

# Canada : Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2024

## FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Modèles à cabine simple, à cabine d'équipe et Mega Cab : 4x2 et 4x4
Usine de montage	Usine de montage Saltillo, Coahuila, Mexique
Catégorie de véhicule EPA	Camion standard

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Modèle	4x2	4x4
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse de camion en acier à double paroi	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse de camion en acier à double paroi

### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage X course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de soupapes	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.0:1
Puissance	410 ch (306 kW) à 5 600 tr/min
Couple	429 lb-pi (582 N•m) à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min limité

Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	6,6 litres (7,0 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	15,75 (16,6 pintes)

#### **MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L AVEC TECHNOLOGIE (SUITE)**

Contrôles des émissions	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, recirculation électronique des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre
-------------------------	--

#### **MOTEUR : MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE (RENDEMENT STANDARD SUR LE 2500 ET LE 3500)**

Type et description	Type Diesel à 6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage X course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de soupapes	24 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Rampe commune haute pression électronique
Construction	Bloc en fonte à graphite compact, culasse en fonte
Taux de compression	19.0:1
Puissance	370 ch (276 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple	850 lb-pi (1 152 N•M) à 1 700 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Carburant diesel routier à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 litres (12,0 pintes) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,50 litres (23,8 pintes)
Contrôle des émissions	Réduction catalytique sélective (RCS)

#### **MOTEUR : MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE (A HAUT RENDEMENT SUR LE 3500)**

Type et description	Type Diesel à 6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage X course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de soupapes	24 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Rampe commune haute pression électronique
Construction	Bloc en fonte à graphite compact, culasse en fonte

Taux de compression	16.2:1
Puissance	420 ch (313 kW) à 2 800 tr/min (transmission automatique Aisin)
Couple	1 075 lb-pi (1 458 N•M) à 1 800 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Carburant diesel routier à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 litres (12,0 pintes) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,50 (23,8 pintes)
Contrôle des émissions	Réduction catalytique sélective (RCS)

#### **TRANSMISSION : AISIN AS69RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES (A HAUT RENDEMENT SUR LE 3500)**

Disponibilité Diesel de 6,7 L à haut rendement

Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1st	3,75
2nd	2,0
3rd	1,34
4th	1,0
5th	0,77
6th	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3,73 (roues arrière simples et jumelées), 4,10 (roues arrière jumelées seulement)

#### **TRANSMISSION : ZF 8HP75 – AUTOMATIQUE À 8 VITESSES**

Disponibilité	V8 HEMI DE 6,4 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e.
Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2nd	3,14
3rd	2,10
4th	1,67

5th	1,29
6th	1,00
7e	0,84
8th	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	3,73, 4,10

### **TRANSMISSION : 68RFE – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Disponibilité	Moteur diesel de 6,7 L (rendement standard sur le 2500 et le 3500)
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre et un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1st	3,23
2nd	1,84
3rd	1,41
4th	1,0
5th	0,82
6th	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,73 (roues arrière simples et jumelées), 4,10 (roues arrière jumelées)

### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44- 46, BW 44-47**

Disponibilité	Livable en option sur moteur diesel de 6,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Mode de fonctionnement	Rapport en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

### **BOÎTE DE TRANSFERT : BW 44-48**

Disponibilité	Diesel de 6,7 L à haut rendement
Type	Prise temporaire à commande électrique 44-48, prise temporaire à commande manuelle

Mode de fonctionnement	Rapport en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

## ESSIEUX

Avant (4x4)	Essieu avant rigide à désaccouplement central de 23,4 mm (9,25 po) d'AAM (différentiels verrouillables sur modèle Power Wagon)
Arrière	Essieu arrière rigide à désaccouplement central de 29,2 cm (11,5 po) d'AAM (différentiel autobloquant sur les modèles 2500 et 3500, et différentiels verrouillables sur Power Wagon)  Essieu arrière de 30,4 mm (12,0 po) d'AAM (remorquage maximum sur le modèle 3500)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

### Alternateur

Valeur nominale	180 A de série avec les moteurs V8 HEMI de 6,4 L et diesel de 6,7 L  220 A, de série sur les modèles Laramie, Longhorn et Limited avec moteur de 6,7 L
Valeur nominale	Double (220 et 160), livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L
Valeur nominale	Double 220 A, livrable avec le moteur diesel de 6,7 L

### Batterie

Description	Groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L  Double, groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur diesel de 6,7 L
-------------	---

## SUSPENSION SUR LE MODÈLE 2500

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide, barre antiroulis à désaccouplement (Power Wagon seulement)
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux,

antiroulis, essieu rigide

barre antiroulis, essieu rigide  
(sacs gonflables en option)

## SUSPENSION SUR LE MODÈLE 3500

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À lames longitudinales à deux phases (sacs gonflables livrables), essieu rigide	À lames longitudinales à deux phases (sacs gonflables livrables), essieu rigide

## FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques de 359,9 x 39,1 (14,17 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Arrière	
Dimension et type	Disques de 357,9 x 34,0 (14,09 x 1,34) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS
Type d'assistance essence)	À dépression double effet avec membranes en tandem (modèle 2500 à essence)
	Hydraulique (2500 diesel et tous les modèles 3500)

## SACS GONFLABLES

Cabine simple	6
Cabine d'équipe	6 po
Mega Cab,	6

## DIRECTION

Assistance électrique	Assistance hydraulique
-----------------------	------------------------

## CAISSE

DIMENSIONS DE LA CAISSE	2,44 M (6 PI) 4 PO) (CABINE D'ÉQUIPE OU MEGA CAB)	2,44 M (8 PI) (CABINE SIMPLE OU CABINE D'ÉQUIPE)
Volume selon la SAE, litres (pi³)	1 628,2 (57,5)	2 115,2 (74,7)

<b>DIMENSIONS DE LA CAISSE</b>	<b>2,44 M (6 PI) 4 PO (CABINE D'ÉQUIPE OU MEGA CAB)</b>	<b>2,44 M (8 PI) (CABINE SIMPLE OU CABINE D'ÉQUIPE)</b>
Longueur au plancher, hayon fermé	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)
Profondeur	511,1 (20,1)	513,0 (20,2)
Ouverture du hayon	1 535,3 (60,4)	1 535,3 (60,4)

## **DIMENSIONS EXTÉRIEURES**

### **CABINE SIMPLE, 356,8 CM (140,5 PO) caisse de 2,44 m (8 pi) (2500)**

<b>Cabine simple de 356,8 cm (140,5 po) empattement, caisse de 8 pi (2500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 560 (140,2)	3 560 (140,2)
Voie – avant	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
Voie – arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 892 (232)	5 892 (232)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
Hauteur hors tout	1 981 (78)	2 037 (80,2)
Suspension ou essieu à sol – avant	184 (7,3)	237 (9,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	212 (8,4)	217 (8,5)
Angle d'attaque (degrés)	18,8	22,8
Angle de rampe (degrés)	20,8	23,9
Angle de surplomb (degrés)	22,9	29,9
Garde au sol	332 (13)	333 (13,1)
Diamètre de braquage	13,8 (45,4)	13,9 (45,5)

### **CABINE D'ÉQUIPE, 379,7 CM (149,5 PO) CAISSE DE 1,93 M (6 PI 4 PO) (2500)**

<b>Cabine d'équipe de 379,7 cm (149,5 po) empattement, caisse de 6 pi 4 po (2500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 785 (149)	3 785 (149)
Voie – avant	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)

**Cabine d'équipe de 379,7 cm (149,5 po) empattement, caisse de 6 pi 4 po (2500)**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Voie – arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	6 066 (238,8)	6 067 (238,8)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
Hauteur hors tout	1 987 (78,2)	2 037 (80,2)
Suspension ou essieu à sol – avant	188 (7,4)	236 (9,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	216 (8,5)	217 (8,5)
Angle d'attaque (degrés)	18,8	22,9
Angle de rampe (degrés)	20,3	23,9
Angle de surplomb (degrés)	23,6	25,8
Garde au sol	281 (11,1)	333 (13,1)
Diamètre de braquage	47,9 (14,6)	47,9 (14,6)

**CABINE D'ÉQUIPE, 430,5 CM (169,5 PO) caisse de 2,44 m (8 pi) (2500)****Cabine d'équipe 430,5 cm (169,5 po) empattement, 8 pi (2500)**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 293 (169)	4 293 (169)
Voie – avant	1 734,8 (68,7)	1 745 (68,7)
Voie – arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
Hauteur hors tout	1 983 (78,1)	2 035 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	185 (7,3)	237 (9,4)
Suspension ou essieu à sol – arrière	253 (9,9)	218 (8,6)
Angle d'attaque (degrés)	18,7	23,2
Angle de rampe (degrés)	19,1	22,7
Angle de surplomb (degrés)	22,5	24,7
Garde au sol	282 (11,1)	334 (13,1)
Diamètre de braquage	53,5 (16,3)	53,5 (16,3)

**POWER WAGON ET REBEL À CABINE D'ÉQUIPE, 379,2 CM (149,3 PO) CAISSE DE 1,93 M (6 PI 4 PO) .****Power Wagon et Rebel à cabine d'équipe de 379,2 cm  
(149,3 po) empattement,  
caisse de 6 pi 4 po**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	NL	3 792 (149,3)
Voie – avant	NL	1 745 (68,7)
Voie – arrière	NL	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	NL	6 067 (238,8)
Largeur hors tout au point de référence avant	NL	2 119 (83,4)
Hauteur hors tout	NL	2 054 (80,9)
Suspension ou essieu à sol – avant	NL	210 (8,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	NL	210 (8,3)
Angle d'attaque (degrés)	NL	29,4 (26,6 - Rebel)
Angle de rampe (degrés)	NL	22 (21,8 - Rebel)
Angle de surplomb (degrés)	NL	26
Garde au sol	NL	360 (14,2) (339 mm/13,3 po – Rebel)
Diamètre de braquage	NL	48,2 (14,7)

**MEGA CAB, 407,6 CM (160,5 PO) CAISSE DE 1,93 M (6 PI 4 PO) (2500)****Mega Cab de 407,6 cm (160,5 po) empattement,  
caisse de 6 pi 4 po (2500)**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	NL	4 074 (160,4)
Voie – avant	NL	1 745 (68,7)
Voie – arrière	NL	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	NL	6 348 (249,9)
Largeur hors tout au point de référence avant	NL	2 120 (83,5)
Hauteur hors tout	NL	2 036 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	NL	238 (9,4)
Suspension ou essieu à sol – arrière	NL	217 (8,5)
Angle d'attaque (degrés)	NL	23,3
Angle de rampe (degrés)	NL	23,2

<b>Mega Cab de 407,6 cm (160,5 po) empattement, caisse de 6 pi 4 po (2500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Angle de surplomb (degrés)	NL	25,7
Garde au sol	NL	334 (13,1)
Diamètre de braquage	NL	51,2 (15,6)

### **CABINE SIMPLE, 356,8 CM (140,5 PO) caisse de 2,44 m (8 pi) (3500)**

<b>Cabine simple de 356,8 cm (140,5 po) empattement, caisse de 8 pi (3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 560 (140,2)	3 560 (140,2)
Voie – avant	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)
	1 769 (69,6) RAS	1 769 (69,6) RAS
Voie – arrière	1 703 (67,1)	1 703 (67,1)
	1 927 (75,9) RAS	1 927 (75,9) RAS
Longueur hors tout	5 892 (232)	5 892 (232)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
	2 450 (96,5) RAS	2 450 (96,5) RAS
Hauteur hors tout	1 976 (77,8)	2 019 (79,5)
Suspension ou essieu à sol – avant	188 (7,4)	237 (9,3)
	168 (6,6) RAS	216 (8,5) RAS
Suspension ou essieu à sol – arrière	209 (7,9)	217 (8,5)
	208 (8,2) RAS	213 (8,4) RAS
Angle d'attaque (degrés)	18,2	23,2
	16,6 RAJ	20,6 RAJ
Angle de rampe (degrés)	21,8	25,2
	19,7 RAJ	23,2 RAJ
Angle de surplomb (degrés)	25,4	25,2
	23,6 RAJ	24,4 RAJ
Garde au sol	286 (11,2)	338 (13,3)
	269 (10,6) RAS	314 (12,4) RAS
Diamètre de braquage	45,4 (13,8)	45,5 (13,9)

### **CABINE D'ÉQUIPE, 430,5 CM (169,5 PO) caisse de 2,44 m (8 pi) (3500)**

**Cabine d'équipe de 430,5 cm (169,5 po) empattement, caisse de 8 pi (3500)**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 294 (169,1)	4 300 (169,3)
Voie – avant	1 719 (67,7) 1,769 (69,6) RAS	1 719 (67,7) 1 769 (69,6) RAS
Voie – arrière	1 703 (67,1) 1 927 (75,9) RAS	1 703 (67,1) 1 927 (75,9) RAS
Longueur hors tout	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 120 (83,5) 2 450 (96,5) RAS	2 120 (83,5) 2 450 (96,5) RAS
Hauteur hors tout	1 990 (78,4) 1 959 (77,1) RAS	1 990 (78,4) 2 015 (79,3) RAS
Suspension ou essieu à sol – avant	186 (7,3) 162 (6,4) RAS	186 (7,3) 214 (8,4) RAS
Suspension ou essieu à sol – arrière	228 (9,0) 16 2 (6,4) RAS	228 (9,0) 236 (9,3) RAS
Angle d'attaque (degrés)	18,3 16,9 RAJ	23,3 20,6 RAJ
Angle de rampe (degrés)	19,5 17,3 RAJ	22,4 21,3 RAJ
Angle de surplomb (degrés)	24,2 21,2 RAJ	23,5 24,2 RAJ
Garde au sol	285 (11,2) 260 (10,2) RAS	290 (11,5) 312 (12,3) RAS
Diamètre de braquage	53,6 (16,3)	53,7 (16,4)

**MEGA CAB, 407,6 CM (160,5 PO) CAISSE DE 1,93 M (6 PI 4 PO) (3500)****Mega Cab de 407,6 cm (160,5 po) empattement, caisse de 6 pi 4 po (3500)**

	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	NL	4 074 (160,4)
Voie – avant	NL	1 719 (67,7) 1 769 (69,6) RAS

<b>Mega Cab de 407,6 cm (160,5 po) empattement, caisse de 6 pi 4 po (3500)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Voie – arrière	NL	1 704 (67,1) 1 927 (75,9) RAS
Longueur hors tout	NL	6 348 (249,9)
Largeur hors tout au point de référence avant	NL	1 994 (83,5) 2 450 (96,5) RAS
Hauteur hors tout	NL	2 036 (78,5) 2 004 (78,9) RAS
Suspension ou essieu à sol – avant	NL	187 (7,3) 214 (8,4) RAS
Suspension ou essieu à sol – arrière	NL	210 (8,3) 174 (6,8) RAS
Angle d'attaque (degrés)	NL	18,5 21,7 RAJ
Angle de rampe (degrés)	NL	20,3 21,5 RAJ
Angle de surplomb (degrés)	NL	25,7 23,1 RAJ

## **DIMENSIONS INTÉRIEURES**

### **HABITACLE (modèle, nombre de places assises, avant/arrière)**

#### **AVANT**

<b>Avant</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Cabine d'équipe</b>	<b>Mega Cab</b>
Sièges	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)

#### **ARRIÈRE**

<b>Arrière</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Cabine d'équipe</b>	<b>Mega Cab</b>
Dégagement à la tête	NL	1 010 (39,8)	1 023 (40,3)

Dégagement aux jambes	NL	1 022 (40,2)	1 096 (43,1)
Dégagement aux épaules	NL	1 666 (65,6)	1 667 (65,6)
Dégagement aux hanches	NL	1 593 (62,7)	1 595 (62,8)

#### **VOLUME DE L'HABITACLE**

<b>Volume de l'habitacle</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Cabine d'équipe</b>	<b>Mega Cab</b>
Avant – litres (pi³)	1 769,8 (62,5)	1 809,4 (63,9)	1 809,4 (63,9)
Arrière – litres (pi³)	NL	1 718 (60,7)	1 868,9 (66)

# # #