

# CANADA

## Jeep® Gladiator 2022

### FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Camion intermédiaire
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion intermédiaire
Date de lancement	2019

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

#### MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	3 604 (220)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	285 ch (209 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 400 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	83 L (22 gal)
Contenance, huile, L (pte)	5,4 (5,7)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	10,1 (10)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur(a)

Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	3 469 (7 650)
--	---------------

---

**MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)**

---

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)

L/100 km (en ville/sur route/mixte)	13,7/10,7/12,3 – automatique
	14,3/10,4/12,6 – manuelle

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada au [www.vehicles.nrcan.gc.ca](http://www.vehicles.nrcan.gc.ca)

---

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila (Mexique)
------------------	---

---

---

**MOTEUR : ECODIESEL V6 DE 3 L**

---

Disponibilité	Livable en option sur les modèles Sport S, Rubicon et Overland
Type et description	V6 diesel à 60 degrés
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	2 987 (182)
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes, réglage hydraulique de jeu à culbuteurs à galets
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars (29 000 lb/po <sup>2</sup> ), injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc-cylindres en fonte d'aluminium à graphite vermiculaire, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,0 à 1
Puissance	260 ch (194 kW) à 3 600 tr/min
Couple	442 lb-pi (600 N•m) entre 1 400 et 2 800 tr/min
Régime maximal du moteur	4 600 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	69 (18,3) (4 portes)
Contenance, huile, L (pte)	8,5 (9,0)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	11,6 (12,3)
Système antipollution	RGÉ haute pression, RGÉ basse pression, catalyseur d'oxydation, filtre à particules pour moteur diesel, réduction catalytique sélective avec injection d'urée
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	2 948 (6 500)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	10,8/8,5/9,8 – Sport et Overland
	11,0/8,7/10,0 – Rubicon
Usine de montage	Cento (Italie)

---

**TRANSMISSION : AUTOMATIQUE SURMULTIPLIÉE À 8 VITESSES 850RE**

Disponibilité	Livable en option – V6 de 3,6 L
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

**TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES D478 AVEC SURMULTIPLICATEUR**

Disponibilité	De série – V6 de 3,6 L
Description	Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Rapports d'engrenages	
1er	5,13
2e	2,63
3e	1,53
4e	1,00
5e	0,81
6e	0,72
Marche arrière	4,49
Rapport total de transmission	3,73 (Sport S, Overland), 4,1 (Rubicon, Mojave et Sport avec ensemble de remorquage maximum)

**TRANSMISSION : 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES**

Disponibilité	De série – V6 EcoDiesel de 3 L
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67

**TRANSMISSION : AUTOMATIQUE SURMULTIPLIÉE À 8 VITESSES 8HP75 (SUITE)**

5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

**BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241 (MP1622)**

Livable en option	De série – modèles Sport S, Overland et Mojave
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1
Rapport de pont	3,73/4,1 (Mojave et Sport avec ensemble de remorquage maximum)

**BOÎTE DE TRANSFERT : SELEC-TRAC MP3022**

Livable en option	Livrables en option – modèles Sport S, Overland et Mojave
Type	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1
Rapport de pont	3,45 de série 3,73/4,1 (Mojave et Sport avec ensemble de remorquage maximum)

## **BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR (MP1622OR)**

Livrable en option	De série – Rubicon
Type	De série – prise temporaire Livrable – prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1
Rapport de pont	4,1

## **ESSIEUX**

Avant	Essieux renforcés Dana de troisième génération
Type de différentiel	À centre ouvert (Sport S, Overland, Mojave) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,73; 4,1
Arrière	Essieux renforcés Dana de troisième génération
Type de différentiel	À centre ouvert (Sport S et Overland) avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option À verrouillage électronique Tru-Lok (Mojave et Rubicon)
Rapports de pont	3,73, 4,1 (de série sur les modèles Sport avec ensemble de remorquage maximum, Mojave et Rubicon)

## **SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur (de série)	180 A (de série sur les modèles Sport S), 220 A (de série sur tous les modèles, sauf sur le modèle Sport) ou 240 A (remorquage, commandes auxiliaires, capacité maximale et gestion de l'espace utilitaire)
Batterie	H6, 650 A de démarrage à froid (de série) ou H7, 700 A de démarrage à froid (commandes auxiliaires)

## **SUSPENSION**

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre de centrage, barre antiroulis, pare-chocs FOX à compression hydraulique (exclusif au modèle Mojave)
Barre antiroulis	À désaccouplement électronique – de série, Rubicon
Type d'amortisseurs	Modèles Sport S et Overland : amortisseurs monotubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples Modèle Mojave : amortisseurs calibrés en aluminium FOX d'un diamètre de 63 mm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs externes

Modèle Rubicon : amortisseurs monotubes en aluminium FOX d'un diamètre de 50 mm (2 po) à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique

## SUSPENSION (SUITE)

Arrière	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	Modèles Sport S et Overland : amortisseurs monotubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples Modèle Mojave : amortisseurs calibrés en aluminium FOX d'un diamètre de 63 mm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs externes Modèle Rubicon : amortisseurs monotubes en aluminium FOX d'un diamètre de 50 mm (2 po) à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique

## DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	13,3 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée) (m/pi)	1,5 (44,5) – Sport S et Overland, 13,6 (44,8) – Rubicon, 13,7 (45) – Mojave
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,24
Pompe de servodirection	Électrohydraulique

## FREINS

Type	Système de freinage assisté, antiblocage
Disponibilité	De série
Avant	
Dimensions et type de disques	Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1)
Dimensions et type d'étriers	Étriers flottants à deux pistons de 51 (2)
Arrière	
Dimensions et type de disques	Disques ventilés de 345 x 22 (13,6 x 0,86)
Dimensions et type d'étriers	Étrier flottant à un piston de 51 (2)

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 487 (137,3)
Porte-à-faux – avant	755 (29,7)
Porte-à-faux – arrière	1 296 (51,0)

Voie – avant	1 598 (62,9) Sport S et Overland/1 636 (64,4) Sport avec ensemble de remorquage maximum, Rubicon/1 650 (65) Mojave
Voie – arrière	1 598 (62,9) Sport S et Overland/1 636 (64,4) Sport avec ensemble de remorquage maximum, Rubicon/1 650 (65) Mojave
Longueur hors tout	5 539 (218,0)
Largeur hors tout	1 875 (73,8)

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Hauteur hors tout – toit souple	1 907 mm (75 po)/1 933 mm (76,1 po) – Rubicon
Hauteur hors tout – toit rigide	1 857 mm (73,1 po)/1 882 mm (74,1 po) – Rubicon
Volume de la caisse, en L (pi³) :	1 005 (35,5)
Longueur de caisse, hayon fermé	1 531 (60,3)
Longueur de caisse, hayon ouvert	2 067 (81,3)
Largeur de l'espace utilitaire – hayon	1 442 (56,8)
Hauteur de l'espace utilitaire – hayon	861 (33,9)
Hauteur du seuil	755 (29,7)
Hauteur du plancher de chargement – essieu	845 (33,3)
Distance entre les passages de roues	1 137 (44,8)
Ouverture du hayon	1 270 (50)
Du hayon ouvert au sol	885 (34,8)

### ANGLES ET GARDE AU SOL

Angles et garde au sol	245/75R17 De série sur le modèle Sport S	255/70R18 De série sur le modèle Overland	LT285/70R17 De série sur le modèle Mojave	LT285/70R17 De série sur le modèle Rubicon
Angle d'attaque (degrés)	40,8	40,8	44,7	43,4
Angle de rampe (degrés)	18,4	18,4	20,9	20,3
Angle de surplomb (degrés)	25	25	25,5	26
Garde au sol, mm (po)	254 (10)	254 (10)	294 (11,6)	283 (11,1)

### POIDS À VIDE

Modèle	Moteur V6 Pentastar 3,6 L
Jeep Gladiator Sport S	
Transmission automatique, kg (lb)	2 119 (4 672)

Transmission manuelle, kg (lb)	2 109 (4 650)
Jeep Gladiator Overland	
Transmission automatique, kg (lb)	2 137 (4 742)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 141 (4 720)

## POIDS À VIDE (SUITE)

Jeep Gladiator Mojave	
Transmission automatique, kg (lb)	2 256 (4 974)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 246 (4 952)
Jeep Gladiator Rubicon	
Transmission automatique, kg (lb)	2 301 (5 072)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 291 (5 050)

\* les poids sont différents en fonction du type de transmission

## HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³)	
2 916 (103)	
Avant	
Dégagement à la tête	1 087 (42,8) toit souple/1 036 (40,8) toit rigide
Dégagement aux jambes	1 038 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,7)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)
Course des sièges	239,5 (9,4)
Indice de volume avant selon l'EPA, litres (pi³)	1 520,6 (53,7)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 087 (42,8) toit souple/1 036 (40,8) toit rigide
Dégagement aux jambes	966 (38,3)
Dégagement aux genoux	69 (2,7)
Dégagement aux épaules	1 416 (55,7)
Dégagement aux hanches	1 421 (55,9)
Indice de volume arrière selon la EPA, L (pi³)	1 393 (49,2)
Hauteur du seuil	755 (29,7)

## ROUES

Disponibilité	De série (Sport S)
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint argent tech ultrabrillant
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livrables en option (Sport S)
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint noir ultrabrillant
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série sur le modèle Overland
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint cristal granit ultrabrillant
Dimension	18 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Mojave)
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint noir universel à faible brillance
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livable en option (Mojave)
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement poli et peint noir texturé à faible brillance
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Rubicon)
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint cristal granit
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et aluminium moulé poli
Dimension	17 x 7,5 po

## PNEUS

Disponibilité	De série (Sport S)
Dimensions et type	245/75R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler H/T 685, Bridgestone Dueler A/T RH-S
Tours par km (mille)	411 (661)

## PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série sur le modèle Overland
Dimensions et type	255/70R18
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler H/T 685
Tours par km (mille)	650 (404)
Disponibilité	Livable en option (modèle Overland)
Dimensions et type	255/70R18

Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler A/T RH-S
Tours par km (mille)	650 (404)
Disponibilité	De série (Mojave)
Dimensions et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak A/T
Tours par km (mille)	617 (383)
Disponibilité	Livable en option (Mojave)
Dimensions et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mille)	617 (383)
Disponibilité	De série (Rubicon)
Dimensions et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak A/T
Tours par km (mille)	617 (383)
Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
Dimensions et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mille)	617 (383)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série

## CAPACITÉS DE REMORQUAGE<sup>(1)</sup>

### GLADIATOR SPORT S

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,73	771 (1 700)	2 109 (4 650)	1 118 (2 465)	991 (2 186)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 127 (9 100)	1 814 (4 000)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,73	501 (1 105)	2 127 (4 691)	1 127 (2 486)	999 (2 205)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 377 (9 650)	2 041 (4 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	696 (1 535)	2 137 (4 712)	1 132 (2 497)	1 004 (2 215)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 805 (12 800)	3 469 (7 650)
Diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	601 (1 325)	2 244 (4 972)	1 236 (2 725)	1 019 (2 247)	1 451 (3 200)	1 700 (3 750)	5 352 (11 800)	2 948 (6 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

### GLADIATOR OVERLAND

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,73	517 (1 140)	2 140 (4 720)	1 134 (2 502)	1 006 (2 218)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 127 (9 100)	1 814 (4 000)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,73	508 (1 120)	2 120 (4 676)	1 124 (2 478)	996 (2 198)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 034 (11 100)	2 721 (6 000)
Diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	578 (1 275)	2 286 (5 041)	1 250 (2 756)	1 036 (2 285)	1 451 (3 200)	1 700 (3 750)	5 352 (11 800)	2 948 (6 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

### GLADIATOR MOJAVE

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,1	544 (1 200)	2 244 (4 948)	1 189 (2 622)	1 055 (2 326)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 490 (9 900)	2 041 (4 500)

V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	544 (1 200)	2 254 (4 970)	1 194 (2 634)	1 059 (2 336)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 193 (11 450)	2 721 (6 000)
--------------------	----	--------------------------------	-----	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

## GLADIATOR RUBICON

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,1	544 (1 200)	2 290 (5 050)	1 214 (2 677)	1 076 (2 374)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 535 (10 000)	2 041 (4 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	526 (1 160)	2 300 (5 072)	1 219 (2 688)	1 081 (2 384)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 647 (12 450)	3 175 (7 000)
Diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	487 (1 075)	2 427 (5 352)	1 309 (2 887)	1 118 (2 465)	1 542 (3 400)	1 700 (3 750)	5 488 (12 100)	2 721 (6 000)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

# # #