

# CANADA

## Jeep® Grand Cherokee 2023

### FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide avec les pneus et les roues de série.

Les caractéristiques et spécifications du Jeep Grand Cherokee 4xe sont incluses dans les documents spécifiques au 4xe. Veuillez consulter l'onglet Grand Cherokee 4xe sur le site des médias.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de Detroit – Mack Plant, Detroit (Michigan), É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Septembre 2021 comme modèle 2022

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, propulsion ou quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

#### MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – Laredo, Limited, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (SAE J2723)	293 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 700 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	2 812 kg (6 200 lb)

---

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022) en  
L/100 km (en ville/sur route/combinée) 12,3/9,2/10,9

---

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.nrcan.gc.ca](http://www.vehicules.nrcan.gc.ca).

---

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo (Mexique)

---

### **MOTEUR : V8 DE 5,7 L**

---

Disponibilité	Livable en option – Overland et Summit (modèles 4x4 uniquement)
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête commandées par poussoirs, 16 soupapes, 8 poussoirs hydrauliques de désactivation et 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.5:1
Puissance (SAE J2723)	357 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (SAE J2723)	390 lb-pi (520 N•m) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,7 L (14,5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur(a)
Poids brut maximal de la remorque	3 265 kg (7 200 lb)

---

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022) en  
L/100 km (en ville/sur route/combinée) 16,7/10,9/14,1

---

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)

---

### **BOÎTE DE TRANSFERT : MP3015C**

---

Disponibilité	De série – moteur V6 3,6 L
Type	Une vitesse à commande électronique

Mode de fonctionnement	4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : MP3028C**

Disponibilité	Livable en option sur les moteurs V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple

#### **BOÎTE DE TRANSFERT : MP3028C (SUITE)**

Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

#### **TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP70 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES**

Disponibilité	De série – moteurs de 3,6 L et de 5,7 L
Description	Commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

#### **ESSIEUX**

Avant	
Type de différentiel	Classique avec désaccouplement de l'essieu avant
Disponibilité	
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapports de pont	Rapport de 3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L
Arrière	

Type de différentiel	Classique (autobloquant électronique livrable en option sur les V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po) – V6 4x4 230 mm (9,1 po) – V8 de 5,7 L
Rapports de pont	Rapport de 3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A, 220 A ou 240 A selon le modèle
Batterie	Sans entretien H6, 650 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique – Laredo et Limited H7, 700 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage – Overland et Summit H7, 700 ADF sur les modèles avec moteur V8 (sans système d'arrêt/démarrage)

## SUSPENSION

Avant	Suspension avant indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium (y compris les bielles à ressort en aluminium extrudé)

## DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	Rapport de 16,9 à 1 (4x2 avec moteur V6); rapport de 15,6 à 1 (tous les autres véhicules)
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,5 m (38 pi) Nombre de tours du volant (butée à butée) 3.0

## FREINS

Type	Impulsion électrique
Disponibilité	De série
Avant	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 354 x 28 (13,94 x 1,10)
Étriers avant, dimensions et type mm (po)	Étriers coulissants à deux pistons de 51 (2)

Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	2 432,2 (377)
Arrière	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 350 x 22 (13,78 x 0,87)
Étriers avant, dimensions et type mm (po)	Étriers de frein de stationnement électrique coulissants à un piston de 51 (2,00)
Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	1 892,1 (293,28)

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 964 (116,7)
Voie, avant	1 660 (65,4)
Voie, arrière	1 660 (65,4)
Longueur hors tout	4 914 (193,5)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 149 (84,6)

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Largeur hors tout (avec rétroviseurs repliés)	1 968 (77,5)
Largeur de carrosserie	1 968 (77,5)
Hauteur hors tout	1 799 (70,8) – suspension de série
	1 801 (70,9) – suspension pneumatique
Hauteur du plancher de chargement	823 (32,4) – suspension de série
	772 (30,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Hauteur des seuils de portes	512 (20,2) – suspension de série
	467 (18,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Garde au sol	214 (8,4) – suspension de série
	276 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Châssis (réservoir de carburant)	261 (10,3) – suspension de série
	320 (12,6) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu avant	214 (8,4) – suspension de série
	277 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière	230 (9,1) – suspension de série
	297 (11,7) – suspension pneumatique (mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	20,5 – suspension de série
	30,1 – suspension pneumatique (Overland, mode 2)
	28,2 – suspension pneumatique (Summit, mode 2)
Angle de rampe (degrés)	19,1 – suspension de série (3,6 L)
	24 – suspension pneumatique (mode 2, 3,6 L et 5,7 L)
Angle de surplomb (degrés)	26,6 – suspension de série
Surface frontale, m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	2,9 (31,7)
Coefficient de traînée (Cx)	0,357

Coefficient de traînée et surface	11,3 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	87 (23) – 3,6 L et 5,7 L

## HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3 (banquette de la deuxième rangée)
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³)	4 094,6 (144,6)
Première rangée	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 050 (41,3)
Dégagement aux épaules	1 504 (59,2)
Dégagement aux hanches	1 459 (57,4)
Course des sièges	250 (9,8)
Indice de volume avant selon l'EPA, litres (pi³)	1 599,9 (56,5)

## HABITACLE (SUITE)

Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 002 (39,4)
Dégagement aux jambes	971 (38,2)
Dégagement aux genoux	103 (4,1)
Dégagement aux épaules	1 474 (58)
Dégagement aux hanches	1 429 (56,3)
Indice de volume arrière selon l'EPA, L (pi³)	1 430 (50,5)
Volume utile derrière les sièges de la première rangée, L (pi³)	2 004,8 (70,8)
Derrière les sièges de la deuxième rangée, litres (pi³)	1 076,5 (37,7)

## POIDS (ESTIMATION)

POIDS (ESTIMATION)	MODÈLE	MOTEUR	PNBV(A) KG (LB)	POIDS À VIDE(B) KG (LB)	CHARGE UTILE(C) KG (LB)
4x4	Laredo	3,6 L	2 744 (6 050)	1 980 (4 365)	562 (1 240)
	Limited	3,6 L	2 744 (6 050)	2 002 (4 413)	572 (1 260)
	Overland	3,6 L	2 744 (6 050)	2 141 (4 721)	549 (1 210)
		5,7 L	2 948 (6 500)	2 266 (4 995)	553 (1 220)

Summit	3,6 L	2 744 (6 050)	2 170 (4 784)	526 (1 160)
	5,7 L	2 948 (6 500)	2 288 (5 045)	517 (1 140)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

## RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
4x4	Laredo	3,6 L	54/46
	Limited	3,6 L	54/46
	Overland	3,6 L	53/47
		5,7 L	55/45
	Summit	3,6 L	52/48
		5,7 L	54/46

## ROUES

Disponibilité	De série – Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture argent fin
Dimensions (po)	17 x 8
Disponibilité	De série – Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte avec fini argent à faible brillance
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	Livrables en option – Limited
Type et matériau	Aluminium moulé poli avec creux gris technique ultrabrillant
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	Livrables en option – Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte en noir
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Overland
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Type et matériau	En aluminium poli avec creux noir ultrabrillant

Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	De série – Summit
Type et matériau	En fonte d'aluminium poli et peint argent Litho
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Summit Reserve
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints en noir semi-brillant
Dimensions (po)	21 x 9
Disponibilité	En option — Summit, Summit Reserve
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte en noir
Dimensions (po)	21 x 9

## **PNEUS**

Disponibilité	De série – Laredo
Dimensions et type	245/70R17
Fabricant et modèle	Pneus toutes saisons Goodyear Fortera HL
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Limited
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy XC ou Michelin Primacy LTX, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Overland
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus
Nombre de tours par kilomètre	424
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Pneus tout-terrain Goodyear Wrangler Adventurer
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Summit
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	419
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Summit (compris avec l'ensemble réserve Summit)
Dimensions et type	275/45R21
Fabricant et modèle	Continental CrossContact

Nombre de tours par kilomètre	419
-------------------------------	-----

### PNEUS (SUITE)

Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

### REMORQUAGE

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE kg (LB)
<b>4x4</b>	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,45	3 265 (7 200)

# # #