

CANADA

Wagoneer et Grand Wagoneer 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule Véhicule utilitaire sport quatre portes

Usine de montage Usine de montage de camions de Warren, Michigan, États-Unis

Classe de véhicule EPA Véhicule polyvalent

Date de lancement automne 2022 comme modèle 2023

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition Moteur avant, quatre roues motrices

Construction Coque en acier

MOTEUR : HURRICANE BITURBO DE 3 L

Disponibilité De série - Wagoneer

Type et description Six cylindres en ligne (I-6), biturbo, injection directe de carburant, essence

Cylindrée – cm³ (po³) 2 993 (183)

Alésage x course 84 x 90 (3,31 x 3,54)

Système de soupape DACT, double distribution indépendante, arbres à cames tubulaires hydroformés, 24 soupapes avec soupapes d'échappement remplies de sodium, linguets à rouleaux et correcteurs de jeu hydrauliques

Direction de carburant injection de carburant, injection directe d'essence, injecteurs centraux, une seule pompe haute pression fournissant jusqu'à 350 bars (5 075 psi) à une seule rampe d'alimentation

Construction Bloc à jupe profonde en fonte d'aluminium avec chapeaux de palier principal en acier à boulonnage croisé, cylindres à faible frottement à alésage pulvérisé au plasma, carter d'huile en alliage d'aluminium structurel moulé sous pression, culasse en alliage d'aluminium avec chambres de combustion monopentes, vilebrequin en acier forgé et torsadé, bielles en acier forgé, pistons en alliage d'aluminium forgé avec axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe

Taux de compression 10.4:1

Alimentation (SAE J2723) 420 ch (313 kW) à 5 200 tr/min

Couple (SAE J2723) 468 lb-pi (635 N•m) à 3 500 tr/min

Régime moteur maximal 5 800 tr/min (limité électroniquement)

Exigences en matière de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
-----------------------------------	--

MOTEUR : HURRICANE BITURBO DE 3 L (SUITE)

Capacité d'huile, litres (pte) 7,1 (7,5) vidange d'huile avec filtre	
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte). Circuit haute température : 15,7 (16,6) circuit basse température : 2,70 (2,85)	
Remplissage d'huile en usine	Pennzoil Ultra Platinum 0W-20 GF6+ (API SP)
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels à deux étapes attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes, recirculation des gaz d'échappement refroidis et éléments internes du moteur
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2024) en L/100 km (en ville/sur route/combinée)	14,5/10,1/12,5

Selon les cotes de consommation 2024 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : HURRICANE BITURBO DE 3 L 510

Disponibilité	De série - Grand Wagoneer
Type et description	En ligne, refroidi par liquide
Cylindrée – cm ³ (po ³)	2 993 (183)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de soupape	DACT, double distribution indépendante, arbres à cames tubulaires hydroformés, 24 soupapes avec soupapes d'échappement remplies de sodium, linguets à rouleaux et correcteurs de jeu hydrauliques
Injection de carburant	Injection directe d'essence, injecteurs centraux, deux pompes haute pression fournissant jusqu'à 350 bars (5 075 psi) à une seule rampe d'alimentation
Construction	Bloc à jupe profonde en fonte d'aluminium avec chapeaux de palier principal en acier à boulonnage croisé, cylindres à faible frottement à alésage pulvérisé au plasma, carter d'huile en alliage d'aluminium structural moulé sous pression, culasse en alliage d'aluminium avec chambres de combustion monopentes, vilebrequin en acier forgé et torsadé, bielles en acier forgé, pistons en alliage d'aluminium forgé avec axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe
Taux de compression	9.5:1
Alimentation (SAE J2723)	510 ch (375 kW) à 5 700 tr/min
Couple (SAE J2723)	(J2723) 500 lb-pi (678 N·m) à 3 500 tr/min

Régime moteur maximal	6 100 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé
Capacité d'huile, litres (pte) 7,1 (7,5 ptes (7,1 litres) vidange d'huile avec filtre	
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte). Circuit haute température : 15,7 (16,6) circuit basse température : 2,70 (2,85)	
Remplissage d'huile en usine	Pennzoil Ultra Platinum 0W-40 API SP MS-A0921
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques à deux étages trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur(a)
Type d'échappement	Échappement double avec deux tuyaux arrière noirs cachés

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2024)
en L/100 km (en ville/sur route/combinée) 16,3/11,8/14,3

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP75 SURMULTIPLIÉES

Livable en option De série - tous les moteurs

Description Architecture à cinq embrayages et quatre trains planétaires. Écart entre les rapports de direction de 7,03
Commande d'arrêt/démarrage et sélecteur électronique de vitesse.
Embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec amortisseur de torsion sur la turbine

Rapports d'engrenages

1st	4,71
2nd	3,14
3e	2,11
4th	1,67
5th	1,29
6th	1,00
7e	0,84
8th	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : 1 VITESSES

Disponibilité	Livable en option - Hurrricane biturbo de 3 L
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	4x4 à prise constante à répartition active du couple
Avant/Arrière	Variable – Modes Automatique, Remorquage, Neige, Boue, Sable et Sport
Rapport inférieur	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : 2 VITESSES

Disponibilité	Livable en option - Hurrricane biturbo de 3 L De série - Hurrricane biturbo 510 de 3 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (Actif), point mort, 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Répartition du couple, Avant/Arrière	Variable – Modes Automatique, Remorquage, Neige, Boue, Sable, Rochers et Sport
Rapport inférieur	2,64

ESSIEUX

Avant	
Type différentiel	Ouvert
Disponibilité	De série sur les modèles 4x4
Diamètre de la couronne	215 (8,5)

AXLES (SUITE)

Rapports de pont	3,55:1 - De série avec le Hurrricane biturbo de 3 L 3,92:1 - Livable en option avec Hurrricane biturbo 3 L et Hurrricane biturbo 3 L 510
Arrière	Type de différentiel à glissement limité ou à glissement limité électronique (ELSD)
Disponibilité	Différentiel autobloquant – De série avec le Hurrricane biturbo de 3 L Différentiel autobloquant électronique (ELSD) - En option avec le Hurrricane biturbo de 3 L, de série avec le Hurrricane biturbo de 3 L 510
Diamètre de la couronne	260 (10,2)
Rapports de pont	3,55:1 - De série avec le Hurrricane biturbo de 3 L

3,92:1 - Livrable en option avec le Hurricane biturbo de 3 L, de série avec le Hurricane biturbo de 3 IL 510

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	230 ampères - De série 3 L et 3 L 510
Batterie	Sans entretien H7 AGM 700 ADF - De série 3 L et 3 L 510 avec Aux AGM 200 CCA

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieur en acier et matériau composite, bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs monotubes ou suspension pneumatique Quadra-Lift à amortissement semi-actif, barre antiroulis pleine ou creuse
Arrière	Suspension arrière indépendante à cinq bras, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs monotubes correcteurs d'assiette ou suspension pneumatique Quadra-Lift à amortissement semi-actif, barre antiroulis creuse, biellettes en fonte d'aluminium (tension, compression, angle de carrossage, pincement), bielle à ressort en acier haute résistance

DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport total	16,7:1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	12,3 (40,2)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1

FREINS

Type	Freins assistés à commande électronique (eBooster), antiblocage (ABS)	
Disponibilité	De série	
Avant	Taille et type de rotor	Disque ventilé de , 378 x 30 (14,88 x 1,18)
	Dimensions et type d'étrier	Étrier à deux axes de pistons à glissière 57 (2,24)
	Surface balayée cm ² (po ²)	651,5 (100,9)
Arrière	Taille et type de rotor	Disque plein de 375 x 22 (14,76 x 0,87)
	Dimensions et type d'étrier	Étrier axe simple de pistons à glissière 57 (2,24) avec EPB
	Surface balayée cm ² (po ²)	511,6 (79,2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 124 (123,0)
Piste, Avant	1 738 (68,4)
Piste, Arrière	1 734 (68,3)
Longueur hors tout	5 453 (214,7)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 388 (94,0)
Largeur de carrosserie	2 124 (83,6)
Hauteur totale (au niveau des barres de toit/au niveau de l'antenne)	2 025 (79,7)/1 964 (77,3)
Hauteur du plancher de chargement	864 (34,0 po) – suspension de série 810 (31,9) – suspension pneumatique
Hauteur de marchepied	579 (22,8) – suspension de série 537 (21,1) – suspension pneumatique
Garde au sol (avec pneus 275/55R20 et moteur 5,7 litres)	211 (8,3) - suspension de série 254 (10,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Châssis (réservoir de carburant)	246 (9,7 po) — suspension de série 277 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu avant	243 (9,6) – suspension de série 294 (11,6) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière	229 (9,0) – suspension de série 279 (11,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	21,5 — suspension de série 25,0 – suspension pneumatique (mode 2) 25,0 (hors route II avec prise d'air)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Angle de rampe (degrés)	18,5 – suspension de série 22,0 – suspension pneumatique (mode 2)
Angle de surplomb (degrés)	21,1 — suspension de série 24,0 – suspension pneumatique (mode 2)
Surface frontale, en mètres carrés (pieds carrés)	3,46 (37,2 pieds carrés)
Coefficient de traînée (Cx)	0,352 - Wagoneer 0,364 – Grand Wagoneer
Aero CdA, m ² (pi ²)	1,22 (13,1 pi ²) - Wagoneer 1,26 (13,5 pi ²) - Grand Wagoneer
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	100,3 (26,5)

HABITACLE

Nombre de places assises	Wagoneer
	De série – 2/3/3 (y compris banquette de deuxième rangée)
	En option – 2/2/3 (y compris sièges baquets)
	Grand wagoneer
	De série – 2/2/3 (y compris sièges baquets)
	En option – 2/3/3 (y compris banquette de deuxième rangée)

Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE,
litres (pi³) 5 074,3 (179,2) Wagoneer/4 893,1 (172,8) Grand Wagoneer

Avant

Dégagement à la tête	1,049 (41,3) Wagoneer/998 (39,3) Grand Wagoneer
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 680 (66,1)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)
Course des sièges	207 (8,1)

Indice de volume avant EPA, litres (pi³) 1 832,1 (64,7) Wagoneer/1 744,3 (61,6) Grand Wagoneer

Volume de cargaison derrière les sièges de la première rangée,
litres (pi³) 3 304,5 (116,7) Wagoneer/2 743,9 (96,9) Grand Wagoneer

Deuxième rangée

Dégagement à la tête	1 016 (40,0) Wagoneer/975 (38,4) Grand Wagoneer
Dégagement aux jambes	1 085 (42,7)
Dégagement aux genoux	170 (6,7) Wagoneer/143 (5,6) Grand Wagoneer
Dégagement aux épaules	1 657 (65,2)

HABITACLE (SUITE)

Dégagement aux hanches 1 599 (63,0)

Indice EPA du volume de la deuxième rangée de sièges,
litres (pi³) 1 826,4 (64,5) Wagoneer/1 752,8 (61,9) Grand Wagoneer

Volume de cargaison derrière les sièges de la seconde rangée,
litres (pi³) 2 004,8 (70,8) Wagoneer/2 064,2 (72,9) Grand Wagoneer

Troisième rangée

Dégagement à la tête	991 (39,0) Wagoneer/977 (38,5) Grand Wagoneer
Dégagement aux jambes	930 (36,6)
Dégagement aux genoux	47 (1,9)
Dégagement aux épaules	1 635 (64,4)
Dégagement aux hanches	1 310 (51,6)

Indice EPA du volume de la troisième rangée de sièges,
litres (pi3) 1 415,8 (50,0) Wagoneer/1 396 (49,3) Grand Wagoneer

Volume de cargaison derrière les sièges de la troisième rangée,
litres (pi3) 775,8 (27,4) Wagoneer/804,1 (28,4) Grand Wagoneer

Volume total pour les passagers et la cargaison,
litres (pi3) 5 850,2 (206,6) Wagoneer/5 697,3 (201,2) Grand Wagoneer

POIDS (ESTIMATIONS). KG (LB)

EMPAT TEMEN T	SYSTÈME D'ENTRAÎ NEMENT	MODÈLE	EN ALUMINIU M	PNBV LB.	POIDS À VIDE ^(B)	CHARGE UTILE ^(C) LB.	RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR
	4x4						
		Modèle Wagoneer Series II Carbide	3 L	3356 (7 400)	2712 (5 981)	684 (1 510)	52/48
		Wagoneer Series III	3 L	3401 (7 500)	2763 (6 092)	675 (1 490)	51/49
		Grand Wagoneer Obsidian	3 L 510	3538 (7 800)	2908 (6 412)	666 (1 470)	51/49
		Grand Wagoneer Serie s III	3 L 510	3538 (7 800)	2917 (6 431)	662 (1 460)	51/49

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

ROUES

Disponibilité De série sur le Wagoneer Series III

Type et matériel Fonte d'aluminium usinée avec creux peints cristal granit soyeux, six rayons

Taille (po) 20 x 9

Disponibilité De série sur le Grand Wagoneer Series III

Type et matériau Aluminium poli avec creux peints feux éteints

Taille (po) 22 x 9

Disponibilité Livrable en option sur le Wagoneer Series III

Type et matériau Aluminium poli avec creux peints noir bruit

Taille (po) 22 x 9

Disponibilité Livrable en option sur le Grand Wagoneer Series III

Type et matériau Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit et garnitures en acier nano brossé

Taille (po)	22 x 9
-------------	--------

ROUES (SUITE)

Disponibilité	De série Wagoneer Carbide
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint en noir brillant
Taille (po)	20 x 9
Disponibilité	Livable en option sur le Wagoneer Carbide
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint en noir brillant
Taille (po)	22 x 9
Disponibilité	De série sur le Grand Wagoneer Obsidian, livrables en option sur le Wagoneer Series III
Type et matériau	Entièrement peintes avec garnitures souples en noir brillant
Taille (po)	22 x 9

PNEUS

Disponibilité	De série - Wagoneer Series II et Wagoneer Series III
Dimensions et type	275/55R20
Fabricant et modèle	Nexenn Roadian HTX, toutes saisons

Disponibilité	De série - Grand Wagoneer; ensembles – attelage de remorque HD, ensemble catégorie supérieure I
Dimensions et type	275/55R20
Marque et modèle pneus toutes saisons	Bridgestone Dueler H/L Alenza, homologués T Rated pour AN

Disponibilité	De série – Grand Wagoneer Series II et Grand Wagoneer Series III; ensemble – ensemble catégorie supérieure I
Dimensions et type	285/45R22XL
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, toutes saisons

PNEUS (SUITE)

Type de frein de stationnement	Direction assistée électrique (de série)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

CAPACITÉ DE REMORQUAGE, KG (LB)

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	EN ALUMINIUM	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE
4x4	3 L	3,92	4535 (10 000)
	3 L 510	3,92	4449 (9 810)

#