

CANADA

Jeep® Grand Cherokee 4xe 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de Detroit – Usine Mack, Detroit (Michigan) États-Unis et Usine de montage de Détroit – Usine Jefferson, Detroit (Michigan) États-Unis
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	Été 2022 comme modèle 2022

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant, quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3028C

Disponibilité	De série
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série
Cylindrée	1 995 cm ³ (121 po ³)
Alésage x course	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc en aluminium, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10.0:1
Alimentation (SAE J2723)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min
Couple (SAE J2723)	(J2723) 295 lb-pi (400 N·m) à 3 000 tr/min

Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
-----------------------	--

MOTEUR : TURBO DE 2 L A 4 CYLINDRES EN LIGNE (SUITE)

Spécifications du carburant	Au minimum ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2; indice d'octane 91 ou plus recommandé pour une économie de carburant et des performances optimales
Capacité du réservoir de carburant (gal)	19,0
Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	9,4 litres (9,9 pintes)
Contrôles des émissions	Système de gestion du moteur GPEC5 avec catalyseur attenant au moteur et sonde d'oxygène à large bande
Poids brut maximal de la remorque	2 721 kg (6 000 lb)
Usine de montage	Termoli (Italie)

MOTEUR/GÉNÉRATEUR-DÉMARREUR ENTRAÎNÉ PAR COURROIE ETORQUE

Disponibilité	De série
Puissance de pointe	44 ch (33 kW)
Couple de démarrage	39 lb-po (53 N·m)

TRANSMISSION : 8P75PH VHR AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série
Description	Transmission automatique pour véhicule hybride rechargeable avec moteur de traction c.a., embrayage d'interruption du moteur, élément de démarrage intégré, commande électronique adaptative et commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant
Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

MOTEUR DE TRACTION À TRANSMISSION INTÉGRÉE

Disponibilité	De série
Couple de pointe	195 lb-po (265 N•m)
Puissance de pointe	134 ch (100 kW)

BATTERIE HAUTE TENSION

Disponibilité	De série
Chimie	Lithium-ion Li-NMC
Mode de recharge	Niveau 1 – 120 V c.a., Niveau 2 – 240 V C.A.
Tension de fonctionnement	260 – 400 V c.c.
Capacité brute	17,3 kWh
Régime de charge maximal	7,2 kW

PUISSANCE TOTALE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Disponibilité	De série
Couple maximal combiné	470 lb-po (637 N•m) à 3 000 tr/min
Puissance maximale combinée	375 ch (280 kW) à 5 250 tr/min

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique avec désaccouplement de l'essieu avant
Disponibilité	De série
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapport de pont	3,70:1
Arrière	
Type de différentiel	Conventionnel (différentiel autobloquant électronique de série sur Trailhawk et Summit, livrable en option sur Overland)
Livrable en option	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	230 mm (9,1 po)
Rapport de pont	3,70:1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	Sans entretien
d'arrêt/démarrage	H7, 700 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système

SUSPENSION

Avant	Suspension avant indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension et pivots de fusée en aluminium
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras de suspension et pivots de fusée en aluminium (y compris les bielles à ressort en aluminium extrudé)

DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport total	15,6:1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,58 m (38 ft)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,0

FREINS

Type	Impulsion électrique
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type de rotor mm (pouces)	Disque ventilé de (354 x 28) 13,94 x 1,10
Dimensions et type d'étrier mm (pouces)	Étrier à deux axes de pistons à glissière 51 (2,00)
Surface balayée (cm ² /po ²)	2 432,25 (377)
Arrière	
Taille et type de rotor mm (pouces)	Disque ventilé de (350 x 22) 13,78 x 0,87
Dimensions et type d'étrier mm (pouces)	Étrier de frein de stationnement électrique à simple axes de pistons à glissière 51 (2,00)
Surface balayée (cm ² /po ²)	1 892,12 (293,28)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 964 (116,7)
Piste, Avant	1 660 (65,4)
Piste, Arrière	1,660 (65,4)
Longueur hors tout	4 914 (193,5)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 149 (84,6)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs repliés)	1 968 (77,5)
Largeur de carrosserie	1 968 (77,5)
Hauteur hors tout	1 799 (70,8) – suspension de série 1 801 (70,9) – suspension pneumatique
Hauteur du plancher de chargement	823 (32,4 po) – suspension de série

	772 (30,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Hauteur de marchepied	512 (20,2) – suspension de série 467 (18,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Garde au sol	214 (8,4) – suspension de série 276 (10,5) – suspension pneumatique (mode 2) 278 (10,9) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Chassis (réservoir de carburant)	261 (10,3) – suspension de série 320 (12,6) – suspension pneumatique (mode 2) 335 (13,2) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Essieu avant	214 (8,4) – suspension de série 277 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2) 287 (11,3) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Essieu arrière	230 (9,1) – suspension de série 297 (11,7) – suspension pneumatique (mode 2) 317 (12,5) – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	20,5 – suspension de série 30,1 – suspension pneumatique (Overland, mode 2) 28,2 – suspension pneumatique (Summit, mode 2) 35,7 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Angle de rampe (degrés)	16,3 – suspension de série 20,9 – suspension pneumatique (mode 2) 22,3 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Angle de surplomb (degrés)	26,3 – suspension de série 30,0 – suspension pneumatique (Trailhawk, mode 2)
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,9 (31,7)
Coefficient de traînée (Cx)	0,357
Aéro CdA	11,3 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal US)	72 (19)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3 (banquette de deuxième rangée)
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi ³)	4,094. 6 (144,6)
Première rangée	

Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 050 (41,3)
Dégagement aux épaules	1 504 (59,2)
Dégagement aux hanches	1 459 (57,4)
Course des sièges	250 (9,8)
Indice de volume avant EPA, L (pi ²)	1 599,9 (56,5)

HABITACLE (SUITE)

Deuxième rangée

Dégagement à la tête	1 022 (39,4)
Dégagement aux jambes	971 (38,2)
Dégagement aux genoux	103 (4,1)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 429 (56,3)
Indice de volume de siège arrière EPA, L (pi ³)	1 430,0 (50,5)

Volume utile derrière les sièges de la première rangée, litres (pi³) 2 004,8 (70,8)

Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³) 1 067,5 (37,7)

POIDS (ESTIMATION)

POIDS (ESTIMATION)	MODÈLE	PNBV(a) KG (LB)	POIDS À VIDE(b) KG (LB)	CHARGE UTILE(c) KG (LB)
	4xe	3 130 (6 900)	2 435 (5 368)	476 (1 050)
	4xe Trailhawk	3 130 (6 900)	2 504 (5 521)	476 (1 050)
	4xe Overland	3 130 (6 900)	2 487 (5 484)	476 (1 050)
	4xe Summit	3 130 (6 900)	2 498 (5 507)	476 (1 050)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR	MODÈLE	RÉPARTITION
	4xe	53/47
	4xe Trailhawk	52/48
	4xe Overland	52/48
	4xe Summit	52/48

ROUES

Livable en option	De série – 4xe
Type et matériau	Aluminium entièrement peint
Dimensions (pouces)	18 x 8
Livable en option – 4xe	
Type et matériau	Aluminium poli/peint
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Livable en option – 4xe (ensemble Anniversary Edition)	
Type et matériau	Noir bruit, aluminium peint
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Livable en option	De série – 4xe Trailhawk
Type et matériau	Peint en noir avec touche bleue
Dimensions (pouces)	18 x 8
Livable en option	De série – 4xe Overland
Type et matériau	Aluminium moulé usiné avec pochettes peintes en noir bruit
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Livable en option	De série – 4xe Summit
Type et matériau	En fonte d'aluminium poli et peint argent Litho
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Livable en option	De série – 4xe Summit Reserve
Type et matériau	Aluminium moulé usiné avec pochettes peintes en noir semi-brillant
Dimensions (pouces)	21 x 9
Livable en option	De série – 4xe Summit High Altitude, 4xe Summit Reserve High Altitude
Type et matériau	Aluminium moulé peint en noir
Dimensions (pouces)	21 x 9

PNEUS

Livable en option	De série – 4xe
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy XC ou Michelin Primacy LTX, toutes saisons
Nombre de tours par km	422
Livable en option	De série – 4xe Trailhawk
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler Territory AT
Nombre de tours par km	425
Livable en option	De série – 4xe Overland
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus
Nombre de tours par km	424
Livable en option	De série – 4xe Summit
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par km	419
Livable en option	De série – 4xe Summit (inclus dans les ensembles Summit Reserve et High Altitude)
Dimensions et type	275/45R21
Fabricant et modèle	Continental CrossContact
Nombre de tours par km	419
Type de frein de stationnement	électrique
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE KG (lb)
4x4	3,70	2 722 (6 000)

#