

Canada : Alfa Romeo Stelvio 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à poids à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	VUS intermédiaire, transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Cassino (Italie)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	VUS intermédiaire

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, TI
Construction	Carrosserie monocoque en acier haute résistance Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes, ailes, toit et capot en aluminium Traverse arrière en matériau composite Arbre de transmission en fibre de carbone

MOTEUR : 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH

Disponibilité	De série sur les modèles Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce
Type et description	Moteur turbo à quatre cylindres en ligne et à injection directe de carburant
Cylindrée	1 993 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84,0 x 89,9 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraîné par chaîne Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et régulateurs de jeu hydrauliques
Turbocompresseur	Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau
Injection de carburant	Injection directe de carburant avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion Pression maximale d'injection 2 900 lb/po ²

MOTEUR : 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH (SUITE)

Construction	Culasse : alliage d'aluminium moulé coulé au moule permanent et refroidi à l'air avec collecteur d'échappement intégré Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression
Puissance (nette SAE)	280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/L)
Couple (net SAE)	306 lb-pi (415 N m) de 2 000 à 4 800 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	5 500 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal imp) (ville/route/mixte)	10.8/8.3/9.6 (26/34/29)
Usine de montage des moteurs	Termoli (Italie)

SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2022 D'ÉNERGUIDE. MÉTHODES D'ESSAI DU GOUVERNEMENT DU CANADA. LA CONSOMMATION RÉELLE DE CARBURANT PEUT VARIER EN FONCTION DES HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES COTES ÉNERGUIDE, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE WEB DU GOUVERNEMENT DU CANADA : WWW.VEHICLES.NRCAN.GC.CA

MOTEUR : V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH (TRANSMISSION INTÉGRALE)

Disponibilité	Stelvio Quadrifoglio
Type et description	Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant
Cylindrée	2 891 cm ³ (176,4 po ³)
Alésage x course	86,5 x 82,0 (3,40 x 3,23)
Système de distribution	DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régleurs de jeu hydrauliques Désactivation mécanique des cylindres de droite
Turbocompresseurs	Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau
Injection de carburant	Injection de carburant dans le conduit d'admission et injection directe de carburant sur le côté Pression maximale d'injection 3 600 lb/po ²

Construction	<p>Culasse et couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames intégré</p> <p>Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé</p> <p>Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuites des gaz intégrées</p> <p>Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple</p> <p>Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile</p>
Taux de compression	9,3:1
Puissance (nette SAE)	505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/litre)
Couple (net SAE)	443 lb-pi (600 N•m) entre 2 500 et 5 500 tr/min

MOTEUR : V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH (TRANSMISSION INTÉGRALE) (SUITE)

Ligne rouge au groupe d'instruments	6 500 tr/min
Régime maximal du moteur	7 400 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal imp) (ville/route/mixte)	13.9/10.3/12.3 (20/27/23)
Usine de montage des moteurs	Termoli (Italie)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50 (2 L)

Disponibilité	Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP50
Rapports d'engrenages	
1er	5,000
2e	3,200
3e	2,143
4e	1,720
5e	1,314
6e	1,000
7e	0,822
8e	0,640
Type de transmission	Transmission intégrale
Rapport total de transmission	3,73

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75 (2,9 L)

Disponibilité	Stelvio Quadrifoglio
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîtes de vitesses	8HP75
Rapports d'engrenages	
1er	5,000
2e	3,200
3e	2,143
4e	1,720
5e	1,314
6e	1,000
7e	0,822
8e	0,640

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75 (2,9 L) (SUITE)

Type de transmission	Transmission intégrale
Rapport total de transmission	3,73

SUSPENSION

Avant	Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	Design Alfa Link avec biellette verticale (design breveté)
Amortissement actif	De série sur le Stelvio Quadrifoglio Compris dans les ensembles performance du Stelvio Veloce

DIRECTION

Types	À crémaillère à assistance électrique variable
Rapport	12:1

FREINS

Système de freinage de série	De série sur les modèles Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce
Avant	
Dimensions et type de disques	330 x 28 (13,0 x 1,1)
Dimensions et type d'étriers	Étriers à quatre pistons Brembo
Arrière	
Dimensions et type de disques	320 x 22 (12,5 x 0,86)
Dimensions et type d'étriers	Étriers à un piston
Freins haute performance Brembo	De série sur le Stelvio Quadrifoglio

Avant	
Dimensions et type de disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés
Dimensions et type d'étriers	Étriers monobloc en aluminium à six pistons
Arrière	
Dimensions et type de disques	350 x 28 (13,8 x 1,1 po) ventilés
Dimensions et type d'étriers	Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons
Freins ultrahaute performance Brembo	
Système de freinage en céramique carbone	Livrables en option sur le Stelvio Quadrifoglio
Avant	
Dimensions et type de disques	390 x 36 (15,4 x 1,3) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone
Dimensions et type d'étriers	Étriers monobloc en aluminium à six pistons

FREINS (SUITE)

Arrière	
Dimensions et type de disques	360 x 28 (14,2 x 1,1) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone
Dimensions et type d'étriers	Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 818 (110,9)
Voie, avant	1 612 (63,5) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 1 555 (61,2) – Stelvio Quadrifoglio
Voie, arrière	1 650 (65,0) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 1 608 (63,3) – Stelvio Quadrifoglio
Longueur hors tout	4 688 (184,6) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 4 702 (185,1) – Stelvio Quadrifoglio
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)	1 903 (74,9) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 1 955 (77) – Stelvio Quadrifoglio
Hauteur hors tout	1 677 (66,0) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 1 685 (66,3) – Stelvio Quadrifoglio
Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³)	525 (18,5)
Volume utile maximal, L (pi³)	1 600 (56,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,32 – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce 0,34 – Stelvio Quadrifoglio
Capacité de remorquage, kg (lb)	1 361 (3 000) – Stelvio Sprint, Stelvio Ti et Stelvio Veloce
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	64 (16,9)
Garde au sol	207 (8,1) – Stelvio à transmission intégrale

201 (7,9) – Stelvio Quadrifoglio à transmission intégrale

Poids à vide, kg (lb)

1 818 (4 007) – Stelvio à transmission intégrale

1 956 (4 313) – Stelvio Quadrifoglio à transmission intégrale

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Dégagement à la tête avant/arrière	1 020 (40,2)/987 (38,9)
Dégagement aux jambes, avant/arrière	929 (36,6)/810 (31,9)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	57,5/56,0
Volume intérieur selon la SAE, L (pi ³)	3 288 (116,1)

#