

Canada : Alfa Romeo Stelvio 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	VUS intermédiaire, transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Cassino, Cassino (Italie)
Catégories de véhicules ÉnerGuide	VUS de taille moyenne

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, TI
Construction	Carrosserie monocoque en acier haute résistance Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes, ailes, toit et capot en aluminium Traverse arrière en matériau composite Arbre de transmission en fibre de carbone

MOTEUR : MOTEUR À 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH

Disponibilité	De série sur les modèles Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce
Type et description	Moteur en ligne à 4 cylindres, injection directe, turbo
Cylindrée	1 993 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84,0 x 89,9 (3,31 x 3,54)
Système de soupape	MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraîné par chaîne Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et réglage de jeu hydrauliques
Turbocompresseur	Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau
Injection de carburant	Injection directe de carburant avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion Pression maximale d'injection 2 900 lb/po ²

MOTEUR : 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH (SUITE)

Construction	Culasse : alliage d'aluminium moulé coulé au moule permanent et refroidi à l'air avec collecteur d'échappement intégré Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression
Puissance (nette SAE)	280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/l)
Couple (net SAE)	306 lb-pi (415 N•m) à 2 000- 4 800 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	5 500 tr/min
Régime du moteur maximal	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (MPG – gal imp.) (ville/route/mixte)	22/28/24 (transmission intégrale)
Usine de montage	Termoli (Italie)

SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2023 D'ÉNERGUIDE. MÉTHODES D'ESSAI DU GOUVERNEMENT DU CANADA. LA CONSOMMATION RÉELLE DE CARBURANT PEUT VARIER EN FONCTION DES HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES COTES ÉNERGUIDE, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE WEB DU GOUVERNEMENT DU CANADA : WWW.VEHICLES.NRCAN.GC.CA

MOTEUR : MOTEUR V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L À TRANSMISSION INTÉGRALE DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH

Livable en option sur le modèle Stelvio Quadrifoglio

Type et description	Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant
Cylindrée	2 891 cm ³ (176,4 po ³)
Alésage x course	86,5 x 82,0 (3,40 x 3,23)
Système de soupape	DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régleurs de jeu hydrauliques Désactivation mécanique des cylindres de droite
Turbocompresseurs	Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau
Injection de carburant	Injection de carburant dans le conduit d'admission et injection directe de carburant sur le côté

	Pression maximale d'injection 3 600 lb/po ²
Construction	<p>Culasse et couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames intégré</p> <p>Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé</p> <p>Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuites des gaz intégrées</p> <p>Vilebrequin : Acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple</p> <p>Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile</p>
Taux de compression	9.3:1
Puissance (nette SAE)	505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/l)
Couple (net SAE)	443 lb-pi (600 N•m) à 2500- 5500 tr/min

MOTEUR : V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH (TRANSMISSION INTÉGRALE) (SUITE)

Ligne rouge au groupe d'instruments	6 500 tr/min
Régime du moteur maximal	7 400 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation ÉnerGuide	
L/100km (mi/gal) (ville/route/mixte)	13,9/10,3/12,3 (20/27/23)
Usine de montage	Termoli (Italie)

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50 (2 L)

Disponibilité	Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP50
Rapports d'engrenages	
1er	5,000
2e	3,200
3e	2,143
4e	1,720
5e	1,314
6e	1,000
7e	0,822
8e	0,640
Type de transmission	TI
Rapport total de transmission	3,73

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75 (2,9 L)

Livable en option sur le modèle Stelvio Quadrifoglio

Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP75
Rapports d'engrenages	
1er	5,000
2e	3,200
3rd	2,143
4e	1,720
5e	1,314
6e	1,000
7e	0,822
8e	0,640

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75 (2,9 L) (SUITE)

Type de transmission	Ti
Rapport total de transmission	3,73

SUSPENSION

Avant	Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	DesignAlfa Link avec biellette verticale (design breveté)
Amortissement actif	De série sur le Stelvio Quadrifoglio Compris dans les ensembles performance du Stelvio Veloce

DIRECTION

Type	À crémaillère à assistance électrique variable
Rapport	12 à 1

FREINS

Système de freinage de série	De série sur les modèles Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce
Avant	
Taille et type de rotor	330 x 28 (13 x 1,1)
Taille et type d'étrier	Brembo à quatre pistons
Arrière	
Taille et type de rotor	320 x 22 (12,5 x ,86)
Taille et type d'étrier	Étrier à simple piston

Système de freinage Brembo haute performance	De série sur le Stelvio Quadrifoglio
Avant	
Taille et type de rotor	Disque ventilé de 360 x 32 (14,2 x 1,26)
Taille et type d'étrier	Étriers en aluminium monobloc à six pistons
Arrière	
Taille et type de rotor	Disque ventilé de 350 x 28 (13,8 x 1,1)
Taille et type d'étrier	Étriers en aluminium monobloc à quatre pistons
Freins ultra hautes performances Brembo en céramique-carbone	Livrables en option sur le Stelvio Quadrifoglio
Avant	
Taille et type de rotor	390 x 36 (15,4 x 1,3) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone
Taille et type d'étrier	Étriers en aluminium monobloc à six pistons

FREINS (SUITE)

Arrière	
Taille et type de rotor	360 x 28 (14,2 x 1,1) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone
Taille et type d'étrier	Étriers en aluminium monobloc à quatre pistons

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 818 (110,9)
Voie, avant	1 612 (63,5) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 1 555 (61,2) – Stelvio Quadrifoglio
Voie, arrière	1 650 (65,0) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 1 608 (63,3) – Stelvio Quadrifoglio
Longueur hors tout	4 688 (184,6) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 4 702 (185,1) – Stelvio Quadrifoglio
Largeur hors tout (rétroviseurs non compris)	1 903 (74,9) — Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 1 955 (77,0) – Stelvio Quadrifoglio
Hauteur hors tout	1 677 (66,0) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 1 685 (66,3) – Stelvio Quadrifoglio
Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³)	525 (18,5)
Volume utile maximal, L (pi³)	1 600 (56,5)
Coefficient de traînée	0,32 – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 0,34 – Stelvio Quadrifoglio

Capacité de remorquage, kg (lb)	1 361 (3 000) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	64 (16,9)
Garde au sol	207 (8,1) — Stelvio TI
	201 (7,9) – Stelvio Quadrifoglio TI
Poids à vide, kg (lb)	1 818 (4 007) – Stelvio TI
	1 956 (4 313) – Stelvio Quadrifoglio TI

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Dégagement à la tête, AV/AR	1 020 (40,2) / 987 (38,9)
Dégagement aux jambes, AV/AR	929 (36,6) / 810 (31,9)
Espace pour les épaules, AV/AR	57,5/56,0
Volume intérieur SAE, L (pi ³)	3 288 (116,1)

#