26)
4x4 avec V6 de 3,7 L /automatique quatre vitesses	15,6 (18)	11,3 (29)	4x4 avec V8 de 4,7 L /automatique cinq vitesses (essence)	15,6 (18)	10,8 (26)

⁽¹⁾Selon la catégorie des camions compacts 2009 établie par Ward. Avec l'équipement approprié. ⁽²⁾Non compatible avec les protecteurs de tissu d'après-vente ⁽³⁾Frais de transport de 1 400 \$ en sus. ⁽⁴⁾Cote de consommation de carburant 2010 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai de Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.



**RAM**

Ram 1500 2010



Principaux avantages

- **Design** – Design Ram audacieux reconnaissable au premier coup d'œil – à l'intérieur et à l'extérieur.
- **Excellence et innovations techniques** – Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec système à cylindrée variable (MDS) et distribution variable des soupapes représente le V8 de moins de 6 L le plus puissant de la catégorie avec 390 ch et couple de 407 lb-pi.
 - Une exclusivité dans la catégorie⁽¹⁾, la suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux assure une tenue de route supérieure, sans sacrifier la charge utile et la capacité de remorquage (charge utile maximale⁽²⁾ : 862 kg (1 900 lb), capacité maximale de remorquage⁽²⁾ de 4 740 kg (10 450 lb).
 - Une exclusivité dans la catégorie⁽¹⁾, système de rangement de caisse RamBox^{MC}, échappement double, bacs de rangement dans le plancher arrière et plus.
- **Qualité de construction** – Design intérieur et extérieur exemplaire
- **Sécurité** – Plus de 30 caractéristiques de sécurité et de protection comprenant de série : système électronique d'antidérapage (ESP^{MC}), freins antiblocage, rideaux gonflables latéraux, assistance au départ en pente, dispositif anti-louvoiement de remorque et système antipatinage toutes vitesses.
- **Nouvelles versions** – Nouveau modèle SXT (basé sur modèle ST), modèle TRX (4x2) et modèle TRX4^{MD} Off-Road (4x4). Modèle Sport R/T 4x2 à cabine simple et caisse courte avec capot de performance sport.

De série (ST 4x2 Quad Cab)

- V6 Magnum^{MD} de 3,7 L (215 ch, 235 lb-pi) avec transmission automatique quatre vitesses avec PCV
- Sécurité – Système électronique d'antidérapage (ESP^{MC}), freins antiblocage aux quatre roues, rideaux gonflables latéraux, système antipatinage toutes vitesses, assistance au départ en pente, dispositif anti-louvoiement de la remorque
- Roues de 17 pouces en acier argent
- Attelage de remorque avec faisceau de câblage à 4 et 7 broches, rapport de pont de 3,55
- Phares automatiques
- Colonne de direction inclinable
- Boîte de transfert électronique à prise temporaire avec passage à la volée (4x4)
- Banquette 40-20-40 à dessus en vinyle ultrarésistant avec sièges arrière rabattables
- Glaces, rétroviseurs extérieurs et verrouillage des portes à commande électrique

PRIX : (PDSF) ⁽³⁾		
	4x2	4x4
ST à cabine simple	26 495 \$	30 845 \$
ST Quad Cab ^{MD}	30 795 \$	35 145 \$
1500 ST à cabine d'équipe	33 190 \$	36 640 \$
ÉCHELONS UNIFORMES : (PDSF)		
Cabine simple à Quad Cab	4 300 \$	
Quad Cab à 1500 cabine d'équipe	2 395 \$ (4x2), 1 495 \$ (4x4)	
ST à SXT	1 000 \$	
ST à SLT	2 000 \$ (5)	
SLT à TRX/TRX4 Off-Road	695 \$ (TRX), 995 \$ (TRX4 Off-Road)	
TRX/TRX4 Off-Road à Sport	3 955 \$ (TRX), 3 655 \$ (TRX4 Off-Road)	
Sport à Laramie	4 500 \$	
RamBox	1 695 \$	

- Calandre chromée avec garniture en nid d'abeilles noire
- Pare-chocs et bouclier avant supérieur gris
- Climatisation, système Media Centre 130 à radio avec lecteur CD/MP3 et six haut-parleurs
- Recouvrement du plancher en vinyle noir

Types de cabines/longueurs de caisses/versions

- **Trois types de cabines** – Cabine simple, Quad Cab et 1500 à cabine d'équipe avec bacs de rangement dans le plancher à la deuxième rangée
- **Trois longueurs de caisses** – 1,7 m (5 pi 7 po), 1,9 m (6 pi 4 po) et 2,4 m (8 pi)
- **Six versions** – SX, SXT, SLT, TRX/TRX4 Off-Road, Sport, Laramie
- Capacité de remorquage maximale⁽²⁾ de 4 740 kg (10 450 lb) et charge utile maximale⁽²⁾ de 362 kg (1 900 lb)
- Capacité de remorquage maximale⁽²⁾ de 4 740 kg (10 450 lb) et charge utile maximale⁽²⁾ de 362 kg (1 900 lb)

Consommation de carburant ⁽⁶⁾ – L/100 km (mi/gal) :					
Ram 1500 4x2	Ville	Route	Ram 1500 4x4	Ville	Route
V6 de 3,7 L /automatique quatre vitesses	14,8 (19)	10 (28)	V8 de 4,7 L /automatique cinq vitesses	16,6 (17)	11,4 (25)
V8 de 4,7 L/automatique cinq vitesses	15,6 (18)	10,8 (26)	V8 HEMI de 5,7 L /automatique cinq vitesses	16,2 (17)	10,8 (26)
V8 HEMI de 5,7 L avec système MDS/automatique cinq vitesses	15,4 (18)	10,2 (28)			

⁽¹⁾Selon la catégorie des camions pleines dimensions 2009 d'Automotive News. ⁽²⁾Avec l'équipement approprié ⁽³⁾Frais de transport de 1 400 \$ en sus. ⁽⁴⁾L'échelon entre le ST 4x2 à cabine simple et le ST 4x2 Quad Cab par rapport à la version SLT est de 2 900 \$ plutôt que de 2 000 \$ à cause du moteur de 3,7 L par rapport au moteur de base de 4,7 L. ⁽⁵⁾Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MC}. ⁽⁶⁾Cote de consommation de carburant 2010 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai de Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.





RAM



Ram 1500 2010 (suite)

Principales caractéristiques livrables

- V8 polycarburant de 4,7 L (310 ch et 330 lb-pi) avec transmission automatique cinq vitesses
- Moteur V8 HEMI de 5,7 L avec système à cylindrée variable (MDS) et distribution variable des soupapes développant 390 ch et 407 lb-pi
- Le système de rangement de caisse RamBox (1 500 à cabine d'équipe) comprend deux bacs de rangement verrouillables, étanches, éclairés et munis d'orifices d'écoulement, intégrés aux rebords de caisse (volume de 210 litres [7,4 pi³]), diviseur de caisse intégré, rallonge de caisse intégrée et système de longerons d'arrimage.
- Échappement double – de série sur les modèles Laramie et Sport et compris dans l'ensemble SLT Plus (ATK)
- Sièges avant chauffants et ventilés
- **Ensemble SLT Plus (ATK)** comprend roues de 20 pouces en aluminium, échappement double, antibrouillards, phares halogènes quadruples, poignées de porte de la couleur de la carrosserie et chromées, calandre à lamelles chromées, volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées et ensemble de luxe (1 500 à cabine d'équipe et Quad Cab).
- **Ensemble Sport (ensemble éclair 26L)** comprend roues de 20 pouces en aluminium chromé, échappement double, carrosserie monochrome, volant gainé de cuir, antibrouillards, siège du conducteur à réglage électrique dix directions et boîte de transfert automatique sur demande.
- Roues de 20 pouces en aluminium
- Système multimédia Uconnect avec système Media Centre 730N à radio avec lecteur CD/DVD et système de navigation, système Media Centre 430 à radio avec lecteur CD/DVD et disque dur, système de communication mains libres à commande vocale Uconnect Phone⁽⁵⁾ avec commande pour iPod^{MD}
- Rétroviseurs de remorquage à commande manuelle ou électrique
- Système audio ambiophonique de 506 watts, une première dans la catégorie⁽¹⁾
- Capot de performance sport de série sur le modèle Sport R/T 4x2 à cabine simple et caisse courte et livrable sur tous les modèles Sport





Ram 2500 et 3500 2010



Principaux avantages

Design et cabines :

- La toute nouvelle cabine d'équipe permet à Dodge de s'intégrer dans le segment à haut volume de la catégorie des camions ultrarobustes (70 %).
- Tout nouveau style « camion lourd » – différent du 1500 – comprend capot aérodynamique en acier, imposante calandre croisée propre à la marque Dodge, nouvelles ailes avant et ailes arrière doubles pour roues arrière jumelées, phares jumelés et des rétroviseurs extérieurs sculptés.
- Trois styles de cabines (cabine simple, toute nouvelle cabine d'équipe et la cabine la plus spacieuse de la catégorie Mega Cab^{MD}), deux longueurs de caisse (1,9 m [6 pi 4 po] et 2,4 m [8 pi]), roues arrière simples et roues arrière jumelées
- Six versions – ST, SXT, SLT, Laramie (TRX/TRX4^{MD} Off-Road et Power Wagon^{MD} [2500 à cabine d'équipe seulement])
- Qualité de construction et design intérieur et extérieur exemplaires
- Châssis hydroformé à section fermée et dynamique améliorée (nouvelles fixations du pied arrière et calibrage de la suspension)

Capacités

Mettre le chargement en mouvement :

- Capacité de remorquage jusqu'à 8 391 kg (18 500 lb)* et capacité de charge utile de 2 327 kg (5 130 lb) (avec l'équipement approprié)
- Moteur légendaire six cylindres en ligne turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L livrable développant jusqu'à 650 lbpi de couple à 1 500 tr/min⁽¹⁾ et 350 ch de puissance à 3 000 tr/min est reconnu pour sa durabilité et sa fiabilité.
- Transmission manuelle six vitesses (avec première vitesse à rapport à très forte démultiplication) ou transmission automatique six vitesses avec sélecteur électronique de vitesse (moteur diesel seulement)
- Le sélecteur de mode transport/remorquage de la transmission assure un meilleur contrôle en situation de remorquage.
- Boîte de transfert manuelle ou 4RM à commande électronique et passage à la volée
- Connecteurs de remorque à 4 et 7 contacts de série
- Caméra d'aide au recul ParkView^{MD(2)} livrable pratique lors de l'attelage d'une remorque
- Prise d'air de la calandre plus grande afin de répondre aux exigences en matière de refroidissement
- Centre d'information électronique livrable comprenant indicateurs de température du liquide de refroidissement, de température d'huile moteur, de pression d'huile, de température du liquide de transmission, d'état du filtre à particules et compteur horaire pour moteur.

Immobilisez le chargement :

- Freins à disque de grand diamètre à l'avant (360 mm) et à l'arrière (358 mm) avec antiblocage, augmentent la durée de vie des freins et contribuent à une meilleure stabilité au freinage.
- Seul frein sur échappement pour moteur diesel dans la catégorie des camions ultrarobustes
- Contrôleur de freins de remorque intégré livrable améliore le freinage et la stabilité de la remorque.
- Répartition électronique variable du freinage redistribue la force de freinage aux roues avant et arrière selon la charge du véhicule pour aider à diminuer l'effet de plongée en situation de freinage d'urgence.

Capacités maximales :

- Poids nominal brut combiné (PNBC) maximal est de 11 113 kg (24 500 lb) – PNBC de 11 521 kg [25 400 lb] livrable ultérieurement – pour tous les modèles 3500 à roues arrière jumelées avec moteur six cylindres en ligne turbo diesel de 6,7 L, transmission automatique six vitesses et rapport de pont de 4,10.
- Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) de 2 495 kg (5 500 lb) pour tous les modèles 4x4
- Poids nominal brut du véhicule (PNBV) du Ram Heavy Duty 2500 est de 4 354 kg (9 600 lb.)

Sécurité

- Plus de 25 caractéristiques de sécurité
- Rétroviseurs de remorquage chauffants à commande électrique avec mémoire, clignotants et éclairage de sortie intégrés

Rendement énergétique et technologie diesel propre

- Propre et durable, le moteur six cylindres en ligne turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L comprend un filtre à particules (FAP) qui élimine les particules des gaz et un catalyseur d'oxydation qui réduit les oxydes d'azote (NO_x).
- N'exige pas de système UREA.

Capacités 4RM exceptionnelles

- Dodge Ram 2500 Power Wagon*
- Différentiels avant et arrière verrouillables à commande électrique
- Barre antiroulis à déconnexion électronique
- Amortisseurs Bilstein
- Pneus tout terrain à flancs noirs BFGoodrich LT285/70R17D
- Treuil Warn^{MD} installé en usine et accessible par le pare-chocs avant possède une capacité de 5 443 kg (12 000 lb).





Ram 2500 et 3500 2010 (suite)



PRIX : (PDSF) ⁽³⁾ À PARTIR DE			
Ram 2500		Ram 3500 (moteur 6 cyl. en ligne TD Cummins ^{MD} de 6,7 L compris)	
ST 4x2 à cabine simple	33 995 \$	ST 4x2 à cabine simple	46 545 \$
ST 4x2 à cabine d'équipe	40 145 \$	ST 4x2 à cabine d'équipe	49 545 \$
SLT 4x2 Mega Cab ^{MD}	43 945 \$	SLT 4x2 Mega Cab	54 345 \$
ST 4x4 à cabine simple	39 595 \$	ST 4x4 à cabine simple	49 995 \$
ST 4x4 à cabine d'équipe	43 595 \$	ST 4x4 à cabine d'équipe	52 995 \$
SLT 4x4 Mega Cab	47 395 \$	SLT 4x4 Mega Cab	57 795 \$

De série

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (puissance de 383 ch et couple de 400 lb-pi) et transmission automatique cinq vitesses avec sélecteur électronique de vitesse (modèle 2500)
- Moteur six cylindres en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L (puissance de 350 ch et couple de 610 lb-pi avec transmission manuelle six vitesses (modèle 3500)
 - Comprend frein sur échappement pour moteur diesel (une exclusivité dans la catégorie).
 - Transmission manuelle six vitesses (une exclusivité dans la catégorie)
- Roues stylisées de 17 po en acier (roues arrière simples), roues stylisées de 17 pouces en acier argent (roues arrière jumelées)
- Alternateur de 160 ampères
- Câblage de remorque à connecteurs de 4 et 7 contacts intégré au pare-chocs arrière
- Phares automatiques
- Hayon verrouillable
- Calandre croisée chromée propre à la marque Dodge
- Climatisation
- Banquette 40-20-40 à dessus en vinyle ultrarésistant (banquette arrière rabattable dans le modèle à cabine d'équipe)
- Recouvrement du plancher en vinyle noir
- Colonne de direction inclinable
- Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs extérieurs à commande électrique (sauf sur le modèle à cabine simple)
- Système Media Centre 130 à radio avec lecteur CD/MP3 et six haut-parleurs
- Bacs de rangement dans le plancher à la deuxième rangée (modèle à cabine d'équipe)
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Sacs gonflables avant multimodes de pointe⁽⁴⁾ et rideaux gonflables latéraux⁽⁴⁾

Principales caractéristiques livrables

- Transmission automatique six vitesses avec sélecteur électronique de vitesse (moteur 6 cyl. en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L [couple de 650 lb-pi])
- Quatre rapports de pont livrables : 3,42 ; 3,73 ; 4,10 et 4,56
- Ensemble SXT avec roues de 17 pouces en acier chromé (roues arrière simples), pare-chocs avant et arrière chromés, banquette avant 40-20-40 à dessus en tissu antitaches, anti-odeurs et antistatique⁽⁵⁾, recouvrement du plancher en moquette, tapis protecteurs et radio par satellite SIRIUS^{MD} (comprend abonnement d'un an gratuit fourni par SIRIUS).
- Ensemble TRX4^{MD} Off-Road avec capacités hors route améliorées
- Ensemble attelage de remorque avec dispositif d'attelage de classe IV et commande des freins de la remorque
- Système d'aide au recul ParkSense^{MD(2)} et caméra d'aide au recul ParkView^{MD(2)}
- Boîte de transfert à commande électrique
- Sièges baquets avant à dossier bas chauffants et ventilés, banquette arrière chauffante et volant chauffant
- Système Uconnect avec système de navigation, radio à lecteur CD/MP3 et disque dur de 30 Go avec capacité de 4 250 morceaux (Système Media Centre 730N à radio avec lecteur CD/DVD et système de navigation)
- Système Media Centre 430 à radio avec lecteur CD/DVD et disque dur avec capacité de 6 700 morceaux
- Système de communication mains libres à commande vocale Uconnect Phone⁽⁶⁾ avec commande pour iPod^{MD}
- Système de divertissement DVD pour passagers arrière avec lecteur DVD et écran
- Démarreur à distance et toit ouvrant à commande électrique
- Éclairage d'ambiance au pavillon
- Alternateur de 180 watts avec ensemble préparation au déneigement
- Ensemble roues arrière simples (modèle 3500)
- Suppression de la caisse (modèle 2500 avec moteur V8 HEMI de 5,7 L à distribution variable des soupapes)
- Console centrale avec compartiment supérieur pouvant accueillir un ordinateur portable
- Meilleur prix au Canada pour un camion ultrarobuste : PDSF de 33 995 \$

⁽¹⁾Avec transmission automatique six vitesses. Couple de 610 lb-pi à 1 400 tr/min avec transmission manuelle. ⁽²⁾Aide le conducteur lors des manœuvres de recul. Soyez toujours prudent lorsque vous faites marche arrière. ⁽³⁾Frais de transport de 1 400 \$ en sus. ⁽⁴⁾Toujours boucler les ceintures de sécurité. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant.

⁽⁵⁾Non compatible avec les protecteurs de tissu d'après-vente ⁽⁶⁾Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MC}. *Livable ultérieurement

