

CANADA

Chrysler Pacifica Hybrid 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à poids à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Usine de montage de Windsor, Ontario, Canada
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option. Hayon arrière avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option.

MOTEUR : V6 PENTASTAR EHYBRID 3,6 L (À CYCLE D'ATKINSON)

Disponibilité	De série
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galets en extrémité et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Système d'alimentation	Injection dans le conduit d'admission
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	12,5:1
Puissance totale du système	260 ch (194 kW)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance d'huile	4,7 L (5 pt)
Contenance de liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pt)

Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement; système d'émissions de vapeurs de carburant.
-----------------------	---

MOTEUR : V6 PENTASTAR EHYBRID 3,6 L (À CYCLE D'ATKINSON) (SUITE)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)

en L/100 km (en ville/sur route/combinée)

(mode électrique + essence / essence)

2,9 L/100 km

8,0/7,9/8,0 (plus de 800 kilomètres d'autonomie totale)

Usine de montage

Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila, Mexique

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

TRANSMISSION : À VARIATION ÉLECTRIQUE EFLITE

Disponibilité

De série

Description

Transmission à variation électrique avec deux moteurs à capacité d'entraînement électrique

Moteur A

Puissance

84 ch (63 kW)

Moteur B

Puissance

114 ch (85 kW)

BLOC-BATTERIE HYBRIDE

Disponibilité

De série

Description

À 96 cellules Li-ion haute tension, énergie totale de 16 kWh, tension nominale de 360 V

SUSPENSION

Avant

Indépendante, jambe MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé

Arrière

Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

DIRECTION

Types

Crémaillère à assistance électrique

Rapport de direction

16,2 à 1

Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13

FREINS

Type d'assistance	Freins antiblocage à disque aux quatre roues à récupération et à dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston (51,0)
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)

FREINS (SUITE)

Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston (44,0)
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	97 2 (38,3)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 734 (68,2)
Voie – arrière	1 735 (68,2)
Longueur hors tout	5 189 (204,3)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil	617 (24,3)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale de l'espace utilitaire	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	13,5

Angle de rampe (degrés)	12,3
Angle de surplomb (degrés)	18,6
Garde au sol	130 (5,1)
Coefficient de traînée (Cx)	S. O.
Coefficient de traînée et surface	S. O.
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	62,5 (16,5)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 858 (6 300)
Capacité de remorquage, kg (lb)	Non recommandé sur les modèles hybrides
Poids à vide (EPA), kg (lb)	2 273 (5 010)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55,5/44,5

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Volume total selon la SAE, L (pi³)	5 586 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	58
Volume à la première rangée selon la SAE, L (pi³)	1 730 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38)
Dégagement aux jambes	992 (39)
Dégagement minimal aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, pi³	1 599 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)

Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	1 345 (47,5)
Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi³)	4 672 (165,0)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi³)	3 978 (140,5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 477 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	914 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³)	5 586 (197,3)

ROUES

Disponibilité	De série sur les modèles Touring L, Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	17 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Pinnacle; comprises dans un ensemble sur les modèles Touring L, Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	18 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Touring L, Limited
Dimensions et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Yokohama Avid S34
Disponibilité	De série sur le modèle Pinnacle; livrables en option/comprises dans un ensemble sur les modèles Touring L, Limited
Dimensions et type	Toutes saisons 235/60R18 à FN
Modèle	Toutes saisons Michelin Premier auto-obturants, Nexen N'Priz RH7

#