

## CANADA

Chrysler Pacifica hybride rechargeable 2024

### FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule multiusage
Usine de montage	Windsor, Ontario, Canada
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	2016 comme modèle 2017

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur à l'avant transversal, traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option. Hayon arrière avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option.

#### MOTEUR : V6 PENTASTAR HYBRIDE RECHARGEABLE 3,6 L (À CYCLE D'ATKINSON)

Disponibilité	De série
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de soupape	24 soupapes, culbuteurs à galets en extrémité et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Circuit de carburant	Système d'alimentation Injection dans le conduit d'admission
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	12.5:1
Puissance totale du système	260 ch (194 kW)
Exigences en matière de carburant	Carburant Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance, huile	4,7 litres (5 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pintes)

Contrôles des émissions	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement; système d'émissions de vapeurs de carburant.
-------------------------	---

### MOTEUR : V6 PENTASTAR IN HYBRID 3,6 L (À CYCLE D'ATKINSON) (SUITE)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023)	
Le/100 km	2,9 Le/100 km (plus de 800 kilomètres d'autonomie totale)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo (Mexique)

### TRANSMISSION : À VARIATION ÉLECTRIQUE EFLITE

Disponibilité	De série
Description	Transmission à variation électrique avec deux moteurs à capacité d'entraînement électrique
Moteur A	
Puissance	84 ch (63 kW)
Moteur B	
Puissance	114 ch (85 kW)

### BLOC-BATTERIE HYBRIDE RECHARGEABLE

Disponibilité	De série
Description	À 96 cellules Li-ion haute tension, énergie totale de 16 kWh, tension nominale de 360 V

### SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambe MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

### DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport total	16,2:1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13

### FREINS

Type d'assistance	Freins antiblocage à disque aux quatre roues à récupération et assistance à dépression
-------------------	--

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Diamètre et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13,0 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51,0
Surface balayée	475 cm <sup>2</sup> (73,6 po <sup>2</sup> )

## FREINS (SUITE)

Arrière	
Diamètre et type	Disques pleins de 330 x 12 mm (13,0 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 44,0 po
Surface balayée	429 cm <sup>2</sup> (66,5 po <sup>2</sup> )
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins de freins antiblocages (ABS) de série	
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux — Avant	972 (38,3)
Porte-à-faux — Arrière	1 127 (44,3)
Piste — Avant	1 734 (68,2)
Piste— Arrière	1 735 (68,2)
Longueur hors tout	5 189 (204,3)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil	617 (24,3)
Largeur de chargement au niveau du passage de roue	1 239 (48,8)
Hauteur maximum de chargement	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	13,5
Angle de rampe (degrés)	12,3
Angle de surplomb (degrés)	18,6
Garde au sol	130 (5,1)
Coefficient de traînée (Cx)	SO
Coefficient de traînée et surface	SO
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	62,5 (16,5)

Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 858 (6 300)
Capacité de remorquage, kg (lb)	Non recommandé sur les modèles hybrides
Poids à vide (EPA), kg (lb)	2 273 (5 010)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55,5/44,5

## HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Volume SAE total, litres (pi <sup>3</sup> )	5 586,9 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	58
Volume SAE première rangée, litres (pi <sup>3</sup> )	1 730,1 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38,0)
Dégagement aux jambes	992 (39,0)
Dégagement minimum aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63,0)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume SAE deuxième rangée, pi <sup>3</sup>	1 599,9 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume SAE troisième rangée, litres (pi <sup>3</sup> )	1 345,0 (47,5)
Volume utile	
Volume passager maximum, litres (pi <sup>3</sup> )	4 672,2 (165,0)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, litres (pi <sup>3</sup> )	3 978,5 (140,5)

Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 477,7 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, litres (pi³)	914,6 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, litres (pi³)	5 586,9 (197,3)

### BRILLANT

Livrables en option	De série sur le modèle Select
Type et matériau	Aluminium moulé
Diamètre	17 x 7
Disponibilité	De série sur Pinnacle; compris sur Select avec ensemble allure S et Road Tripper
Type et matériau	Aluminium moulé
Diamètre	18 x 7,5

### PNEUS

Livrables en option	De série sur le modèle Select
Taille et type	235/65R17 FN, toutes saisons
Modèle	Yokohama Avid S34
Disponibilité	De série sur Pinnacle; livrable en option/compris sur Select
Taille et type	235/60R18 FN, toutes saisons
Modèle	Toutes saisons Michelin Premier auto-obturants, Nexen N'Priz RH7

# # #