

CANADA

Chrysler Pacifica 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à poids à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor (Ontario), Canada
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction ou transmission intégrale
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière tout en aluminium avec vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variable (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînement par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE)	287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	262 lb-pi (355 N m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15

Contenance d'huile	4,7 L (5 pt)
Contenance de liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pt)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant Technologie arrêt/démarrage – de série
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)	12,4/8,4/10,6 — traction avant
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	14,1/9,4/12 — transmission intégrale

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca.

Usine de montage	Usine de moteurs de Trenton, Michigan, É.-U.
------------------	--

TRANSMISSION : À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Description	Transmission automatique surmultipliée à commande électronique à neuf vitesses (traction avant/transmission intégrale) avec embrayage à convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1er	4,70
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission	3,25

Transmission intégrale	3,73
------------------------	------

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambe MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés
Transmission intégrale, arrière	Barre antiroulis arrière

DIRECTION

Types	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,2 à 1
Transmission intégrale	15,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Transmission intégrale	12,3 m (40,2 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13
Transmission intégrale	3,03

FREINS

Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons (51,0)
Surface balayée	476,8 cm ² (73,9 po ²)
Transmission intégrale – dimensions et type	Disques ventilés de 350 x 28 (13,8 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons (51,0)
Transmission intégrale – surface balayée	524,8 cm ² (81,3 po ²)
Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston (44,0)
Surface balayée	436,2 cm ² (67,6 po ²)
Transmission intégrale – dimensions et type	Disques pleins de 339 x 12 (13,35 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston (44,0)
Transmission intégrale – surface balayée	461,9 cm ² (71,6 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série

Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	972 (38,3)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 735 (68,3)
Transmission intégrale	1 748 (68,8)
Voie – arrière	1 736 (68,3)
Transmission intégrale	1 747 (68,8)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Longueur hors tout	5 189 (204,3)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Transmission intégrale	1,796 (70,7) hauteur du seuil 617 (24,3)
Transmission intégrale	637 (25,1)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale de l'espace utilitaire	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	14,0
Transmission intégrale	15,4
Angle de rampe (degrés)	12,5
Transmission intégrale	12,8
Angle de surplomb (degrés)	18,7
Transmission intégrale	19,8
Garde au sol	131 (5,1)
Transmission intégrale	137 (5,4)
Coefficient de traînée (Cx)	S. O.
Coefficient de traînée et surface	S. O.
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	71,9 (19)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 747 (6 055)
Transmission intégrale	2 857 (6 300)
Capacité de remorquage, kg (lb)	1 633 (3 600)

Poids à vide (EPA), kg (lb)	2 050 (4 521)
Transmission intégrale	2 214 (4 883)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45

HABITACLE

Nombre de places assises	(première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3 ou 2/3/3
Volume total selon la SAE, L (pi³)	5 586 (197,3)	
Avant		
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)	
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)	
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)	
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)	
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)	

HABITACLE (SUITE)

Course des sièges	220 (8,7)	
Inclinaison des sièges (degrés)	58	
Volume à la première rangée selon la SAE, L (pi³)	1 730 (61,1)	
Deuxième rangée		
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)	
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38)	
Dégagement aux jambes	992 (39)	
Dégagement minimal aux genoux	123 (4,8)	
Dégagement aux épaules	1 602 (63)	
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)	
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	1 599 (56,5)	
Troisième rangée		
Dégagement à la tête	984 (38,7)	
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)	
Dégagement aux jambes	929 (36,5)	
Dégagement aux genoux	89 (3,5)	
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)	
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)	
Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	1 345 (47,5)	
Volume utile		
Volume maximal de l'habitacle, L (pi³)	4 672 (165,0)	

Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi³)	3 978 (140,5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 477 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	32,3
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³)	5 586 (197,3)

ROUES

Disponibilité	De série sur les modèles Touring et Touring-L – traction seulement
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	17 x 7
Disponibilité	Traction : de série sur le modèle Limited; livrable en option sur les modèles Touring (ensemble allure S) Transmission intégrale : de série sur les modèles Touring L et Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	18 x 7,5

ROUES (SUITE)

Disponibilité	Traction : de série sur le modèle Pinnacle Transmission intégrale : de série sur le modèle Pinnacle Traction/transmission intégrale : compris avec l'ensemble allure S sur les modèles Touring L et Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	20 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Touring et Touring L
Dimensions et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Yokohama Avid S34
Disponibilité	De série sur les modèles Limited; livrable en option sur les modèles Touring et Touring L à transmission intégrale
Dimensions et type	Traction : toutes saisons 235/60R18 à FN Transmission intégrale : toutes saisons, 235/60R18 à FN Traction/transmission intégrale : toutes saisons 245/60/R18 à FN

Modèle	235 en option sur modèle à traction : toutes saisons Michelin Premier auto-obturants (Touring) Transmission intégrale 235 livrable en option : toutes saisons Michelin Premier auto-obturants (Touring L à transmission intégrale) 245 de série sur modèles à traction/transmission intégrale : Pirelli PZero auto-obturants (Limited)
Disponibilité	De série sur le modèle Pinnacle; livrables en option sur les modèles Touring L et Limited
Dimensions et type	Toutes saisons 245/50R20 à FN
Modèle	De série sur les modèles à traction/transmission intégrale : Falken Ziex CT50 Livrables en option sur les modèles à traction/transmission intégrale : Pirelli PZero auto-obturants (livrables ultérieurement)

#