

CANADA

Jeep® Gladiator 2022

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

S = De série. L = Livrable en option. E = Livrable en option dans un ensemble. NL = Non livrable.
Remarque : Certaines caractéristiques ou applications peuvent être livrables ultérieurement.

MOTEURS ET TRANSMISSIONS

MOTEURS	TRANSMISSIONS	Sport S	Overland	Mojave	Rubicon
V6 Pentastar 3,6 L à IMS	Manuelle à 6 vitesses	S	S	S	S
V6 Pentastar 3,6 L à IMS	Automatique à 8 vitesses	L	L	L	L
V6 EcoDiesel de 3 L	Automatique à 8 vitesses	L	L	NL	L

MÉCANIQUE ET COMPÉTENCES

MÉCANIQUE ET COMPÉTENCES	Sport S	Overland	Mojave	Rubicon
Rapports de pont				
3,73 à 1	S	S	NL	NL
4,1 à 1	L	NL	S	S
Essieux				
Essieu avant renforcé massif Dana 44 de troisième génération	S	S	NL	NL
Essieu arrière renforcé massif Dana 44 de troisième génération	S	S	NL	NL
Essieu avant renforcé massif Dana 44 de troisième génération (large voie)	L	NL	S	S
Essieu arrière renforcé massif Dana 44 de troisième génération (large voie)	L	NL	S	S
Différentiels				
Autobloquant Trac-Lok, arrière	L	L	NL	NL
Différentiel avant Tru-Lok à télédéverrouillage électronique	NL	NL	NL	S
Différentiel arrière Tru-Lok à télédéverrouillage électronique	NL	NL	S	S
Barre antiroulis avant à déconnexion électronique	NL	NL	NL	S
Suspension				
Amortisseurs FOX monotubes	NL	NL	NL	S
Amortisseurs FOX à dérivation interne avec réservoirs	NL	NL	S	NL

MÉCANIQUE ET COMPÉTENCES	Sport S	Overland	Mojave	Rubicon
externes				
Butés anti-rebonds avant FOX à compression hydraulique	NL	NL	S	NL
Dispositif antilouvoisement de la remorque	S	S	S	S
Boîte de transfert				
Boîte de transfert/système 4x4 – boîte de transfert à prise temporaire et à passage à la volée Command-Trac NV241	S	S	S	NL
Boîte de transfert à prise constante Selec-Trac (rapport de 2,72 à 1)	L	L	L	NL
Système Rock-Trac NV241 OU boîte de transfert à prise temporaire et à passage à la volée; rapport à forte démultiplication 4 à 1	NL	NL	NL	S
Système Rock-Trac NV241 OU boîte de transfert à prise constante et à passage à la volée; rapport à forte démultiplication 4 à 1	NL	NL	NL	L

REMORQUAGE ET TRANSPORT

REMORQUAGE ET TRANSPORT	Sport S	Overland	Mojave	Rubicon
Remorquage				
Câble de remorque à 4 et à 7 broches	S	S	S	S
Attelage de pare-chocs de classe II	S	S	S	S
Attelage de classe IV	E	E	E	E
Caisse de camion				
Caisse en acier de 1,52 m (5 pi)	S	S	S	S
Hayon amorti à trois positions	S	S	S	S
Éclairage de caisse	S	S	S	S
Doublure de caisse pulvérisée	L	L	L	L
Couvre-caisse rétractable	L	L	L	L
Prise de courant de 115 V	E	E	E	E
Système de point d'attache monté sur rails réglable	E	E	E	E

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR	Sport S	Overland	Mojave	Rubicon
Portes				
Portes intégrales en métal avec glaces à commande électrique	S	S	S	S
Demi-portes	E	E	E	E
Serrures de portes				
Verrouillage électrique des portes (activé par la vitesse) – contacteurs montés sur la porte	S	S	S	S
Élargisseurs d'ailes				
Deux pièces – garniture couleur carrosserie	S	S	NL	NL
Deux pièces, à grand dégagement – noirs	NL	NL	S	S
Deux pièces, à grand dégagement – garniture couleur carrosserie	NL	NL	L	L
Caméra hors route orientée vers l'avant	NL	L	L	L
Glaces				
Glaces arrière et glace de custode à écran solaire foncé	S	S	S	S
Pare-brise en verre Corning Gorilla	L	L	L	L
Calandre				
Calandre couleur carrosserie	S	NL	NL	NL
Calandre couleur carrosserie – ouvertures de garniture Overland et enjoliveurs de phares	NL	S	NL	NL
Calandre couleur carrosserie – ouvertures de garniture Mojave et Rubicon et enjoliveurs de phares	NL	NL	S	S
Éclairage				
Phares halogènes	S	S	S	S
Phares réflecteurs à DEL (compris avec l'ensemble éclairage à DEL)	E	E	E	E
Antibrouillards	S	S	S	S
Antibrouillards à DEL (compris avec l'ensemble éclairage à DEL)	E	E	E	E
Phares automatiques	S	S	S	S

EXTÉRIEUR	Sport S	Overland	Mojave	Rubicon
Rétroviseurs				
Rétroviseurs colorés au moulage et repliables manuellement	S	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	S	S	S	S
Indicateur de surveillance des angles morts dans les rétroviseurs intérieurs	E	E	E	E
Pare-pierres – cabine et caisse, en acier ultrarobuste recouvert de peinture protectrice noire	NL	NL	NL	S
Pare-pierres – habitacle en acier ultrarobuste recouvert de peinture protectrice noire	NL	NL	S	NL
Marchepieds latéraux – tubulaires, surface avec losanges en relief	L	S	NL	NL
Plaques de protection				
Réservoir de carburant et boîte de transfert	S	S	S	S
Plaque de protection avant/pare-broussailles	NL	NL	S	S
Pneus				
32 po – pneus toutes saisons Bridgestone Dueler H/T 245/75R17 à FN	S	NL	NL	NL
32 po – pneus tout-terrain Bridgestone Dueler A/T 245/75R17 à FN	L	NL	NL	NL
33 po – pneus tout-terrain Falken Wildpeak A/T 285/70R17	NL	NL	S	S
32 po – pneus toutes saisons Bridgestone Dueler H/T 255/70R18	NL	S	NL	NL
32 po – pneus tout-terrain Bridgestone Dueler A/T 255/70R18	NL	L	NL	NL
33 po – pneus pour terrains boueux Falken Wildpeak M/T 285/70R17	NL	NL	L	L

EXTÉRIEUR	Sport S	Overland	Mojave	Rubicon
Toits				
Toit souple rétractable Sunrider avec toit ouvrant	S	NL	S	S
Toit souple Sunrider de catégorie supérieure	L	E	L	L
Toit rigide modulaire Freedom Top à trois panneaux avec dégivreur arrière, lunette coulissante et sac de rangement des panneaux Freedom	L	S	L	L
Toit rigide à trois sections couleur carrosserie	NL	L	L	L
Ensemble deux toits (comprend le toit Sunrider de catégorie supérieure)	L	L	L	L
Toit souple Mopar Sunrider pour toit rigide	L	L	L	L
Crochets de remorquage – deux à l'avant et un à l'arrière	S	S	NL	NL
Crochets de remorquage – deux à l'avant et deux à l'arrière	NL	NL	S	S
Roues				
Roues de 17 po en aluminium entièrement peint argent tech ultrabrillant	S	NL	NL	NL
Roues de 17 po en aluminium entièrement peint noir ultrabrillant	L	NL	NL	NL
Roues de 18 po en aluminium poli et peint cristal granit (Overland)	NL	S	NL	NL
Roues de 17 po en aluminium peint noir à faible brillance	NL	NL	S	NL
Roues de 17 po en aluminium poli et peint noir à faible brillance	NL	NL	L	NL
Roues de 17 po en aluminium poli et peint cristal granit (Rubicon)	NL	NL	NL	S
Roues de 17 po en aluminium poli et peint noir semi-brillant livrables en option (Rubicon)	NL	NL	NL	L
Glaces (à manivelle)				
Glaces (avant et arrière) à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côtés conducteur et passager	S	S	S	S

HABITACLE

HABITACLE	Modèle Sport	Overland	Mojave	Rubicon
Climatisation				
Climatisation avec commande manuelle – une zone	S	NL	NL	NL
Climatisation avec commande automatique de température – bizona	E	S	S	S
Filtre à air pour habitacle – bizona	E	S	S	S
Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant et arrière, rangement verrouillable et accoudoir	S	S	S	S
Conduits de chauffage au plancher – arrière	S	S	S	S
Tapis protecteurs				
Avant et arrière	S	S	S	S
Tapis protège-pantalons Mopar	L	L	L	L
Éclairage				
Porte-gobelet avant avec éclairage à DEL	S	S	S	S
Porte-gobelet arrière avec éclairage à DEL	S	S	S	S
Éclairage d'accueil à DEL au pavillon	S	S	S	S
Garniture de porte avec éclairage d'ambiance à DEL	S	S	S	S
Éclairage d'accueil à DEL fonctionnel au plancher	S	S	S	S
Éclairage d'ambiance à DEL au plancher	NL	S	S	S
Éclairage d'ambiance à DEL à la console centrale	NL	NL	S	S
Entrée passive	E	S	S	S
Démarrage par bouton-poussoir	S	S	S	S
Télédéverrouillage avec clé escamotable	S	S	S	S
Démarrreur à distance	E	L/E	L/E	L/E
Espace de rangement verrouillable derrière le siège	S	S	S	S
Rangement sous la banquette arrière	S	S	S	S
Bac de rangement verrouillable et amovible sous la banquette arrière	E	E	E	E

HABITACLE	Modèle Sport	Overland	Mojave	Rubicon
Commutateurs électriques auxiliaires – quatre commutateurs programmables, alternateur haut rendement de 240 A	L	L	L	L
Sièges				
Sièges en tissu	S	S	NL	NL
Sièges en tissu de catégorie supérieure	NL	NL	S	S
Sièges garnis de cuir	NL	L	L	L
Sièges avant chauffants	E	E	E	E
Siège du conducteur à six réglages manuels (vers l'avant ou vers l'arrière, inclinaison, hauteur)	S	S	S	S
Siège du passager avant à quatre réglages manuels (vers l'avant ou vers l'arrière, inclinaison)	S	S	S	S
Support lombaire à deux réglages (conducteur seulement)	S	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S	S
Volant				
Gainé de cuir	S	S	NL	S
Gainé de cuir inspiré de la course avec coutures contrastantes	NL	NL	S	NL
Commandes audio au volant	S	S	S	S
Commandes du centre d'information électronique	S	S	S	S
Volant chauffant	E	E	E	E
Régulateur de vitesse	S	S	S	S
Ouvre-porte de garage universel	E	S	S	S
Revêtement de toit rigide	L	L	L	L
Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles et bouchons de vidange	S	S	S	S

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT	Modèle Sport	Overland	Mojave	Rubicon
Système audio				
Huit haut-parleurs	S	NL	NL	NL
Neuf haut-parleurs Alpine avec caisson d'extrêmes graves toutes saisons et amplificateur de 552 W	L/E	S	S	S
Prise de courant auxiliaire de 115 V dans la console centrale	E	S	S	S
Centre multimédia (un port USB entièrement fonctionnel et un port auxiliaire)	S	S	S	S
Prise de courant de 12 V au tableau de bord	S	S	S	S
Radio Uconnect 4 avec écran de 7 po	S	NL	NL	NL
Radio Uconnect 4C NAV avec écran de 8,4 po	E	S	S	S
Haut-parleur sans fil Bluetooth amovible	L	L	L	L
Radio SiriusXM – comprend un abonnement d'essai de un an	L	S	S	S
Services connectés SiriusXM Guardian – comprend un abonnement de un an	E	S	S	S
SiriusXM Travel Link – comprend un abonnement d'essai de cinq ans	E	S	S	S
SiriusXM Traffic Plus – comprend un abonnement d'essai de cinq ans	E	S	S	S
Système Uconnect à commande vocale – téléphonie mains libres avec carnet d'adresses et technologie Bluetooth	S	S	S	S
Port USB entièrement fonctionnel dans la console centrale	S	S	S	S
Deux ports USB et deux ports USB-C à l'arrière de la console centrale	E	S	S	S

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ	Modèle Sport	Overland	Mojave	Rubicon
Sacs gonflables avant multimodes évolués	S	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif	E	E	E	E
Freins antiblocage avec système de freinage à assistance	S	S	S	S

SÉCURITÉ	Modèle Sport	Overland	Mojave	Rubicon
hydraulique				
Surveillance des angles morts	E	E	E	E
Alerte de non-bouclage de la ceinture de sécurité des sièges conducteur et passager avant (tous les marchés)	S	S	S	S
Alerte de collision avant	E	E	E	E
Dispositif électronique antiroulis	S	S	S	S
Système électronique d'antidérapage – comprend le servofrein hydraulique et l'antipatinage	S	S	S	S
Système de détection d'occupant du siège passager avant	S	S	S	S
Assistance au départ en pente	S	S	S	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH) à l'arrière	S	S	S	S
Aide au recul	E	E	E	E
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	S	S	S	S
Commande Selec-Speed (comprise avec l'ensemble transmission automatique à huit vitesses)	E	E	E	E
Antidémarrage Sentry Key	S	S	S	S
Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant	S	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus	S	S	S	S
Système antivol – protège les portes et le hayon	S	S	S	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT	Modèle Sport	Overland	Mojave	Rubicon
Ensemble de sécurité active Jeep – comprend l'aide au recul, la surveillance des angles morts et les feux arrière à DEL	L	L	L	L
Ensemble sécurité évolué Jeep – comprend un régulateur de vitesse adaptatif et une alerte de collision avant	L	L	L	L
Ensemble d'infodivertissement – comprends un écran de 8,4 po, la radio VP4 avec système de navigation, le rétroviseur à atténuation automatique, le bouton d'appel d'urgence au-dessus du rétroviseur et le système audio à	L	S	S	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT	Modèle Sport	Overland	Mojave	Rubicon
neuf haut-parleurs avec caisson d'extrêmes graves toutes saisons				
Ensemble temps froid – comprend les sièges avant chauffants, le volant chauffant et le démarreur à distance	L	L	L	L
Ensemble de gestion des bagages Trail Rail – comprend trois rails de caisse, quatre points d'ancrage, une prise de courant de 115 V dans la caisse et un bac de rangement verrouillable sous la banquette arrière	L	L	L	L
Ensemble toit rigide à trois panneaux noir – comprend un toit rigide à trois panneaux noir avec panneaux Freedom, un dégivreur de lunette et une lunette coulissante	L	S	L	L
Ensemble toit rigide à trois panneaux couleur carrosserie – comprend un toit rigide à trois panneaux couleur carrosserie avec panneaux Freedom, un dégivreur de lunette et une lunette coulissante	NL	L	L	L
Ensemble éclairage à DEL – comprend des phares à DEL avec éclairage à design rond emblématique, des antibrouillards avant à DEL, des feux de jour à DEL, des clignotants à DEL et des feux arrière à DEL.	NL	L	L	L
Ensemble antibrouillards et phares à DEL	L	NL	NL	NL
Ensemble attelage de remorque – comprend un alternateur haut rendement de 240 A, un attelage de classe IV et un système de refroidissement haut rendement	L	L	L	L
Ensemble attelage de remorque maximum – comprend un alternateur haut rendement de 240 A, un attelage de classe IV, un système de refroidissement grand rendement et des essieux à large voie avec rapport de pont de 4,10 à 1	L	NL	NL	NL
Ensemble commodités – comprend un démarreur à distance et un ouvre-porte de garage universel	L	NL	NL	NL
Ensemble technologie – comprend un groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 7 po, une entrée passive, une radio satellite et la commande automatique de température bizona	L	NL	NL	NL
Pare-chocs avant en métal robuste Rubicon pouvant accueillir un treuil – comprend un pare-chocs avant en acier avec embouts amovibles	NL	NL	NL	L

###