

Canada : Alfa Romeo Stelvio 2024

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

S = De série. L = Livrable en option. E = Livrable en option dans un ensemble. NL = Non livrable.
Les informations complètes sur les ensembles se trouvent à la fin de la section Disponibilité des caractéristiques.
Remarque : Certaines caractéristiques ou applications peuvent être livrables ultérieurement.

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
extérieures					
Alfa blanc	L	L	L	NL	NL
Rosso Alfa	L	L	L	L	L
Gris clair de lune métallisé	L	L	NL	NL	NL
Gris clair de lune mat	NL	NL	NL	L	NL
Gris Vésuve métallisé	L	L	L	NL	L
Noir volcanique métallisé	L	L	L	L	L
Bleu Misano métallisé	NL	NL	L	NL	L
Triple couche Verde Montreal	NL	NL	NL	NL	L
Rouge Etna métallisé	NL	NL	L	NL	L
Emblèmes					
Alfa Romeo – calandre	S	S	S	S	S
Alfa Romeo – hayon	S	S	S	S	S
Stelvio – hayon	S	S	S	S	S
Quadrifoglio – ailes avant	NL	NL	NL	NL	S
Poignées de porte – couleur carrosserie	S	S	S	S	S
Embouts d'échappement					
Deux embouts, foncés	S	S	S	S	NL
Quatre embouts chromés	NL	NL	NL	NL	S

EXTÉRIEUR	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Carrosserie					
Calandre Scudetto avant en « V » Alfa Romeo	S	S	S	S	S
Bouclier avant exclusif au modèle Quadrifoglio, admissions d'air fonctionnelles et calandre exclusive au modèle Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	S
Bouclier inférieur arrière avec deux ouvertures d'échappement	S	S	S	S	NL
Bouclier arrière exclusif au modèle Quadrifoglio avec quatre embouts d'échappement et diffuseur	NL	NL	NL	NL	S
Ensemble de carrosserie gris Vésuve	NL	S	NL	NL	NL
Ensemble allure extérieure foncée	S	NL	S	S	S
capot					
Aluminium	S	S	S	S	NL
Aluminium avec deux extracteurs de chaleur	NL	NL	NL	NL	S
Toit					
Toit en acier peint couleur carrosserie	S	S	S	S	S
Toit ouvrant à deux panneaux, peint en noir	L	L	L	L	L
Longerons de toit					
Noir brillant	L	S	S	S	S
Éclairage					
Phares à DEL à matrice adaptative avec mise à niveau automatique	S	S	S	S	S
Feux de jour à DEL	S	S	S	S	S
Phares de route automatiques	S	S	S	S	S
Système de lave-phare	S	S	S	S	S

EXTÉRIEUR	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Antibrouillards arrière à DEL	S	S	S	S	S
Rétroviseurs					
Noir brillant	S	S	S	S	S
Fibre de carbone	NL	NL	NL	NL	P
Ajustables et repliables à commande électrique, chauffants	S	S	S	S	S
Autoatténuants (compris dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite)	S	S	S	S	S
Bas de caisse					
Latéraux – sculptés	S	S	S	S	NL
Latéraux – exclusifs au modèle Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	S
Becquet – intégré	S	S	S	S	S
Système d'essuie-glace					
Balayage parallèle, intermittent et variable en fonction de la vitesse	S	S	S	S	S
Essuie-glace détecteur de pluie	S	S	S	S	S
Moulures de glaces					
Noir brillant	NL	S	S	S	S
Noir mat	S	NL	NL	NL	NL

HABITACLE

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
extérieures					
Ensemble intérieur en cuir noir	S	S	NL	NL	NL
Habitacle en cuir chocolat	NL	L	NL	NL	NL
Habitacle en cuir rouge à sièges sport	L	NL	L	NL	NL

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Habitacle en cuir noir à sièges sport	NL	NL	S	S	S
Habitacle en cuir noir avec sièges de course Sparco et coutures blanches et vertes	NL	NL	NL	NL	L
Version					
Garnissage intérieur noir Sprint	S	NL	NL	NL	NL
Garniture en aluminium véritable	NL	S	S	NL	NL
Garniture en fibre de carbone véritable	NL	NL	NL	NL	S
Éclairage d'ambiance – éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, aux pochettes des portes avant et arrière, aux porte-gobelets et aux poignées de porte (14 en tout)	S	S	S	S	S
Commande de climatisation					
Commande automatique de la température bizona qui permet au conducteur et au passager avant de choisir des réglages distincts	S	S	S	S	S
Système de filtration d'air pour habitacle	S	S	S	S	S
Système de qualité de l'air	S	S	S	S	S
Console					
Accoudoir gainé de cuir Techno avec coutures contrastantes	S	S	S	S	S
Tapis de recharge sans fil	S	S	S	S	S
Panneaux de porte					
Porte supérieure gainée de cuir avec manchette d'accoudoir en cuir et coutures accentuées	NL	P	P	S	S
Groupe d'instruments					
Indicateur de vitesse principal de 260 km/h	S	S	S	S	NL

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Indicateur de vitesse principal de 330 km/h orné du logo Quadrifoglio	NL	NL	NL	NL	S
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 12,3 po comprenant : ADAS, indicateur démarrage-arrêt, totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, surveillance de la pression de chaque pneu, notification d'entretien du véhicule et plus	S	S	S	S	S
Tableau de bord					
Sièges en cuir avec coutures contrastantes	S	S	S	S	S
Prises de commande de la climatisation avec garniture en aluminium	S	S	S	S	S
Systèmes multimédias					
Apple CarPlay et Android Auto	S	S	S	S	S
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de six mois gratuit	S	S	S	S	S
Radio à écran tactile de 8,8 po avec navigation GPS 3-D, reconnaissance vocale, AM/FM/HD, Bluetooth et commande rotative	S	S	S	S	S
Pôle multimédia – avec ports USB et prise audio auxiliaire sous l'accoudoir	S	S	S	S	S
Ports USB – trois prises avant (entièrement fonctionnelles, comprenant un pôle multimédia), deux prises arrière (recharge seulement)	S	S	S	S	S
Système audio à huit haut-parleurs	S	S	S	S	NL
Système audio harman/kardon de catégorie supérieure avec 14 haut-	NL	L	L	S	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
parleurs, y compris deux haut-parleurs ambiophoniques, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur haute vitesse de 900 W à 12 canaux					
Sièges					
Sièges en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire	S	S	S	NL	NL
Sièges sport en cuir : Sièges du conducteur et du passager avant à 14 réglages électriques, comprenant des supports latéraux et un support lombaire à 4 réglages, un appui-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire	L	NL	S	S	NL
Sièges du conducteur et du passager avant sport en cuir à 14 réglages électriques exclusifs au modèle Quadrifoglio, comprenant des supports latéraux à réglage électrique, un support lombaire à 4 réglages électriques, un appui-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire	NL	NL	NL	NL	S
Sièges de course ultrahaute performance Sparco en fibre de carbone, en cuir et en Alcantara exclusifs au modèle Quadrifoglio – sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique en hauteur, à réglage manuel en longueur et à dossiers inclinables	NL	NL	NL	NL	L
Sièges avant chauffants	S	S	S	S	S*
Sièges arrière chauffants	S	S	S	S	S*
Volant					
Modèle à trois branches avec garnitures, noir mat	S	S	S	S	NL
Volant avec pourtour sport, garnitures	NL	NL	NL	NL	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements en Alcantara et garniture en fibre de carbone, exclusif au modèle Quadrifoglio					
Commandes du véhicule, commandes audio et régulateur de vitesse	S	S	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S	S	S
Volant chauffant	S	S	S	S	S*
Espace utilitaire					
Configuration des sièges arrière 40-20-40	S	S	S	S	S
Prise de courant auxiliaire de 115 volts	S*	S*	S	S	S
Filet à bagages	S	S	S	S	S
* Non livrables avec les sièges de course Sparco					
Quatre crochets d'arrimage	S	S	S	S	S
Hayon à commande électrique mains libres	S	S	S	S	S
Glaces					
Pare-brise insonorisant	S	S	S	S	S
Glaces avant en verre feuilleté insonorisant	S	S	S	S	S
Glace incognito à l'arrière	S	S	S	S	S
Dégivreur de lunette	S	S	S	S	S
Moteurs					
Moteur à quatre cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium développant 280 ch	S	S	S	S	NL
Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium développant 505 ch	NL	NL	NL	NL	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Système arrêt et démarrage du moteur	S	S	S	S	S
Transmissions					
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP50)	S	S	S	S	NL
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP75)	NL	NL	NL	NL	S
Levier de transmission automatique à 8 vitesses avec mode manuel	S	S	S	S	S
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction	S	NL	S	S	S
Commandes actives du véhicule					
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – trois modes : dynamique, normal et efficacité énergétique évoluée.	S	S	S	S	NL
Sélecteur de mode de conduite Alfa DNA – quatre modes (dynamique, normal, efficacité énergétique évoluée et course)	NL	NL	NL	NL	S
Contrôleur de domaine châssis (compris dans les ensembles performance)	NL	NL	S	S	S
Système de freinage					
Système assisté à disque antiblocage aux quatre roues Brembo avec étriers de frein monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant et un piston à l'arrière	S	S	S	S	NL
Freins haute performance Brembo : système assisté à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein ventilés de 360 mm (14,2 po); étriers arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons et disques	NL	NL	NL	NL	S

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
ventilés de 350 mm (13,8 po).					
Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire	S	S	NL	NL	NL
Étriers de frein rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc	L	L	S	S	L
Étriers de frein anodisés avec inscription Alfa Romeo en rouge	NL	NL	NL	NL	S
Frein de stationnement électrique	S	S	S	S	S
Système de transmission					
Transmission intégrale Q4	S	S	S	S	S
Différentiel arrière autobloquant mécanique	NL	P	P	S	S
Système électrique					
Batterie – 95 Ah sans entretien	S	S	S	S	S
Système d'échappement					
Échappement à deux embouts	S	S	S	S	NL
Système d'échappement haute performance exclusif au modèle Quadrifoglio à deux modes avec soupape de dérivation active à commande électronique et quatre embouts d'échappement chromés	NL	NL	NL	NL	S
Direction					
À crémaillère avec direction à assistance électrique	S	S	S	S	S
Assistance modulée selon la vitesse	S	S	S	S	S
Suspension – avant, en aluminium					
Double triangulation avec inclinaison de pivot semi-virtuelle	S	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S	S
Manchons hydrauliques	S	S	S	S	S
Suspension – arrière, en aluminium					

HABITACLE	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Design AlfaLinkMC avec biellette verticale, breveté	S	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S	S
Réglage de la suspension					
Suspension calibrée sport	S	S	S	S	NL
Suspension active	NL	NL	P	S	S
Pneus					
Pneus de tourisme toutes saisons P235/60R18 à affaissement limité	S	NL	NL	NL	NL
Pneus de tourisme toutes saisons P235/55R19	L	S	NL	NL	NL
Pneus de tourisme toutes saisons P255/45R20	NL	L	S	NL	NL
Pneus haute performance trois saisons Pirelli PZero P255/45R20 (avant) et P285/40R20 (arrière)	NL	NL	NL	NL	S
Trousse de réparation de pneus	L/E	S	S	NL	S
Pneu de secours compact	L	L	L	NL	NL
Roues					
18 po x 8 po en aluminium gris Vésuve multirayons	S	NL	NL	NL	NL
19 x 8 po à cinq trous sport en aluminium	L	S	NL	NL	NL
20 x 8,5 po à cinq trous sport en aluminium	NL	L	S	NL	NL
21 x 8,5 po à cinq trous en aluminium foncé	NL	NL	L	S	L
20 x 8,5 po à cinq trous en aluminium foncé	NL	NL	NL	NL	S

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Sacs gonflables					
Multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S	S
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant (bassin et thorax)	S	S	S	S	S
Rideaux latéraux avant et arrière	S	S	S	S	S
Protège-genoux pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S	S
Système antipatinage toutes vitesses	S	S	S	S	S
Glaces à commande électrique avant et arrière avec dispositif antipincement	S	S	S	S	S
Régulation de l'antipatinage	S	S	S	S	S
Alerte de non-bouclage de la ceinture	S	S	S	S	S
Assistance au freinage	S	S	S	S	S
Enrouleurs à force constante	S	S	S	S	S
Verrouillage des portes					
Verrouillage à commande électrique automatique en fonction de la vitesse avec commutateurs lumineux	S	S	S	S	S
Télécommande avec déverrouillage à pression simple pour la porte du conducteur et à pression double pour toutes les portes	S	S	S	S	S
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière	S	S	S	S	S
Klaxon électrique à deux tonalités	S	S	S	S	S
Système électronique de répartition du freinage	S	S	S	S	S
Colonne de direction amortissante	S	S	S	S	S
Antidémarrreur	S	S	S	S	S
Alarme de sécurité de catégorie supérieure	NL	S	S	S	S

SÉCURITÉ	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Tendeurs de ceintures de sécurité à l'avant	S	S	S	S	S
Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus	S	S	S	S	S
Limiteur de vitesse en descente	S	S	S	S	S
Assistance au départ en pente	S	S	S	S	S
Pare-brise infrarouge	S	S	S	S	S
Système de freinage intégré	S	S	S	S	S
Capteur de batterie intelligent	S	S	S	S	S
Protection de la tête en cas d'impact	S	S	S	S	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)	S	S	S	S	S
Module de commande des dispositifs de retenue des occupants	S	S	S	S	S
Démarrreur à distance par la clé	S	S	S	S	S
Entrée passive et démarrage sans clé; télédéverrouillage/éclairage d'accueil avec bouton d'alarme	S	S	S	S	S
Capteurs d'aide au recul	S	S	S	S	S
Capteurs d'aide au stationnement avant (compris dans l'ensemble de surveillance active des angles morts)	S	S	S	S	S
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	S	S	S	S	S
Détection d'obstacle transversal à l'arrière	S	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	S	S	S	S	S
Capteur de position du siège – pour le siège du conducteur et du passager avant	S	S	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage	S	S	S	S	S

SÉCURITÉ	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Ouvre-porte de garage universel	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet	S	S	S	S	S
Système d'assistance sur autoroute (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Système d'assistance en cas de bouchon de circulation (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Surveillance des angles morts	S	S	S	S	S
Assistance active des angles morts (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Alerte de franchissement involontaire de ligne	S	S	S	S	S
Aide au suivi de voie (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S
Alerte d'attention du conducteur (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	s	S	S
Reconnaissance des panneaux de signalisation (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	NL	S	S	S	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
Ensemble assistance active à la conduite Plus – comprend l'alarme de sécurité, l'alerte d'attention du conducteur, l'assistance de vitesse intelligente, le système d'assistance sur autoroute, l'aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système d'assistance en cas de bouchon de circulation et	NL	S	S	S	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT	Stelvio Sprint	Stelvio Ti	Stelvio Veloce	Stelvio Competizione	Stelvio Quadrifoglio
l'assistance active des angles morts					
Ensemble Intérieur et audio de catégorie supérieure – système audio harman/kardon de catégorie supérieure à 14 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves, tableau de bord et panneaux de porte supérieurs en cuir	NL	S	S	S	S

#